



REFERAT FRA STYREMØTE 31. MAI 2022

TILSTEDE:

Medlemmer: Siv Wiken, Bernt R. Jenssen, Målfrid Vik Sønstabø, Hanne Bertnes Norli, Trond Myhre og Lars Baukhol
Per Bjørn Holm-Varsi deltok i sak 22 og 23

Adm.: Olov Grøtting
Reidun K. Gulliksen (sak 22 og 23)

Sak 20/22 Referat fra styremøte 15. mars og vedtak fra skriftlig behandling 22. mars 2022

Vedtak: Referatene godkjennes.

Sak 21/22 Økonomirapport

Vedtak: Økonomirapporten tas til orientering

Sak 22/22 og 23/22

Mobilitet i omstilling – videre arbeid med mulighetsrom og Innovasjonsarbeid

Diskusjon:

- Mange jobber med et eller flere av mulighetsrommene i dag, og bruker mye ressurser på det. Det er viktig med samordning for å få mer ut av de ressursene som legges inn.
- Det er viktig å få til dette.
- Ei styringsgruppe for hver av satsingene er viktig.



- Mulighetsrommene vi har pekt på er utviklingslinjer. Vi må se på behovene til interesserte som samles for å konkretisere innholdet for denne utviklingslinjen.
- I et oppstartsmøte må vi invitere deltagerne til å komme med behovene.
- Maas-løsningen krever en ny billettløsning som man ikke har, vi bør starte noe og se på hva vi skal vente med.
- Det er ting som er utviklet en hel del, og som kan omsettes ganske snart. Kan kanskje gi en verdiøkning ved å dele og samarbeide med flere.
- Pris som virkemiddel kan være et viktig tema/element å jobbe med. Vi kan begynne et sted – med konkurransedyktige prismodeller etc.
- MaaS må strekkes ut på tidslinja, det kan ta noe tid.
- I mulighetsrom 2 skal vi også spre trafikken – prisvirkemiddel kan være noe av det.
- Prissystemene i kollektivtrafikken er i dag ikke slik at det er kompatibelt med MaaS.
- Aldersvennlig transport bør døpes om. Det handler om å skape livskvalitet for en stadig større gruppe – har vi råd til å la være? Bruke transportsystemene til å forhindre ulikhet.

Konklusjon:

Arbeidet starter opp snarest.

Sak 24/22 Transportvedtekter/reisevilkår

Vedtak:

Forslaget til transportvedtekter/reisevilkår vedtas med følgende justering: Før de sendes til Samferdselsdepartementet for godkjenning gjennomføres en språksjekk mtp klarspråk. Det er ønskelig at reisevilkårene har et språk som er forståelig fra et kundeperspektiv.

Sak 25/22 Diskusjons/orienteringssaker

- **Statens Vegvesen - analyser.**

Oskar Kleven orienterte.

- **Topplederforum – endre dato.**

Vi justerer slik at det ikke kolliderer med ITS Norway sin studietur
Topplederforum flyttes til 29. og 30. september, med avreise 28.



- **Havarikommisjonen.**

Havarikommisjonen har avgitt tre sikkerhetstilråinger etter en møteulykke med to busser på Stange i 2021. En av tingene de påpeker er om det bør være bedre opplæring ift vinterkjøring.

Ruter har forsterket kravene til norsk-kunnskaper for økt sikkerhet. De har også stilt sterkere krav til sikkerhet for sjåføren.

Konklusjon:

Kontraktskomiteen og Materiell- og miljøkomiteen bes utarbeide en sak til styret der vi som organisasjon setter sikkerhet tydeligere på dagsorden. Dette kan gjelde krav både om førersikkerhet, språkkunnskaper og vinterkjøring og ev. andre tema.

- **ITS Norway.**

Administrasjonen vurderer å melde Kollektivtrafikkforeningen inn i ITS Norway.

Sak 25/22 Eventuelt

31.05.2022
Olov Grøtting