



Statens vegvesen



Veikart for regulering av mikromobilitet

Mobilitet til lunsj 13. september 2022



Statens vegvesen

Bærekraftig urban transport og mikromobilitet



Arve Kirkevold
Prosjektleder



Renata T. Steinbakk
Trafikksikkerhet
og -adferd



Mette Hendbukt
Data



Kamilla Lein Kjølborg
Bærekraft,
klima og miljø



Kjersti H. Midttun
Frem-
kommelighet



Karolina Hye Aaland Pilotering,
bransjedialog

Statens vegvesen | Tre roller



Byggherre

- planlegge og bygge riksvegnettet



Fagorgan

- sektoransvar for trafiksikkerhet, klima- og miljøområdet og helhetlig bypolitikk.
- nasjonalt ansvar for bla kollektivtransport og byvekstvtaler



Myndighetsorgan

- veimyndighet for riksveiene
- myndighetsansvar innen ITS for utvikling av et fremtidsrettet helhetlig veitransportsystem.
- fastsetter normaler for offentlig vei

ET EFFEKTIVT, MILJØVENNLIG OG TRYGT TRANSPORTSYSTEM I 2050



Mer for
pengene



Effektiv bruk av
ny teknologi



Bidra til
oppfyllelse av
Norges klima-
og miljømål



Nullvisjon for
drepte og hardt
skadde



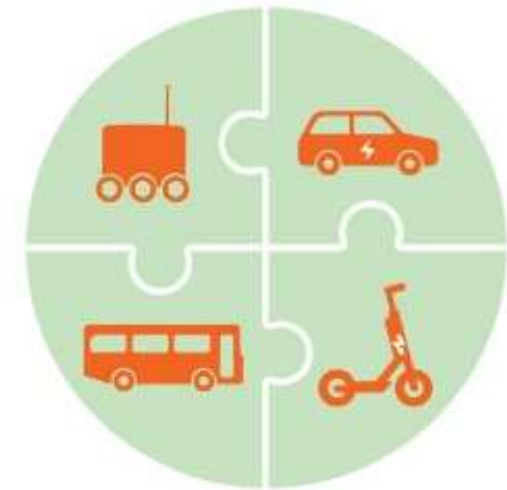
Enklere reise-
hverdag og økt
konkurranssevne
for næringslivet

Illustrasjon fra Nasjonal transportplan 2022 - 2033

Bærekraft handler om å ivareta **helheten**, se **muligheter og fremme gode løsninger**, og **skape gode synergier og tjenester** for samfunnet.

Regulering av mobiltetsformer i endring

- Mobiltetsformer i rask endring utfordrer den tradisjonelle myndighetsutøvelsen
- Veikartet for regulering av mikromobilitet presenterer et **målbilde for 2033** og fire **innsatsområder** som skal hjelpe myndighetene å vurdere hva som skal prioriteres, selv om en ikke kjenner de regulatoriske behovene som vil oppstå
- **Formålet** er å sette retningen for regulering av mikromobilitet i Norge over tid.



Mikromobilitet i kontekst

- Workshoper, utredninger, arbeidsmøter og intervjuer med aktører
- Veikartet setter søkelys på forhold som må utredes, utvikles og reguleres for at mikromobilitet skal sikre felles offentlige behov
- Veikartet gir en kort status for muligheter og utfordringer som diskuteres innen:
 - Trafikksikkerhet
 - Klima- og miljø
 - Folkehelse
 - Tilgjengelighet og aksjonsradius
 - Infrastruktur og parkering
 - Delemobilitet og tilgang
 - Dataflyt
 - Nyttetransport



Figur: Jon Opseth

Mikromobilitet

Mikromobilitet er:

Mikromobilitet handler om individuell ferdsel over relativt korte avstander, ved hjelp av et lett elektrisk kjøretøy som i utgangspunktet er for én person og/eller noe last.



Mikromobilitet er ikke:



Målbilde

Et bærekraftig samfunn



Mikromobilitet
- en del av løsningen

- Forpliktelser og mål for klima og miljø
- Sirkulærøkonomi
 - økt levetid og gjenbruk
- Levende byer og tettsteder
- Universell utforming
- Aktiv transport
- Arbeidsforhold innen ny mobilitet

Et sammenhengende og fleksibelt transportsystem



Mikromobilitet på rett plass i transportsystemet

- Nullvekstmålet
- Multimodalitet og sammensatte reiser
 - effektiv utnyttelse av infrastruktur og transporttilbud
- Ansvarlig innovasjon
 - bidra til å løse samfunnsutfordringer

Trygge og sikre trafikanter



Fysisk, psykisk og digitalt

- Nullvisjonen
- Opplevd trygghet
 - attraktivt å være myke trafikanter
- Personvern
 - trafikantenes personopplysninger skal alltid være beskyttet
- Cybersikkerhet
 - innhenting, lagring og utveksling av data, samt sikring av kritisk infrastruktur

Innsatsområder, tiltak og et målbilde

Innsatsområder



Ansvarliggjøre aktørene
inn mot målbildet



Integrere nye mobilitetsformer
i infrastruktur og arealbruk



Fremme delemobilitet
og sammensatte reiser



Etablere nødvendig dataflyt

Tiltak

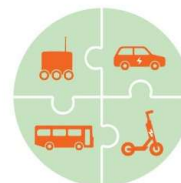
Samarbeid mellom
myndigheter, næringsliv,
akademia og brukere



Målbilde



Et bærekraftig samfunn
– mikromobilitet er en del
av løsningen



**Et sammenhengende og
fleksibelt transportsystem**
– mikromobilitet på rett plass



Trygge og sikre trafikanter
– fysisk, psykisk og digitalt