



Referat for møtet i Kontraktskomiteen

Dato: 19.05.2022

Sted: Teams

Tid: Kl. 09.00 – 12.00

Til stede:

Frode Stefanussen	Troms og Finnmark
Andreas Enevold	Troms og Finnmark
Kjell Sverre Drange	AKT
Beate Borrevik	Kolumbus
Eirik Dalsbø Lohne	Troms og Finnmark
Gunn Bodil Strømseng	Troms og Finnmark
Martin Halvarsson	Innlandstrafikk
Hellik Hoff	Ruter
Håvard Geving	Troms og Finnmark
Jarle Ekelund	Brakar
Karl Inge Nygård	Skyss
Katrine Veslemøy Walhovd	Vestfold og Telemark
Kjetil Gaulen	ØKT
Johnny Liestøl	AKT
Marie Opsal	Kolumbus
Tore Felland Storhaug	Vestfold og Telemark
Tina Benjaminsen	Vestfold og Telemark
Erik Løvoll	Ruter
Trine Anette Kvalen	Innlandstrafikk
Anniken Hastadklev	ATB
Hilde Kristin Lium	ATB
Jakob Wuttudal	ATB
Lise Marie Johansen, under sak 1 og 2	Ruter
Line Camilla Werner	Ruter
Thor Erik Koppen	Troms og Finnmark
Håvard Sagbakken Saanum	Sekretariatet

Dagsorden:

8/22 Referat fra forrige møte

FORENKLER

FOLKE Referat fra forrige møte er vedlagt.

LIV.



Referatet ble godkjent med merknader.

9/22 Innledning fra NHO Transport

Logistikkdirektør i Vy, Petter Kure Torgersen, Innleder om generelle erfaringer fra de siste bussanbudene i Norge, og problemstillinger tilknyttet dette.

Petter holdt sin innledning og svarte på de spørsmål og kommentarer møtedeltagerne hadde.

Komiteen diskuterte så innspillene fra NHO Transport. En del av de konkrete innspillene bør det jobbes videre – både fra Kontraktskomiteens side, men også gjennom andre forum og komiteer, arbeidsgrupper o.l.

10/22 Runden rundt bordet

Finnmark: Anbud kundesenter, ruteopplysning, med oppstart i august. Bussanbud: litt forsinka sammenlikna med hva tidligere presentert. Elbuss i to av byene, med oppstart oktober 2023. Ytterligere tre byer senere. Oppstart konkurranse sanntidssystem. Anbudsgrunnlag billettsystem, utlyses september. To mindre ferjesamband. Eierskap til fartøy og infrastruktur er en sak: legger opp til at fylkeskommunen selv skal eie. Litt spesielle samband, derfor ønskelig med full kontroll selv. Politisk behandla nullutslipp i kollektivtrafikk innen 2026 (alle anbud fra da må være på nullutslipp)

Troms: Bistår Finnmark på noen av deres kontrakter. Har forlenga noen mindre busskontrakter. Ingen anbud på buss og hurtigbåt i nærmeste framtid. Én hurtigbåtoperatør krever kompensasjon for økte kostnader. Elektriske hurtigbåter Tromsø-Harstad ønskelig fra operatør på eksisterende anbudsholder, uvisst om det blir noe av. Ferje: utlyst konkurranse i Nord-Troms som måtte avlyses pga. politiske uenigheter lokal/regional. Ny konkurranse i Sør-Troms lyses ut inneværende måned. Torghatten har sendt inn klage på kontraktsendring. Nettopp fått inn tilbud på tilrettelagt transport for skoleelever, hvor man ser en klar prisstigning sammenlikna med resten.

AtB: Sjøkonkurranse lyses ut i morgen, ser lovende ut etter prekvalifisering. Ser på mulighetene for nullutslippsferger. Minst fire samband som omfattes av gratis ferje: noe usikkerhet hvordan dette slår ut mtp. antall reisende/dimensjonering. Ser på muligheten for ITS og Fleks i samme kontrakt som tilrettelagt skoleskys.

Skys: Én pågående anbudskonkurranse ferje: Bergen-Askøy (to nullutslippsfartøy), Nordhordland-Bergen (hybrid). Individuelt tilrettelagt skoleskys konkurranse. Bybåtene: krav om nullutslipp.

Kolumbus: to hurtigbåt, to ferje nylig lyst ut/lyses snarlig ut. Evaluerer ITS-anbudene. Evaluere juridiske tjenester. Ikke noe stort på buss ute for tiden.

AKT: Konkurranse buss øst ute nå. Utslippsfri bybuss Arendal og Grimstad, miljø er ellers vekta 15 %. Var i utgangspunktet ønskelig med mer utslippsfri; Effekt/strømkapasiteten setter begrensninger. Vært utfordringer med tilrettelagt transport, medførte nye anbud på drosje hvor oppdragsforståelse vektet mer. Prisene holdes seg relativt stabilt. Forsinka materiell skaper utfordringer for oppstart av kontrakt denne sommeren. Noe som må drøftes: ladeinfrastruktur drosje, særlig i distriktene – bør fylkeskommunene sørge for dette?

Vestfold og Telemark: Strever med ferje, kaianlegg ikke på plass. Bussanbud, gamle

Telemarksekspressen, tas nå inn som del av lokalbuss. Drosjeanbud i tidl. Vestfold: miljø vekta 30 %.



Brakar: konkurranse buss Kongsberg m.m. til retten, som førte til forsinkelse. Brakar fikk fulltmedhold i rettsmøte. Bli bare elektriske busser. Drammenskontrakt: lyses ut i høst, Ladeinfrastruktur er på plass. Spesialskyss er lyst ut for tre distrikts-kommuner. Miljø et tildelingskriterium.

Ruter: Oslo øst-anbudet tildeles i juni, sannsynligvis med elbusser. Samlet kontraktsverdi på de 2 kontraktene er ca 6 mrd. Minibuss/personbil-anbud på Romerike. Fikk inn tilbud med overraskende høye priser. Avlyste anbudet for å ta en vurdering av kriteriene og ny utlysning.

ØKT: Ny kontrakt i Nedre Glomma nettopp inngått. Kombo el og biogass. Hvaler-sambandet: nytt anbud ut nå, skal elektrifiseres. Drosje: nettopp konkurranse i Moss, med krav om nullutslipp. Anbud ute i Halden.

Innlandstrafikk: utreder buss i egenregi. Positiv reiseutvikling dvs. 80 % av 2019, trend fortsatt økende. Vurderer ny billettløsning. Vegtilsynet kommet med tilråding både til fk og operatør etter bussulykke i fjor. Bussanbud kommer etter hvert.

11/22 «Økonomien i kontrakter»

Noen oppdragsgivere har fått henvendelser fra operatører vedr. prisregulering av kontraktene grunnet økte drivstoffkostnader. Det er ønskelig med en felles praksis i bransjen rundt hvordan slike saker håndteres. Saken har allerede vært diskutert i Økonomiforum og på direktørnivå.

Diskusjon: En del har fått henvendelser. Kan være aktuelt å endre indeksregulering.

Saken og de vurderingene som er gjort i Økonomiforum og på direktørnivå ble tatt til etterretning. Det er ønskelig med en felles praksis i bransjen dersom mulig.

12/22 Incitamentsordning skoleskyss

Meldt inn fra AtB: «Er det noen som har erfaringer med incitamentsordninger i skoleskysskontrakter for drosje? I AtB har vi punktlighetsmål mot økt kompensasjon, men skulle hatt eksempel på velfungerende bonus/malus-ordninger for forbedring av brukeropplevelse for skoler og foreldre. Elever under 14 år kan som kjent ikke intervjues».

Saken bør også diskuteres i Skoleskyssforum.

Saken ble diskutert i komiteen. Det fremstår vanskelig å ha gode ordninger for dette.

13/22 Orienteringer/avklaringer:

- Orienterer fra dialogmøte med NHO transport i april
- Avklare neste møte (september): fysisk eller digitalt?
- Stavanger-tur i oktober
- Store anbud – bruk gjerne anbudskalenderen.

Orienteringene ble diskutert og tatt til etterretning. Jevnlig dialog med NHO transport viktig.

FORENKLER
FOR
LIV. Komiteen ønsker å gjennomføre neste møte fysisk.



14/22 Eventuelt

