

Til:

Folkehelseinstituttet

11.06.2021

Kopi til:

Samferdselsdepartementet

Helsedirektoratet

## Smittevernfarelig spørsmål om åpning av fordør i gjenåpningens trinn 3

Kollektivbransjen takker for positiv tilbakemelding på at smittevernveilederen for kollektivtransport vil bli revidert. En slik revidering i takt med trinnene i gjenåpningen av samfunnet er helt avgjørende for at kollektivtrafikken skal bidra til at gjenåpningen blir vellykket.

I dag er fordøren og seteraden bak sjåførene stengt på rutebussene mange steder i landet, uavhengig av lokal smittesituasjon. Siden bransjen mangler en generell smittevernfarelig vurdering av dette spørsmålet, er det ofte andre grunner enn de smittevernfarelige som resulterer i stengt fordør. Vi ser nå at mange bransjer har lettet betydelig på restriksjonene ift smittevern, f.eks. åpnes nå sykehus for besøk og de ansatte trenger ikke lenger bruke munnbind. Vår bransje bør være i takt med resten av samfunnet, og vi har derfor behov for å avklare om det er trygt å åpne fordøren igjen.

Åpen fordør er en forutsetning for at sjåførene kan yte nødvendig service overfor de reisende, spesielt de med nedsatt funksjonsevne. Antall klager fra kundene øker på grunn av avstanden til sjåfør. Inngang foran har betydning for effektiv passasjerflyt, hindrer trengsel ved på- og avstiging og gir gjennomstrømming av luft i kjøretøyet som kan være med på å redusere smitterisiko. Åpen fordør er også et svært viktig bidrag for å sikre billettinntekter til kollektivtrafikken, noe som både bransjen selv og Samferdselsdepartementet er svært opptatt av.

For å sikre at alle grupper i befolkningen igjen får tilgang til kollektivtrafikk, og at bransjen kan sikre inntektene på en god måte håper vi at Folkehelseinstituttet vil gi oss en rask og tydelig tilbakemelding på følgende spørsmål:

### **Når vi når trinn 3 i regjeringens plan for gjenåpning av samfunnet, finnes det da noen smittevernfarelig grunn til at fordørene i busser skal være stengt for passasjerer?**

Bransjen er svært bekymret for at når samfunnet åpnes og mobiliteten øker, vil kollektivbransjen bli hengende igjen med sterke begrensninger som gjør at vi ikke klarer å gjennomføre samfunnsoppdraget

Vi ber derfor om en rask tilbakemelding på bransjens spørsmål.

Med vennlig hilsen

Jon H. Stordrange

**NHO Transport**

Tlf: 41 50 67 70

Epost: [jon.stordrange@transport.no](mailto:jon.stordrange@transport.no)

Olov Grøtting

**Kollektivtrafikkforeningen**

Tlf: 91 82 05 10

Epost: [olov.grotting@kollektivtrafikk.no](mailto:olov.grotting@kollektivtrafikk.no)

