



PRESSEMELDING – RNB 2022

INGEN STØTTE TIL KOLLEKTIVTRAFIKKEN, HVA SKJER MED NULLVEKSTMÅLET OG KLIMAMÅLENE?

Kollektivtrafikken sliter fortsatt med ettervirkninger etter koronapandemien, og har i motsetning til biltrafikken ikke fått tilbake andelen passasjerer fra siste «normalår» 2019. De økte drivstoffkostnadene kommer i tillegg til lavere billettinntekter, og skaper ytterligere utfordringer for aktørene.

Revidert Nasjonalbudsjett som ble lagt fram i dag 12.05.2022 ser ikke ut å ville følge opp Stortingets anmodningsvedtak nr 631 fra 23. januar 2022: «*Stortinget ber regjeringen i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett 2022 vurdere kollektivselskaperens passasjerutvikling og økonomiske situasjon og legge frem forslag for å kompensere for tap av billettinntekter og forhindre rutekutt*».

- *Det blir en krevende situasjon framover, og vi er redd for å se kutt som kan føre oss inn i en negativ spiral med enda færre reisende, sier Olov Grøtting, daglig leder i Kollektivtrafikkforeningen. Vi er derfor svært skuffet over at regjeringen ikke vil følge opp Stortingets anmodningsvedtak fra januar ytterligere.*

Kollektivtrafikken har ikke kommet tilbake på samme måte som biltrafikken etter pandemien, og rapporter peker på at elbilen tar over mye av transporten i byene og er en stor konkurrent til kollektivtrafikken.

- *Situasjonen er svært bekymringsfull. Dersom ikke kollektivtrafikken evner å være konkurransedyktig i byene vil det føre til økt kø, trengsel og framkommelighetsproblemer. Det blir en kostnad som løftes over på næringslivet og på enkeltpersoner, i tillegg til at man får problemer med å bygge opp under nullvekstmålet og klimamålene, avslutter Grøtting.*

Bakgrunn:

Kollektivtrafikken er en samfunnsnyttig tjeneste som i stor grad bidrar til å oppfylle både det tverrpolitiske nullvekstmålet i byene – som sier at all vekst skal kunne tas med kollektiv, sykkel og gange og som også bidrar sterkt til å oppfylle de offensive klimamålene Norge har. Det er to store utfordringer som kan hindre kollektivtrafikken i å bidra med full styrke til disse viktige samfunnsmålene:

- **Færre passasjerer og lavere billettinntekter enn før pandemien.**

Biltrafikken er tilbake til normalen etter pandemien, men kollektivtrafikken har fortsatt ikke fått sin andel av passasjerene tilbake. Derfor er billettinntektene langt lavere enn tidligere, og kollektivtrafikken kan være på vei inn i en negativ spiral der tilbudet må tas ned, og det igjen fører til enda færre passasjerer og mindre mulighet til å bidra til samfunnsmålene.



- **Høye drivstoffutgifter**

Det ser ut til at økningen i drivstoffutgifter blir langvarig, dette gir store utfordringer for kollektivtrafikken. Dersom dette ikke blir kompensert kan det føre til reduksjon i tilbudet.

Begge disse utfordringene vil bidra negativt til oppnåelsen av nullvekstmålet og klimamålene.

Kontaktperson: Olov Grøtting, daglig leder

Tlf.: 918 20 510

E-post: olov.grotting@kollektivtrafikk.no

Info: kollektivtrafikk.no