



Samferdselsminister Knut Arild Hareide

Samferdselsdepartementet

REF: Olov Grøtting

Dato: 05.05.2020

COV-19 - FYLKESKOMMUNAL KOLLEKTIVTRAFIKK TRENGER MIN 6 MRD

Kollektivtrafikkforeningen viser til notat sendt dere den 21.04.2020 fra en samlet kollektivbransje; NHO Transport, Kollektivtrafikkforeningen, NHO Sjøfart, Arbeidsgiverforeningen Spekter, Fagforbundet, Fellesforbundet, Norsk Jernbaneforbund og Yrkestrafikkforbundet. KS stilte seg også bak notatet.

I notatet beskrives utfordringene mellom kollektivbransjens mandat, som er å levere den samfunnskritiske tjenesten kollektivtransport, og å samtidig ivareta helt nødvendige smittevernhensyn i en krise som medfører store inntektstap og tærer på egenkapitalen i fylkeskommunene og i administrasjonsselskapene. Det vises til at det blir et sterkt behov for kompensasjon i revidert nasjonalbudsjett.

KS har i samarbeid med Kollektivtrafikkforeningen og Samferdselssjefkollegiet hentet inn opplysninger om hvor stor inntektssvikt vi kan vente oss for resten av året og hvor store ekstrakostnader det ventes for skoletransporten.

Tap av billettinntekter

Det er vanskelig å forutse passasjertallene fremover og det er flere ukjente faktorer som vil påvirke inntektene. Vi vet fortsatt ikke når avstandsreguleringer blir opphevet og når billettkontroller kan forventes å starte opp igjen. Det ble derfor valgt å legge inn noen forutsetninger i prognosene.

Følgende forutsetninger er derfor lagt til grunn

- Midlene gitt i regjeringens krisepakke betraktes som kompensasjon for mars-april.
- Periode 1: 01.05-01.09.2020: Billettinntekter 80 % lavere enn normalt
- Periode 2: 01.09-31.12.2020: Billettinntekter er 60 % lavere enn normalt

Gitt disse forutsetningene som bransjen mener er realistiske, er anslaget på tap av billettinntekter tett opp mot 2,5 mrd kr. periode 1, og opp mot 2 mrd kr. i periode 2.

Totalt utgjør dette 4,5 mrd kr. i perioden 01.05 – 31.12.2020.



Ekstra kostnader for skoleskyss

I Folkehelseinstituttets (FHI) veileder for smittevern for skoletrinn 1-7.trinn samt for ungdomsskole og videregående skole under covid-19 utbruddet 2020 heter det: «Ved bruk av skoleskyss, bør elevene sitte med minst et setes mellomrom.»

Dette innebærer 50% utnyttelse av kapasiteten i forhold til ordinære skoleskyssruter. Det blir viktig å kunne anslå hvor mye ekstra utover ordinær delbetaling fra kommunene dette vil koste.

Skoleskyssen starter opp i to omganger:

- Oppstart 1. – 4. trinn og elever i VG2 og VG3 på yrkesfaglig løp i skole fra 27.04.2020
- Alle skolene kommer etter hvert i gang - anslagsvis medio mai.

Kommunene vil ved oppstart av 1. – 4. trinn sannsynligvis kun betale for disse elevene. Når resten av skolene starter opp vil kommunene betale ordinær delfinansiering. Kostnadene er forventet økt mye som følge av kun 50 % utnyttelse av materiell.

Det er innrapportert tall på økte kostnader for skoleskyss, men det er vanskelig å få eksakte tall. Mange fylkeskommuner og administrasjonsselskaper rapporterer om at det blir svært vanskelig å ivareta skoleskyssen når alle skolene har startet opp igjen. Selv om de leier inn alt materiell som finnes tilgjengelig vil de sannsynligvis ikke få god nok kapasitet.

Det kan derfor være nødvendige å se på ulike alternativer for å løse dette. En mulighet er at skolelevne ut fra aldersgrupper starter og slutter til ulik tid slik at skolebussene kan kjøre to runder både morgen og ettermiddag. Man kan også tenke seg ulike regionale løsninger for å sikre kapasiteten.

Ekstra kostnad:

- Første periode med 1. – 4. klasse og noe fra VG skole: Mellom 33 og 47 mill kr. i perioden 27.04 til ca. medio mai.
- Etter full oppstart ca. midten av mai: Fra kr. 300 – 360 mill kr. pr. mnd.

Ekstra kostnad til skoleskyss ligger et sted fra 1,5 mrd kr og oppover for perioden medio mai og ut 2020.

Konklusjon:

Vi ber med dette regjeringen om at det tas høyde for en kompensasjon til den fylkeskommunale kollektivtrafikken på min. 6 mrd kr. i RNB.

Med vennlig hilsen
Kollektivtrafikkforeningen

Olov Grøtting (sign)
Daglig leder



**KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN**

Kopi sendes:

Finansminister Jan Tore Sanner

Kommunalminister Nikolai Astrup

Stortingets transport- og kommunikasjonskomite

Stortingets finanskomite

Stortingets kommunal- og forvaltningskomite

**FORENKLER
FOLKS
LIV.**

DRONNINGENS GATE 40, POSTBOKS 1030 SENTRUM, N-0104 OSLO, ORG.NR: 891 502 052