



Referat fra møte i Kontraktskomiteen

Dato: 17.02.2022
Sted: Teams
Tid: Kl. 09:00 – 12:00

<i>Frode Stefanussen</i>	<i>Troms</i>
<i>Håvard Geving</i>	<i>Troms</i>
<i>Lars Engerengen</i>	<i>Finnmark</i>
<i>Pål Øyvind Solbu</i>	<i>ATB</i>
<i>Anniken Hastadklev</i>	<i>ATB</i>
<i>Line Holmesland</i>	<i>ATB</i>
<i>Kristine Vikhagen</i>	<i>Møre og Romsdal</i>
<i>Beate Borrevik</i>	<i>Kolumbus</i>
<i>Tore Felland Storhaug</i>	<i>Vestfold og Telemark</i>
<i>Anne Gamborg</i>	<i>Brakar</i>
<i>Hellik Hoff</i>	<i>Ruter</i>
<i>Erik Løvoll</i>	<i>Ruter</i>
<i>Martin Halvarsson</i>	<i>Innlandet</i>
<i>Håvard Sagbakken Saanum</i>	<i>Sekretariat</i>
<i>Ola Viken Stalund</i>	<i>Sekretariat</i>

Dagsorden:

01/22 Godkjenning av referat

Referat fra forrige møte er vedlagt. Forslag til vedtak: Referatet godkjennes.

Sjekk Innlandet

02/22 Runde rundt bordet



Finnmark.

Begynner anbud på buss og båt, bussanbud litt forsinka. Venter på avklaring knyttet til depot. Finnmark er delt opp i tre områder. Skal ut med spesialskyss for tre kommuner. Ferjepakke to i september. Resten av ferjene og hurtigbåt neste år. Bussanbudet: To byer får elbuss oppstart, tre byer 2026. Ferjeanbudet får eldrift. Bra interesse for bussanbudet.

Har vært gjennom revisjon på kontraktene. Har en vei å gå på kontraktsoppfølging, men kom greit ut.

Ca 75% reisende på buss, ca tilbake til normal for båt.

Troms

Ferjekontrakt Nord-Troms lyst ut med frist 15. mars. Kort kontrakt på tre år i påvente av elanbud i neste omgang. Kommer konkurranse på Sør-Troms i september. Tilrettelagt skyss, skal ut med 4 kommuner. Tildelingskriterier for pris, kvalitet og miljø.

Ser på konkurranse for CRM-system, utlysning i april/mai. Også billettsystem vurderes.

Buss. Rolig på anbud. Fått henvendelse på kontraktsoppfølging, indeks. Oslo Børs sluttet å publisere nibor, spm er hvordan løse videre.

Oppdeling, administrasjonen er allerede delt så det blir ikke store endringer.

ATB:

Ingen bussanbud kommende år. Kontraktsoppfølging, har jobbet med godt forankret prosedyre. Fått gode tilbakemeldinger. Båt og ferje er de store anbudene nå. Skal ut med båtsamband nå, og ferje i neste omgang. Ellers er ITS fra 2023 på agendaen.

Møre og Romsdal

Har bussanbud for 4 kommuner ute nå, tilbudsfrist tirsdag. Utslippsfri bybuss i Kr.sund, ingen krav i de andre kommunene (distrikt). Neste anbud er Molde og nabokommune. Skal lyses ut i november. Litt mer miljø der. Vanskelig å finne depot for den kontakten.

Ingenting på ferje.

Kontraktsoppfølging. Jobbes med å anskaffe driftsavvikssystem. Det blir åpen kildekode, så andre kan bruke det. Har vektlagt å følge opp avvik, med gode resultater.

Vestland (ikke til stede)

Siste nytt når det gjeld anbud hos oss er at vi jobbar intenst med å klargjere for konkurranse om Bybåtsambanda frå 01.01.25. Dette gjeld sambanda Askøy-Bergen og Nordhordland-Bergen. Vi skal i dag ha opp til behandling politisk sak om konkurransegrunnlaget der vi tilrår nullutslett (to heilelektriske båtar) på askøysambandet og hybridløsning på nordhordlandsambandet (ein båt). Skyss tek sikte på å kunngjere konkurranse i mars/april i inneverande år. Tildeling av kontrakt vil truleg skje i perioden august-oktober 2022.

Vi er vidare i gjennomføringsfasen (konkurranseutlyst) for tre konkurransar:

- Kortvarig kontrakt bybåtsambanda (perioden 01.01.23-januar 2025)
- Individuelt tilrettelagt skoleskyss i Bergensområdet
- Godsruete (!) med båt mellom Solund og Bergen



Kolumbus:

Båt- Tramprosjektet- Elektrisk hurtigbåt, prøve å få inn i eksisterende kontrakt. Ferjer: En kommersiell ferje skal slås sammen med en annen ferje. Diskusjon om hvordan løse forskjellige priser for turister og fastboende IT 4 ferjesamband skal kunngjøres i løpet av våren; Ryfylkeferjen, Vassøyferja, Lysefjord turistferje (er planlagt som en kombibåt). Ferje til Utsira skal kunngjøres høsten 2022.

Hurtigbåtkontrakt for Ryfylke og Byøyene er under utarbeidelse. Konkurranses grunnlagene for de ovennevnte konkurransene skal behandles i fylkestinget i vår.

ITS kontrakter skal fornyes for 26 kommuner i Rogaland. Vi ferdigstiller konkurransegrunnlaget i disse dager for området Nord-Jæren. Deretter skal konkurranser for Haugalandet, Ryfylke, Jæren og Dalane kunngjøres.

I disse dager ferdigstilles også forhandlinger om ombæringstjenster for elektriske bysykler i områdene Nord-Jæren, Jæren, Dalane, Haugalandet og Ryfylke. Oppdatering kommer i neste møte.

Ny innkjøpsrådgiver starter 1.3. Enda en rådgiver skal på plass, forhåpentligvis innen august.

AKT: (ikke til stede)

Drosjebud som omfatter ca 15 kommuner. Gjelder tilrettelagt transport/spesialskyss, ordinær skolekjøring og TT-transport. For 7 av kommunene ble konkurransen publisert i desember 2021 men avlyst på nyåret for å ta en gjennomgang av konkurransegrunnlaget igjen i lys av en del oppstartsproblemer på en kontrakt i Kristiansand og endringene i drosjeregulativet.

Et mindre båtanbud i Tvedestrand med to passasjerbåter er i slutfasen. En tilbyder i konkurransen. Kontrakt blir inngått ila et par ukers tid.

Bussbud i østre del av Agder jobbes det for fullt med nå. Ti kommuner omfattes og en produksjon på ca 6 mill rutekm. Det tas sikte på å sende ut konkurransegrunnlaget på høring i mars og at konkurransen publiseres i april måned. Innleveringsfrist blir medio september. Ny kontrakt tas sikte på å inngås ila desember 2022. En utfordring vi nylig har møtt på er tilgang på strøm for å kunne oppnå målsetninger om 90% elektrifisering fra 2030. Det vil ikke være mulig å få tilstrekkelig med strøm for å kunne oppnå denne målsetningen fra sommeren 2024. Vi må derfor antageligvis legge til rette for et mindre antall elbusser enn ønskelig i kontrakten. Muligens er dette med strømtilgang et problem bare i Agder, men et tips kan uansett være å undersøke dette nærmere for dere som ikke har tilstrekkelig oversikt på dette. Det er anslått at det kan være tilstrekkelig med strøm til et stort antall elbusser i 2026 eller senere i Agder.

Vestfold og Telemark.

Drosje/turvogn anbud skal utlyses i april. Blir 1+1 år for å takte med helseforetaket. Bussbud er det hele Vestfold og Grenland som skal ut, men uvisst hva som kommer først.

Kontraktsoppfølging: Ingen nyvinninger der.

Biogass: Etablere fyllestasjoner langs e134?

Brakar:



Tildelt bussanbud for Kongsberg, Numedal og midtfylke. Blir helelektrisk ca 100 busser. Drammen og Lier skal lyses ut høsten 2022, oppstart 2025. Komplekst opplegg pga manglende bybro og nytt sykehus.

Spesialskys i kombinasjon med enerett i tre kommuner. Euro6.

Spm: Hvilke utfordringer er det med sykehuset? Molde har samme utfordring.

Sykehuset i Drammen flyttes til et sted der de ikke har mye buss fra før (men tog).

Spm: Fått mer informasjon om anleggsperiode? Hvordan påvirker det togene? Vet ikke mye mer, Vil vare i tre år.

Ruter:

Spesialskys i kombinasjon m enerett. Ambisiøse krav fra Viken. Skal gjennomføre dialogkonferanse på d.d. Planen er å utlyse noen kommuner i Follo med enerett i mars. Presentasjon om minibussanbud og bussanbudet kommer i senere presentasjon.

Kontraktsoppfølging. Tre team i dag: Innkjøp – kontraktsoppfølging – operatørutvikling. Ser på mulighetene for forenkling og synergier for bedre måloppnåelse.

Båt: Endringsordre knyttet til el- hurtigbåt er til vurdering.

Hvordan følge opp aktsomhetsvurderinger/åpenhetsloven med tanke på bussprodusenter? Noen tiltak er innarbeidet i Oslo øst-anbudet som ble utlyst i januar.

Innlandet:

Ingen bussanbud.

Driver med utredning for egenregi, ekstern konsulent vil bli benyttet.

Databehandleravtaler skal lages med alle 46 kommunene i Innlandet.

Blir det skilsmisse imellom Hedmark og Oppland? Rådgivende folkeavstemning avsluttes 17.febr. kl. 15:00. Resultat klart kl. 17:00. Endelig vedtak fattes i fylkestinget 23. febr. Her vil også høringssvar fra alle kommuner m.fl., medarbeiderundersøkelse også være en del av vurderingsgrunnlaget.

Spørsmål egenregi: Egenregi skal også utredes i Vestfold/Telemark, men der gjøres det internt. Vestfold/Telemark har ledig kapasitet på ca. 40 stk. minibusser knyttet til videregående skole, utvidet bruk av disse vil være et steg i retning av egenregi for skoleskys i enkelte områder.

03/22 Utlysning av bussanbud Oslo øst v/Hellik og Erik fra Ruter

- Med dette er hele bytrafikken i Oslo utslippsfri.

04/22 Forskrift om energi- og miljøkrav ved offentlig anskaffelse av kjøretøy til veitransport

Denne forskriften trådte i kraft 1.1.2022 og medfører krav til 0-utslipp i anskaffelser av bybusser fra 2025. Er det en utfordring, eller er vi der allerede?



Se forskriften her: <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2021-12-21-3840>

Spørsmålet er om det gjelder drosje, og det gjør kanskje ikke? Gjelder det kun når vi kjøper egne kjøretøy eller for bussen som operatørene kjøper også?

Vi kommer tilbake til dette.

05/22 Incentiver

Troms: Diskusjon rundt bruk av markedsundersøkelse, men viktig å ha en markedsundersøkelse som definert nullpunkt. Har nå kun på buss.

Ruter: Har prøvd div. i det nye anbudet har de noe som heter oppstartsbonus, gjelder særlig all el-infrastrukturen og IT. Har jobbet en del med insitamentsbeskrivelse

Kolumbus: Brukerundersøkelser – har fått tilbakemeldinger på at det er viktig med hvilke tidspunkt på dagen du gjennomfører. Leverandører vil ikke ha mandag morgen

Telemark: Opplever at leverandører tar incentivene for gitt, som en del av godtgjørelsene. Oppnår man det man vil da?

Innlandet: Bonusavtaler, 60% av det skal gå til sjåførkollektivet. Men har gått vekk fra det nå (pga økonomi hadde muligheten i kontrakt, det gjorde også at de ikke tok det for gitt). Ser på mulighetene for en ordning der operatør kan få glede av forslag til besparing.

06/22 Oppfølging av lønns- og arbeidsvilkår

Troms og Finnmark har hatt revisjon på kontraktsoppfølgingen. Har sett på tre problemstillinger:

Har de retningslinjer og rutiner? Gjøres rutiner i praksis? Følges opp avvik?

Oppfølging av lønns- og arbeidsvilkår og lærlinger er de to tingene de har fått tilbakemelding på at de må jobbe litt mer med.

Telemark: Følger særlig opp undertransportører etter behov.

Møre og romsdal: Felles strategi for rettferdig arbeidsliv, holder på med å utarbeide det.

07/22 Eventuelt

Dialogmøter med NHO Transport?

Tema:

Aktsomhetsvurderinger
Erfaringer fra siste anbud.

Legge til rette for mindre aktører? Må ha med de mindre aktørene på disse møtene – og i konkurransene.
Erfaringskrav uten å stenge ute nye aktører

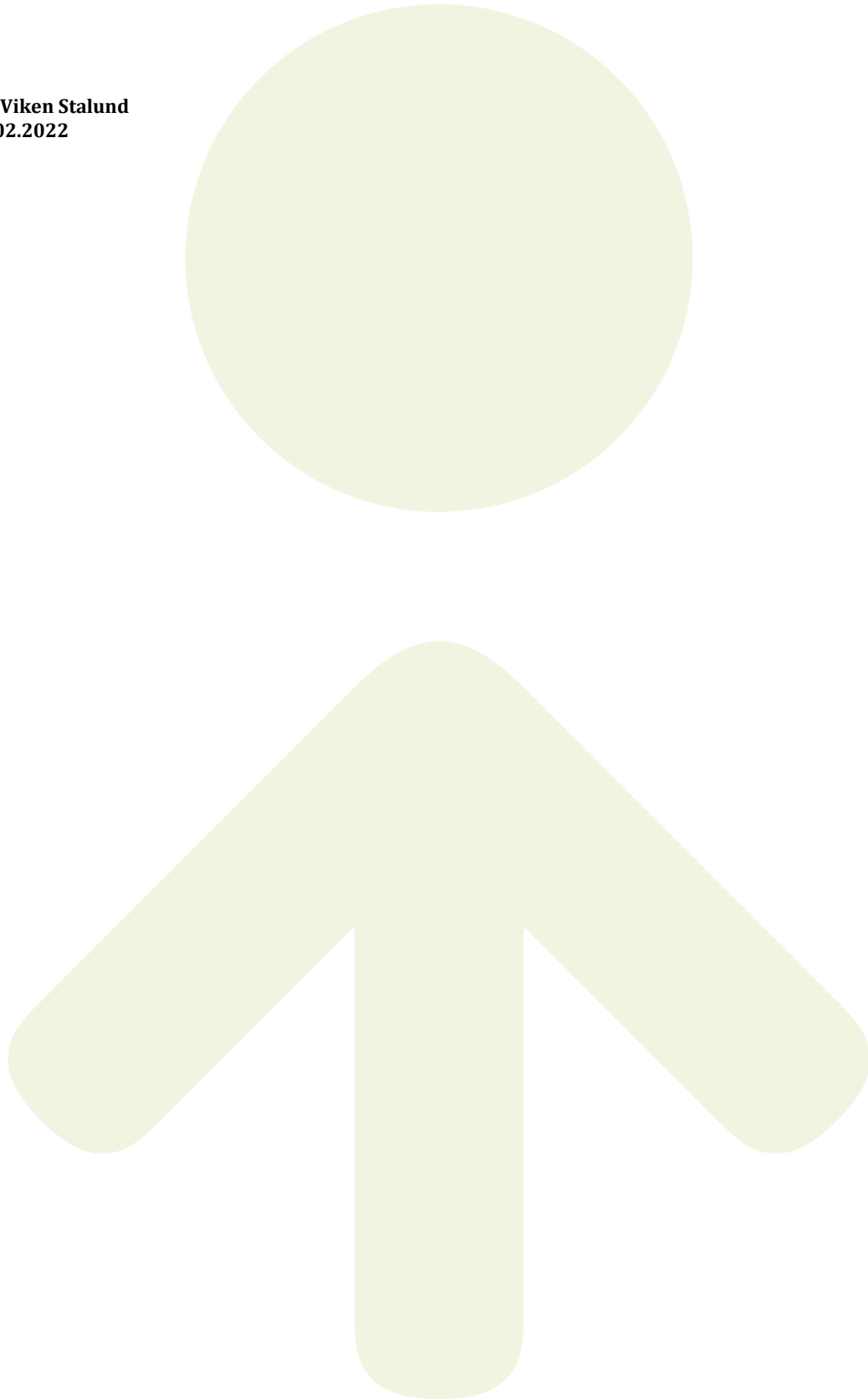
Virksomhetsoverdragelse har vært mye diskutert tidligere – fungerer det nå?

Sekretariat tar kontakt med NHO Transport for å arrangerer nytt møte i «dialoggruppen».



**KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN**

Ola Viken Stalund
17.02.2022



**FORENKLER
FOLKS
LIV.**