



# REFERAT MARKEDSFORUM 15.- 16.06.2022

## TIL STEDE:

René Osaland Muis – Kolumbus AS  
Terje Øen – Kolumbus AS  
Christoph Bierbaum – Skyss, Vestland fylkeskommune  
Torunn Ouff Olsen – VKT og FARTE, Vestfold og Telemark fylkeskommune  
Silje Nerland Sættem – FRAM, Møre og Romsdals fylkeskommune  
Stina Stenseth – Innlandstrafikk, Innlandet fylkeskommune  
Steffen Wiger Brattøy - Ruter As  
Christian Tørriseng - AtB As  
Vegard Kvam Susegg – AtB As  
Kjersti Aune – ATB As  
Kristin Løvsland – Ruter As  
Gunn Marit Brattabø – Ruter As  
Terje Magnussen – Troms fylkestrafikk, Troms og Finnmark FK  
Steffen Hopen – Snelandia – Troms og Finnmark FK  
Frode Sander Haug – Troms fylkestrafikk, Troms og Finnmark FK  
Marit Hind – Troms fylkestrafikk, Troms og Finnmark FK  
Jørgen Hansen – Skyss, Vestland fylkeskommune  
Shahnaz Khani – Innlandstrafikk, Innlandet Fylkeskommune  
Espen Haugland Eikevoll – AKT, Agder fylkeskommune  
Harald Eide – AKT, Agder fylkeskommune  
Kjersti Sivertsen, FRAM, Møre og Romsdals fylkeskommune  
Helene Heggheim – ATB delvis

**SEKRETARIAT:** Elisabeth H. Berge (referent) fra Kollektivtrafikkforeningen

**STED:** Trondheim

**TIDSPUNKT:** 15.-16.06.2022 12.00 – 16.45 / 09.00 – 14.00

**OBS: Husk «Kompetanseområde for medlemmer» på nettsiden vår:**

<https://kollektivtrafikk.no/kompetanseomrade-for-medlemmer/>

Passord: kollektivkompetanse



## VELKOMMEN

Christian Tørriseng, leder Økonomiforum, ønsket velkommen.

### VELKOMMEN TIL ATB – Se presentasjon på Workplace

Christian Tørriseng Økonomisjef i AtB presenterte AtB. Vi fikk god innsikt i AtBs som mobilitetsselskaps visjoner og strategi samt oppbygging. Økonomien i AtB, pågående store anskaffelsesprosjekter, andre prosjekter som «Bare muligheter». Trender utvikling, mobilitet i Trøndelag. Vi: **deresammen**

- Positiv passasjervekst hittils i år over hele fylket
- Gode leveranser gir fornøyde kunder
  - o Stabil høy kundetilfredshet totalt
- 2021 – er regnskap i balanse. Bygging av buffer, viktig i en periode fremover med stor usikkerhet.
  - o Årsresultat
  - o Egenkapital
  - o Ubenyttet tilskudd
  - o Miljøpakke 6MNOK , region 74 MNOK
  - o Gjennom pandemien, så har eier sikret finansiering ut året.
  - o Hvis 2022 var et normalår i tall: Se bilde
- Ufordringer:
  - o Presset økonomi i fylket – stram drift i AtB
  - o Økt kollektivbruk etter Korona – AtB trenger en hel høst/vinter uten restriksjoner for å konkludere.
  - o Drivstoffpriser og øvrig pris/renteutvikling
  - o Får vi midler tidlig nok til å sikre en grønn omstilling av mobilitetstilbudene i fylket?

## MAKROØKONOMI OG AKTUELLE HENDELSER I VERDENSØKONOMIEN

### MAKROUTSIKTENE – Se presentasjonen på Workplace

v/Frank Jullum, sjefsøkonom Danske Bank holdt et interessant innlegg som inspirerte og ga god faglig innsikt.

Spørsmål:

Kompensasjon inn mot vår bransje?

Svar: Løsningen:

- o endringer i anbudene
- o Høyere billettpriser

Prognose oljepriser ut 2022?

Svar: Oversender en oversikt – prognose

Tidsaspekt vedr. inflasjon:

Svar: Fremtidspriser ut mot slutten 2023 – totalt inflasjonen



### **HVORDAN PRISBEVEGELSER TREFFER ATB – Se presentasjonen på Workplace v/Vegard Kvam Susegg, business controller AtB**

- AtBs kontrakter
- Eksponering i markedet
- Forsinkelser i reguleringer
- Indekstabeller fra SSB
  - o Oppsummert forventer AtB en ekstra prisøkning på 23MNOK i 2022

### **HVORDAN TREFFER DETTE TIDE AS? – Se presentasjonen på Workplace v/Roger Harketstad konsern direktør Tide AS, styreleder NHO Transport**

- Økte energi- og drivstoffpriser startet 2021 og eskalerte etter invasjonen av Ukraina.
- Hva betyr økte energi- og drivstoffpriser for bransjen?
  - o En økning på 5 kr pr l
- Hva betyr dette for Tide?
  - o Per mai har Tide hatt en kostnadsøkning på 4% ift. Normal. 60% av kostnadsøkningen skyldes økte drivstoffpriser, resten skyldes en økning i drivstoffpriser og sykefravær pga Omikron.
- Frekvens – etterslep på godtgjørelsen er typisk 6. mnd.
- Frekvens – reguleringsformel
- Hva skjer med «kaken»?
  - o Når det er prissjokk på drivstoff, øker den relative kostnadsandelen. Når regulering gjøres basert på en del av årsgodtgjørelse, vil kakebiten på inntektsregulering ligge fas.
  - o Vektgrunnlag for regulering
  - o KPI – Estimert effekt på KPI Q3 til Q4 av støm kompensasjon private
  - o Regulering av elektrisitet – utfordringer
  - o Hva gjør våre naboland?
    - Sverige:
      - Part sammensatt Indexråd har tatt grep
      - Anbefaler hyppigere regulering av kostnader og forskuddsbetaling
    - DK: Månedlig prisregulering
      - Dynamisk vektig av kostnadselementer
    - Flere Europeiske land har innført avgiftskutt på drivstoff.
- Spørsmål: Hvordan møter regjeringen bransjens behov?
  - o Svar: Forstår behov for et lengre tidsløp. Vi må jobbe knallhard for å fremme bransjens behov fremover.
- Spørsmål: Prissikring?
  - o Svar: Sikringspriser på dagens nivå. Vanskelig valg. God indeksering bør ikke gi behov for sikring.

### **STATUS SSB EL-INDEKS – Se presentasjonen på Workplace v/Christoph Bierbaum, controller Skyss**

- Bakgrunn for utviklingsarbeidet
  - o Behov i bransjen



- Dagens el-indeks i SSB bussindeks måler gjennomsnittlig spotpris på strøm
  - El-avgift og nettleie er ikke inkludert
- Nye busser i norske bussanbud fra og med 2025 vil mest sannsynlig være utelukkende el-busser
- SSB referansegruppemøte juni 2022
  - SSB vil i størst mulig grad basere den nye el-indeksen på eksisterende datakilder i SSB systemet (nettleie og avgift)
  - Vil inkludere el-avgift og nettleie
  - Vi differensiere spot kraftprisen etter prisregioner
  - SBB tilbys:
    - Nettleie indeks husholdninger (kvartalsvis indekser)
    - Nettleie transport og lagring (årlig)
- NHO Transport og KTF ekspertgruppemøte juni 2022
  - El-kraft spor per prisregion og El-avgift fra skatte etaten – ok
  - Gjennomsnittlig nettleie som foreslått – ikke greit
  - Nettleie skal studeres før det lages en formel for kostnadsspeiling
- Endring av indeks i løpende kontrakter
  -
- Spørsmål: KPI og El-indeks og strømstøtte. For å hensynta el-indeksen gjør Ruter endringer i alle kontrakter for å i hensyn ta El-indeksen.
- 

#### INFORMASJON KOLLEKTIVTRAFIKKFORENINGEN – Se presentasjonen på Workplace v/Elisabeth H. Berge

- Minner om Kollektivkompetanse på [www.kollektivtrafikk.no](http://www.kollektivtrafikk.no)
  - *Hvordan sørge for at de folkevalgte i din region har oppdatert kunnskap om kollektivtrafikk og mobilitet som nøkkel til samfunnsutvikling?*
- Kollektivbarometeret:
  - Webinarer og workshops har vært avholdt våren 2022 for å øke kunnskap og nytteverdi av Kollektivbarometeret <https://kollektivtrafikk.no/arrangement/introduksjonskurs/>
  - Kollektivbarometeret er en befolkningsundersøkelse med over 17000 intervju og gjennomføres i alle landets fylker. Nå har vi 6 år med data, bruk dem! [Se sammenstillingen fra 2021 her.](#)
  - [Kollektivtrafikkforeningens Introduksjonskurs arrangeres 14.-15. september 2022](#)
- 

#### ERFARINGSUTVEKSLING - RUNDE RUNDT BORDET: SUKSESSHISTORIE 3 MIN.

##### AKT

- Skoleskyss og kontroll ved hjelp av PWC: Får in alle data og sjekkes opp mot S-Skyss, beregner hvor mye dette bør koste, kommer opp i PowerBI. Oppdaget at det er mye som ikke ligger tilgjengelig. Skifte av ny operatør har skapt utfordringer, slik at mer av planleggingen må inn i AKT. Mulig bruk av SVIPP bakgrunnsystem.



- Regnskapsystemet til AKT ligget inn under fylkeskommunen. Oktober 2021 vurdert å ta over regnskapet. Tok 1,5 mnd fra bestemmelsen fra å ta over til dette var implementert fra 1. januar 2022. Teknisk ressurs for datasamling.

#### **ATB**

- Kvalitet og interkontroll i økonomiseksjonen etter revisors valuering av internkontroll. Kjørt prosjekt der vi har dokumentert prosesser, vurdert risiko, etablert kontroller/kjøreplaner, dokumentert at kontroller er gjennomført, revurdere risiko.
- Vedr revisjon

#### **BRAKAR - ikke tilstede**

#### **FRAM**

Budsjettprosessen: Tidlig i prosessen, hva det koster å realisere mål i fylkesmålene. Legge frem delmål for hvordan vi kan komme videre. Lagt frem for samferdselsutvalget, større forståelse for kostnadsrammene vi etterspurte. Lagt grunnlaget for en bedre budsjettprosess, tydeliggjøring.

#### **INNLANDSTRAFIKK**

Innlandet fylke et typisk skoleskyssfylke, ulikt håndtert i de tidligere fylkene. 3 pågående prosjekter ifm skoleskyss:

1. Strategisk prosjekt for å se på kostnadsdrivere, nedlegging av skoleskyss o.l. som påvirker kostnaden til skoleskyss
2. Kvalitetsarbeidet innen kollektiv: prosedyrer og fullstendig prosessbeskrivelse, med alt som skal til for ha internkontroll og levere skoleskyss ihht regelverket
3. Kontroll av oppkjørte turer med taxi i forhold til planlagt i Skyssweb. Få på plass en modell for å sikre likebehandling og kvalitet. Mulighet for kostandsreduksjon?

#### **KOLUMBUS**

Grunnleggende å ha økonomien på plass. Avstemning av balansekonto. Har vi alt i balanse får «økonomi». Gode og dyktige medarbeidere som avstemmer balansen daglig. Dette skaper gode arbeidsvilkår og grønt lys av revisor.

#### **REIS – NORDLAND – ikke tilstede**

#### **RUTER**

Tidligere gule lys på revisjons  
Sammenslåing av Ruter og datterselskapet Konsentra.



Regnskapsystemet, Agresso for å jobbe mer prosjektrettet i stedet for konto. Arbeidet med prosjekt på økonomidelen vår. Redusert andelen konto og bruker flere prosjekt. Automatisk dump i Excel. Hevet oss på økonomistyring.

- Månedlig rapportering i PowerBI. Automatisk fra Agresso inn i PowerBI.

#### **SKYSS:**

Vestland fylkeskommune vant prisen Visionary i 2021. Prisen har vært frontet internt i Skyss da det har vært gjort en utrolig innsats for å sikre høy kunnskap om klima, miljø og elektrifisering.

#### **SNELANDIA**

Arbeid med å oppbemanne, økonomisk kontroll samt gode rutiner for bl. annet indeksreguleringer.

#### **TROMSFYLKESTRAFIKK:**

Kvartalsvise driftsmøter med operatører – økonomiteamet er også representert sammen med Marked og IT. Stor overføringsverdi og samarbeid mellom oppdragsgiver og operatør.

#### **VTFK:**

VKT/FARTE: Fleksibel billett 30/30. På reisekort – mer bindende enn enkelt billetter. Godt tatt imot utenom Grenland som har lave priser på mnd kort. 15/30 lanseres forhåpentlig i august. Utenom rush.

- Skoleskyss: Anbudsrunder etter maksimalforskriften. Samordning av fylkene og vi fikk flere tilbydere i hvert fylke noe som kan

#### **ØKT – ikke tilstede**

### **15.06.2022 FAGBOLK 2. DET GRØNNE SKIFTET SKJÆRINGS-PUNKTET TEKNOLOGI-ØKONOMI**

#### **VELKOMMEN TIL POWER HOUSE – SKANSKA**

v/Svein Nassvik, Skanska

- Nassvik ga en innføring i historikk samt info om det felles prosjektet med Tide og fylkeskommunen hvordan energiproduksjonen i bygget benyttes.

#### **HVORDAN ENOVA ARBEIDER MED TRANSPORT OG KOLLEKTIVBRANSJEN – Se presentasjonen på Workplace**

v/Rune Holmen, områdeleder sjøtransport Enova

- Klimapolitikken er i ferd med å virke



- Avtale KLD og Envoa gir tydelige føringer: Formål å bidra til å nå Norges klimaforpliktelse og bidra til omstillingen til laviutslippssamfunnet
- Enova aktivitet rettes mot:
  - o Senfase teknologiutvikling
  - o Tidlig markedsintroduksjon
- Ikke intervenne i velfungerende markeder
- Innenforrammene til statstøtte 18 mrd. NOK
- Enovas virkemidler må adresserer både grunnleggende markedssvik og opplevde barrierer for å utløse varige markedsendringer
- Enova skal ikke forstyrre konkurranse, anbudsprosesser må gå uten Enovas inngripen.
- Avvikling av støtte til infrastruktur for kommunale og fylkeskommunale transporttjenester fom 01.10.2021.
- Hva bringer fremtiden? Enova skal være med å støtte pionerene.
  - o Det vil stilles høyrere krav fra myndigheter og sluttbrukere til at tjenester og produkter skal være klimavennlige.

### **STATUS PÅ DET GRØNNE SKIFTET I RUTER – Se presentasjonen på Workplace**

**v/Steffen Wiger Brattøy, fagleder økonomi Ruter As**

- **Når skjer det grønne skiftet?**
- Miljøambisjoner hele veien som har styrket seg for å følge opp Ruters mål og verdier.
- Fossilfri innen 2020
  - o Fossilfri flåte av transportmidler
- Fra fossilfri til utslippsfri innen 2028
  - o Elektrifisert og utslippsfri flåte av transportmidler
- Ruter modell og ny teknologi
  - o 40% av Ruters busser i oslo og 22% totalt vil være elektrifisert ila 2022.
  - o Realisering av utslippsfrie båter
- Utfordringer på veien
  - o Høre på eierne og utfordre markedet
  - o Innovasjon endrer raskt våre første antakelser
  - o Rammevilkår
- Ny og bedre normal

### **OVERGANG TIL NYTT RUTETILBUD HØSTEN 2019 – Se presentasjon på Workplace**

**v/Helene Heggheim, seksjonsleder mobilitetstilbud AtB**

- Fra radiell til pendel
- Frekvens – høy



- Omstigning til rutenett

Byen har vokst og vil fortsette å vokse, nullvekstmålet ligger til grunn og kollektivtilbudet må bli et reelt alternativ til bilen. Det må bli enda mer attraktivt å bruke kollektivt.

- Endrede reisemåter: Alle måtte reise gjennom Midtbyen ved Metronettverket færre via Midtbyen. Høy kapasitet og frekvens, kortere reisetid i nettverk, dekker flere reisebehov
- Metrobus: Politisk beslutning. Samarbeidsprosjekt: Trøndelag fk, Trondheim kommune, SSV, NSB, verneombud i operatørselskapene mfl. Reisesrømsanalyser. Prosjektrapport behandlet i 2016.
- 2019:
  - o Åpen billettering, AtBMobilett
  - o 300 nye busser, 58 metrobusser (150 personer) 35 elbusser. Mer fokus på trygghet og sikkerhet.
  - o Drivstoff:
    - Biogass
    - Elektrisitet
    - HVO Nå: Konvensjonell diesel
    - Diesel hybrid
  - o Erfaringer
    - Reduksjon i KTI – men stor oppgang senere. Kundetilfredsheten i Trondheimsområder er totalt god, men varierer noe.
    - Høyere snikprosent – stor utfordring også i pandemien
    - For dårlige korrespondanser og avvikling av tilbudet i Melhus
    - Utfordringer med materiell, åpning og lukking av dør, manglende info i skiltkasser, manglende tilgang til strøm, opplæring av operatører og sjåfører ift systemer.
  - o Veien videre på kort sikt.
    - Mobilitetsplaner – tilpasse mobilitet til kundenes behov
    - Barrierer for å reise kollektivt: Reisetid, bussbytte, enklere med bil, tilbudet i område, dyrt
    - Motivasjon for å reise kollektivt: Slipper å tenke på parkering,
    - Hva skal til for å la bilen stå: Antall avganger
    - Bydelsanalyser: Analyse av mobilitetstilbud og – behov per bydel
  - o Lang sikt:
    - Videreutvikle BRT systemet.
    - Utforske kombinasjonen av tre ladeteknologier
    - Nytt anbud 2029

#### EVENTUELT:

- **Introduksjonskurs 14.-15. september 2022 for alle som er nye i bransjen eller som trenger faglig påfyll.** [Introduksjonskurs - kollektivtrafikk.no](https://www.kollektivtrafikk.no)





- **Kollektivkonferansen arrangeres fysisk 10. november 2022.** Hold av dagen! [Kollektivkonferansen 2022 - kollektivtrafikk.no](https://www.kollektivtrafikk.no/2022-kollektivtrafikk.no)

**VELKOMMEN TIL NESTE MØTE I MARKEDSFORUM 1. SEPTEMBER DIGITALT PÅ TEAMS!**