

Samferdselsdepartementet  
Helse- og omsorgsdepartementet  
Helsedirektoratet  
Folkehelseinstituttet  
Arbeidstilsynet

31.05.2021

## Vedr. modell for kollektivtrafikkens bidrag til gjenåpning av samfunnet etter pandemien

NHO Transport og Kollektivtrafikkforeningen organiserer innkjøperne og operatørene for hele den fylkeskommunale kollektivtrafikken. Vi har samarbeidet gjennom hele Covid-19-pandemien for å opprettholde kollektivtrafikken som samfunnskritisk infrastruktur.

I en svært uoversiktlig situasjon i begynnelsen av pandemien valgte bransjen selv å stenge fordøra på de aller fleste bussruter, og samtidig holde av de fremste seterekkene. Dette var for å beskytte sjåførene mot smitte og sikre at de kunne utøve sin samfunnskritiske funksjon uten stor risiko for sykdom. Fra bransjens side har det vært ønskelig å åpne dørene igjen i perioder og steder med lavt smittetrykk, og at den selvfølgelig åpnes i sammenheng med gjenåpningen av samfunnet. Dette fordi åpen fordør er en forutsetning for at sjåførene kan yte nødvendig service overfor de reisende, og er også et svært viktig bidrag for å sikre bransjens inntekter.

Uten en nasjonal, smittevern­faglig føring, blir det opp til den enkelte operatør sine verneombud om smitteverntiltak kan endres, uavhengig av om det gjennomføres risikovurderinger i selskapene. Vi kan med dette risikere at samfunnet åpnes, mobiliteten økes og kollektivbransjen blir hengende igjen med sterke begrensninger som gjør at vi ikke klarer å gjennomføre samfunnsoppdraget.

Folkehelseinstituttets [veileder for smittevern i kollektivtransporten](#) ble sist oppdatert 08.03.21. Den refererer i tillegg til gjeldende nasjonale og lokale tiltak. Gjeldende veileder speiler ikke hvordan kollektivreiser kan gjennomføres i tråd med regjeringens plan for gjenåpning av samfunnet. Oppdatering av veilederne er dermed avgjørende for at kollektivtransporten kan fylle sin rolle på en trygg måte når samfunnet nå skal åpnes igjen etter pandemien.

Det er viktig at kollektivtrafikken står klar til å gjøre sin samfunnskritiske jobb, og kan bidra til regjeringens gjenåpningsplan. Som bransje har vi derfor behov for en felles uttalelse for å kunne gjennomføre de nødvendige inntektssikringstiltak som vi er blitt utfordret på av Samferdselsdepartementet og bidra til en god gjenåpning av samfunnet.

Vi håper at dere vil bidra med dette.

Med vennlig hilsen

Jon H. Stordrange  
**NHO Transport**  
Tlf: 41 50 67 70  
Epost: [jon.stordrange@transport.no](mailto:jon.stordrange@transport.no)

Olov Grøtting  
**Kollektivtrafikkforeningen**  
Tlf: 91 82 05 10  
Epost: [olov.grotting@kollektivtrafikk.no](mailto:olov.grotting@kollektivtrafikk.no)