



Statens Vegvesen
Drift og vedlikehold
firmapost@vegvesen.no

REF: 21/231010-1
Dato: 13.12.2021

HØRING I FORBINDELSE MED GJENNOMGANG AV TAKST- OG RABATTSTRUKTUR I FERJEDRIFTEN

Viser til høringsbrev datert 15.11.2021 med notat, mulige tiltak og en anbefaling av ny takst- og rabattstruktur i ferjedriften.

Høringsforslaget er et resultat av et oppdrag fra Samferdselsdepartementet, gitt Staten Vegvesen per brev datert 12. mars 2021. Utgangspunktet for oppdraget er Stortingsvedtak om ferjetakster (Innst. 233 S (2020-2021) 23. februar i år, jf. Prop. 79 S (2020-2021), vedtak 661), der «*Stortinget ber regjeringen komme tilbake i revidert nasjonalbudsjett 2021 med forslag til reduserte ferjetakster allerede for inneværende år, og en forpliktende plan for halvering av fergepriser på både riksvei- og fylkesveisamband. Løsninger for lavere takster for pendlere skal prioriteres og reduksjonen skal finansieres av staten*».

Etter en gjennomgang av ulike alternative løsninger anbefaler Statens Vegvesen løsningen FerryPay 2.0 – i kombinasjon med ulike forenklinger, reduksjon i størrelsen på rabatt og en 17 prosent takstreduksjon.

Kollektivtrafikkforeningen støtter forenklingen som ligger i anbefalingen, men mener at løsningen ikke treffer det som var hensikten og forutsetningene beskrevet i oppdraget fra Samferdselsdepartementet. Den anbefalte løsningen vil gi en prisøkning tilsvarende 33 prosent for passasjerer som i dag bruker AutoPass med ferjeavtale. Ettersom Stortingsvedtaket ber om at «*Løsninger for lavere takster for pendlere skal prioriteres...*» synes dette å være en uheldig konsekvens av den anbefalte rabattstrukturen.

Argumentasjonen for den anbefalte løsningen innebærer at det er gruppen som i dag bruker AutoPass med ferjeavtale (og som i den anbefalte løsningen får høyere kostnad) som skal finansiere den generelle takstreduksjonen på 17%. Dette fremstår som lite formålstjenlig sett i lys av oppdragets formål, og dessuten unødvendig gitt at Stortingsvedtaket inneholder formuleringen «*...og reduksjonen skal finansieres av staten*».



	Ingen rabatt	Autopass (10%)	Ferjeavt. (40%)	Ferjeavt. (50%)
AP1	-17	-17	11	33
AP2	-17	-17	11	33
AP3	-17	-17	11	33
AP4	-17	-17	11	33
AP5	-17	-17	11	33
AP6	-17	-17	11	33
AP7	-22	-22	2	23
AP8	-30	-30	-9	10
AP9	-36	-36	-15	1

Generelle prisverknader "FerryPay 2.0" (20% rabatt til alle og 10% med brikke) + 17% takstnedgang (høringsnotat) per takstgrupper avhengig av dagens rabattvarianter (10%, 40%, 50%)

Kollektivtrafikkforeningen støtter

- Fjerning av regel for liten bil med tilhenger
- Rabatt uten krav til forskuddsbetaling ved bruk av Autopassferje

Men ber om:

- Nærmere vurdering av effekten av å slå sammen AP6-AP9
- At intensjoner om takstreduksjon blir ivaretatt for alle takstgrupper
- Statlig kompensasjon for inntektseffekter ved takstendringer
- Samarbeid stat/fylkeskommuner i videre arbeid

Dersom fylkeskommunene ser at en omlegging av takst- og rabattstrukturen som foreslått vil kunne medføre en inntektsreduksjon fra ferjedriften vil fylkeskommunen vil være avhengige av å få disse inntektseffektene kompensert av staten. Vi viser her til høringssvar fra den enkelte fylkeskommune. Kollektivtrafikkforeningen ber om at disse høringssvarene hensyntas, særlig med tanke på at fylkeskommunene nevnes eksplisitt som høringsspart i oppdragsbeskrivelsen fra Samferdselsdepartementet og at fylkeskommunene har ansvar for et stort antall av landets ferjesamband.

Vi ber om tettere samarbeid i det videre arbeidet og ber om at fylkeskommunene inviteres til videre dialog i etterkant av høringsfristen for å sikre en løsning som kan fungere best mulig for alle involverte parter, inkludert brukere av både fylkes- og riksvegsamband.

Med vennlig hilsen
Kollektivtrafikkforeningen

Ola Viken Stalund, seniorrådgiver