

**Til:** Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård  
Kommunal- og distriktminister Sigbjørn Gjelsvik

**Kopi:** Finansminister Trygve Slagsvold Vedum

**Fra:** Kollektivtrafikkforeningen  
NHO Transport

**Sak:** Revidert Nasjonalbudsjett – omstillingsmidler kollektivtrafikk

**Dato:** 20.04.22

---

Det fremgår av regjeringen.no at revidert nasjonalbudsjett for 2022 skal publiseres 12.05.22. I denne forbindelse er det ønskelig å gjøre oppmerksom på vedlagte rapport, som ble oversendt Samferdselsdepartementet 08.04.22.

## 1. Utgangspunkt

Rapporten er utarbeidet av en arbeidsgruppe oppnevnt av Samferdselsdepartementet i begynnelsen av mars. Gruppen har vært ledet av Statens Vegvesen og bestått av representanter for ulike organisasjoner med tilknytning til kollektivtrafikk. Gruppens mandat er basert på følgende anmodningsvedtak, som ble fattet i forbindelse med Stortingets behandling av siste "krisepakke" 21.01.22:

*«Stortinget ber regjeringen i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett 2022 vurdere kollektivselskapenes passasjerutvikling og økonomiske situasjon og legge frem forslag for å kompensere for tap av billettinntekter og forhindre rutekutt. Stortinget ber regjeringen sette et mål om at andelen reisende med kollektiv og jernbane skal opp på samme nivå som før pandemien og deretter vokse videre som et bidrag for å nå klimamålene.»*

## 2. Finansiering av omstilling og utvikling

Gruppen har i vedlagte rapport kommet med en rekke ulike forslag og har blant annet vært opptatt av at kollektivtrafikken trenger en forutsigbar finansiering. Følgende punkt er dermed spesielt viktig i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett:

*"Å videreføre et særskilt tilskudd til kollektivselskapene ut 2022, men endre det fra en kompensasjonsordning til et tilskudd for omstilling og utvikling, samt legge til rette for en omstillingspakke i 2023."*

I forbindelse med Stortingets behandling av nevnte "krisepakke" 21.01.22 ble det også avsatt 880 millioner til kompensasjonen for tapte billettinntekter frem til 31.07.22. Dette beløpet ser ut til å rekke lenger, og kan dermed utgjøre en del av omstillingsmidlene for årets fem siste måneder.

Kollektivaktørene vil gjennomføre og vurdere flere omstillings- og utviklingstiltak for å styrke framtidens kollektivtrafikk gjennom denne omstillingsperioden. Flere av disse tiltakene er beskrevet i rapporten.

### 3. Andre tiltak

Som nevnt, har arbeidsgruppen også fremmet en rekke andre forslag til tiltak på statlig nivå. De viktigste er å redusere fordelene ved bruk av elbil i og i nærheten av byområder gjennom økte bomtakster, strengere regler for bruk av kollektivfelt og mindre gunstige parkeringsregler. I tillegg kommer skattlegging av arbeidsgiverfinansiert parkering, som vil måtte variere ut fra markedspris på parkering i området. Arbeidsgruppen foreslår samtidig skattefrie kollektivbilletter dekket av arbeidsgiver og nullsats for merverdiavgift for kollektivbilletter. Alle disse tiltakene kan neppe iverksettes inneværende budsjett- og skatteår, men regjeringen bør allerede i revidert nasjonalbudsjett varsle at alle eller noen av de nevnte tiltakene vil inngå i forslag til statsbudsjett for 2023. På den måten får aktørene en viss forutsigbarhet.

---

For ordens skyld gjøres det oppmerksom at både Kollektivtrafikkforeningen og NHO Transport var representert i den nevnte arbeidsgruppen. Skulle det være spørsmål eller ønsker om mer informasjon, er det bare å ta kontakt:

*Kollektivtrafikkforeningen: Olov Grøtting*  
e-post: [olov.grotting@kollektivtrafikk.no](mailto:olov.grotting@kollektivtrafikk.no)  
Telefon: 918 20 510

*NHO Transport: Jon H. Stordrange*  
e-post: [jon.stordrange@transport.no](mailto:jon.stordrange@transport.no)  
Telefon: 415 06 770

