**Nullutslipp for hurtigbåter i 2025**

Er det teknisk, økonomisk og politisk mulig?

**Dato**: uke 41 2022, tirsdag/onsdag/torsdag

**Tidspunkt**: 09.00 til 12.00

**Sted**: digitalt (lenke sendes til påmeldte)

**Møteleder**: Maja Karoline Rynning (TØI)

Påmelding HER innen XX.XXX 2022

Myndighetene arbeider for lav- og nullutslipp for hurtigbåter – der det ligger til rette for det – innen 2025. En arbeidsgruppe bestående av Direktoratet for forvaltning og økonomistyring, Miljødirektoratet og Sjøfartsdirektoratet har nylig utredet mulige lav- og nullutslippskrav og -kriterier i offentlige anskaffelser av hurtigbåttransport.

Det er flere utfordringer tilknyttet overgangen fra diesel til nullutslipp. Hurtigbåter er blant de mest energikrevende transportformene, og dagens samband er svært ulike Dette skaper variasjoner i tekniske muligheter og tiltakskostnader for nullutslipp mellom samband – og potensielt også mellom fylkene. Samtidig tyder ferske beregninger fra forskningsprosjektet **enabling Zero Emissions passenger Vessel Services** (**ZEVS**) på at tiltakskostnadene langt på vei overstiger myndighetenes egen pris på karbon på 2000 kr/tonnet i 2030.

**ZEVS** er en viktig kunnskapsplattform for arbeidet med nye miljøkrav for hurtigbåter. Prosjektet studerer praktiske og økonomiske utfordringer tilknyttet overgangen til nullutslipp for hurtigbåter. I dette arbeidsseminaret vil du få ferske funn fra prosjektet og deres implikasjoner for praksis.

Et bilde som inneholder himmel, utendørs, båt

Automatisk generert beskrivelse

Bilde: Medstraum (Kolumbus as)

**PROGRAM**

09.00: Velkommen v/ Maja Karoline Rynning (TØI)

09.10: Hvor stort er energiforbruket og utslippene til dagens hurtigbåter, og hva er potensialet for å bytte de ut med hydrogen eller batterier? v/Ingrid Sundvor (TØI)

09.25: Hva vil energiforbruket til framtidens hurtigbåter være? v/TBA

09.40: Hvilke systemer for lading og fylling finnes i dag, og hva vil finnes i framtiden? v/TBA

09.55: Hvordan kan ruteplanlegging bidra til å redusere tiltakskostnadene ved innfasing av nullutslippsbåter? v/Kenneth Rødseth (TØI)

10.10: *Felles spørsmålsrunde og diskusjon*

**10.30-10.45 Pause**

10.45: Myndighetenes foreslåtte krav til lav- og nullutslipp fra 2025. v/TBA

11.00: Innspill fra ZEVS sin arbeidsgruppe om myndighetenes krav. v/TBA

11.15: Fagpanel *– foreslåtte deltakere: Kommunal- og distriktsdepartementet; Kommunenes Sentralorganisasjon; Miljødirektoratet; Nordland FK; Kolombus; Transportøkonomisk institutt*

* Hva er de viktigste barrierene for innfasingen av nullutslippsbåter?
* Hvordan skal fylkenes merkostnader ved nullutslipp kompenseres?
* Hvilke kontrakts- og anbudsmodeller er best tilpasset nullutslippsbåter?

11.45: *Oppsummering og avslutning*