



Samferdselsminister Knut Arild Hareide

Samferdselsdepartementet

REF: Olov Grøtting

Dato: 28.05.2020

COV-19 - FYLKESKOMMUNAL KOLLEKTIVTRAFIKK – NYE TALL

Kollektivtrafikkforeningen viser til notat sendt dere den 21.04.2020 fra en samlet kollektivbransje samt brev fra oss sendt dere 5. mai med tall for inntektssvikt i kollektivtrafikken.

I situasjonen med Koronapandemi står hele samfunnet overfor kontinuerlige endringer, så også kollektivbransjen. Kollektivtrafikkforeningen følger derfor fortløpende utviklingen for bransjen, og har nå hentet inn oppdatert prognose for tap av billettinntekter og ekstra kostnader for skoleskyss for perioden 01.05 – 31.12.2020. Prognosene baserer seg på den inntektskurven aktørene nå ser og har tro på framover.

Det er svært gledelig at prognosen for inntektstap og ekstra kostnader til skoletransport er bedre enn tidligere fryktet. **Totalt var den på ca. 6 mrd kr tidligere, og den nye prognosen er på ca. 4,7 mrd.** Dette forutsetter at smitteverntiltakene fortsetter ut året.

I den nye prognosen har vi for ordinær kollektivtransport to scenarier, det ene er at dagens smitteverntiltak fortsetter ut året, og det andre er at smitteverntiltakene oppheves fra 01.09.2020. For skoletransporten forutsetter vi at smitteverntiltakene fortsetter ut året. Se prognosen [her](#) og vedlagt.

På bransjens vegne er vi stolte av at alle kollektivaktørene jobber godt for å minimere tap og ekstra kostnader. De forbedringene vi har avdekket skyldes:

- Ekstra kostnad skoletransport er justert ned med 0,4 mrd. Spesielt før sommeren har man sett så langt at det mange steder er undervisning for elevene på skolene annenhver dag. Mange reiser til og fra skole på andre måter, og mange foreldre kjører barna sine.
- Prognosen for hvor mange som reiser er noe bedre enn tidligere. I de store byene har flere enn fryktet kommet tilbake til kollektivtrafikken, og der er avstandskravet en stor hindring for å få enda flere tilbake til kollektivtrafikken.
- Prognosen for hvor mange som betaler er endret:
 - Ferger – der betaler nå stort sett alle.
 - Man har igjen kunne sette i gang billettkontroller flere steder, noe som øker betalingsgraden
 - Mange steder er det fortsatt ikke mulig å hente inn mer enn en del av billettinntektene, men bransjen jobber for å finne løsninger på dette.



Kollektivtrafikkforeningens medlemmer har stor forståelse for de nødvendige og krevende smittevernhensynene som må ivaretas. Som bransje er vi opptatt av å løse de oppgavene bransjen blir pålagt – enten det gjelder å bidra med smitteverntiltak om bord eller ekstra busser for å gjennomføre skoletransporten på en god måte.

Bransjen ønsker også å bidra til en vellykket gjenåpning av samfunnet ved å opprettholde kritisk transportinfrastruktur, samtidig som man bidrar til å kontrollere smittesituasjonen ved hjelp av kapasitetsbegrensninger om bord i transportmidlene. Det setter bransjen i en krevende posisjon.

Kollektivaktørene vil fortsette å jobbe for å redusere inntektstapene og de ekstra kostnadene under de til enhver tid gjeldende anbefalingene fra helsemyndighetene. De oppdaterte prognosene viser at dette har gitt resultater, men at det fortsatt er behov for en betydelig kompensasjon.

Kollektivtrafikkforeningen ber derfor om garanti for at det faktiske inntektstapet og de ekstra kostnadene kompenseres.

Med vennlig hilsen
Kollektivtrafikkforeningen

Olov Grøtting (sign)
Daglig leder

Kopi sendes:

Finansminister Jan Tore Sanner
Kommunalminister Nikolai Astrup
Stortingets transport- og kommunikasjonskomite
Stortingets finanskomite
Stortingets kommunal- og forvaltningskomite