



Sjøfartsdirektoratet
Deres referanse
2021/10470-1

REF: OVS
Dato: 07.05.2021

FORSLAG TIL FORSKRIFT OM TRYGGLEIK I PASSASJEROMRÅDE

Forskriften erstatter en svært gammel forskrift (1972). Skipssikkerhetsloven er kommet i mellomtiden, og trekker opp svært viktige områder som er tilknyttet sikkerhet og miljø. Forslag til ny forskrift tar hensyn til denne loven og retter fokus mer mot harmonisering mot denne loven, samt vesentlig forenkling.

Sjøfartsdirektoratet anfører følgende: «Vi kan til no ikkje sjå at tiltaket reiser særlege prinsipielle spørsmål. Vi vil likevel nemne at forslaget vårt inneber ei viss ansvarsforskyving over på offentlege innkjøparar. I forslaget til ny forskrift vil vi i større grad fokusere på passasjertryggleik, og i mindre grad på komfortomsyn. Vi meiner komfortkrava først og fremst kan regulerast av næringa og marknaden. Dette inneber at offentlege innkjøparar må tilpasse utlysingane og kontraktane sine for å sikre ynskt komfortnivå for dei reisande. Prinsipielt meiner vi denne flyttinga av ansvar er i tråd med det anbodssystemet vi har i dag, og ikkje minst i tråd med føremålsparagrafen i skipssikkerhetsloven.»

Når det gjelder økonomiske konsekvenser av forskriften, har Sjøfartsdirektoratet følgende synspunkt: «Forskrifta inneheld både nye krav og lempingar. Krava gjeld for nye skip, i tillegg til eksisterande skip som blir ombygde. Det er ikkje utarbeidd ei eiga kostnadsanalyse. Vi legg til grunn at forslaget ikkje vil føre til endra kostnadar knytte til nybygg. For dei fleste skip reknar vi med at summen av lempingar og nye krav går opp i opp. Fordelar og ulemper knytte til nye krav er nærare omtala under dei enkelte paragrafane. Vi føreslår å fjerne alle krav som berre er knytte til komfort om bord. Vi legg til grunn at reiarlag og offentlege innkjøparar av transporttenester skal få større fridom til å tilpasse komfortkrav ut frå behova på kvart enkelt skip. Dette kan gje noko meirarbeid for offentlege innkjøparar, då dei i større grad må leggje slike krav inn i nye utlysingar. Statens vegvesen og fleire fylkeskommunale transportselskap har ynskt ei slik endring, då det til dømes kan opne for lettare og billigare båtar på korte rute.»

Det er positivt at den nye forskriften i sterkere grad legger vekt på sikkerhetskrav og mindre på komfortkrav.

Forskriften stiller imidlertid større ansvar til oppdragsgiverne når det gjelder komfortkrav ut over et minimumsnivå som defineres i forskriften (bl.a):

- Støykrav
- Antall fastmonterte seter – antall ståplasser der dette er aktuelt
- Størrelser, kvalitet og avstand mellom seter
- Antall toalett
- Behov for sykerom om bord



Kollektivtrafikkforeningen ber om dialog med Sjøfartsdirektoratet (sammen med andre relevante parter) med sikte på grundig avklaring av hvilke forhold hvor ansvaret nå overføres til oppdragsgiver. Det vil være nødvendig for å utarbeide en veileder for å ivareta dette ansvaret og stille gode komfortkrav i kommende anbud. Samordning av denne type krav vil legge til rette for gjenbruk av material i nye kontrakter.

Innholdet i overgangsbestemmelsene bør være førende for når forskriften skal tre i kraft. Det er viktig at den nye forskriften ikke blir kostnadsdrivende ved bygging og drift av fartøy. Det vil derfor være naturlig å diskutere tidspunkt for ikrafttredelse og overgangsbestemmelser i denne dialogen.

Vi vil derfor be om et møte med Sjøfartsdirektoratet etter høringsfristen, men før ferdig forskrift foreligger.

Andre kommentarer og spørsmål:

Det er positivt at spørsmålet om transport av farlig reisegods reguleres av forskriften, da dette vil eliminere det at reisende gjemmer bensindunker o.l. i bagasjen sin.

Ang. punkt om elektriske kjøretøy. Burde denne paragrafen også gjelde elektriske sykler?

På typiske sommerruter kan det fremdeles være aktuelt å øke kapasiteten ved å tilby sitteplasser under kalesjeløsninger eller lignende, da dette ikke nødvendigvis bare handler om komfort, men også sikkerhet.

Med vennlig hilsen
Kollektivtrafikkforeningen

Ola Viken Stalund, Seniorrådgiver