



REFERAT FRA STYREMØTE 2. FEBRUAR 2022

TILSTEDE:

Medlemmer: Siv Wiken, Bernt R. Jenssen, Per Bjørn Holm-Varsi, Hanne Bertnes Norli, Målfrid Vik Sønstabø og Odd Aksland
Adm.: Olov Grøtting, Elisabeth H. Berge i sak 54/21
Andre: Rune Eiterjord og Siri Vasshaug fra Nordland fylkeskommune i sak 48/21

Sak 1/22 Referat fra styremøte 2. desember 2021

Vedtak: Referatet godkjennes.

Sak 2/22 Årsregnskap

Vedtak: Foreløpig årsregnskap 2021 tas til orientering.

Sak 3/22 Omstilling

Diskusjon:

- Scenarioprojektet er fortsatt aktuelt og bør brukes fram mot gjenåpning.
- Viktig at vi raskt får på plass et møte med Samferdselsdepartementet sammen med fylkeskommunene/KS. Trenger et nasjonalt tiltak – hvor man jobber mot NTP
- Styreleder, nestleder og daglig leder har viktig og god dialog med Samferdselssjefene med jevnlig møter.
- Staten samarbeider mye bedre for å ta en større helhetlig tilnærming, og vil lage analyser til NTP.



- Situasjonen er ikke lik over hele landet.
- Nå snakkes det mer om kvalitet enn før, det snakkes mer om helhet og det er stor enighet politisk, det er bra.
- AKT har målt at omdømmet har gått opp, men attraktiviteten til kollektivtrafikken har gått ned.
- Må gjøre kollektivtrafikken mer attraktiv, og håper å få bort munnbindet etter hvert.
- Er tiden inne for kampanje for å «ufarliggjøre» kollektivtrafikken?
- Husk kundefokuset!
- Vi må ha tilpasning i tilbudet, det blir ikke aksept på å kjøre tomme busser.
- Må prøve ut ny teknologi, for å ta alle virkemidler i bruk.
- Kunden bestemmer hva og hvilken kvalitet de ønsker. Vi må levere på etterspørselen.
- Vedtaket på Stortinget i januar (Prop 51 S) var veldig bra for kollektivtrafikken.
- Det som skjer framstår som en stor mulighet – hvordan skal vi lande på et bedre sted enn det vi forlot i 2020?
- Vi må være modige og prøve ut nye ting.
- Vi må sørge for at kundene tar bærekraftige valg.
- Invitere SVV til å presentere trafikkdata, hvordan de tenker om å sørge for at kunder tar bærekraftige valg.
- Hvordan brukes kapasiteten på alle biler som er tilgjengelig? Hvordan definerer vi kollektivtrafikk på dette området, der dette er med?

Oppfølging:

- **Oppfølging av seminaret «Mobilitet i omstilling».**
 - Samferdselsdepartementet ønsker dialogmøte med KS, fylkeskommunene og Kollektivtrafikkforeningen. Vi etterspør dato for møtet, da det haster å komme i gang med prosessen.
 - Vi inviterer Statens Vegvesen/Vegdirektoratet (transportdivisjonen) til dialog om tema bilister. Jernbanedirektoratet deltar også – ser på helhet i diskusjonen om transport.
 - Invitere NAF til dialog, til gjensidig kunnskapsoverføring.
- **Oppfølging av mulighetsrom-rapporten.**
 - Arrangerer Strategi- og utviklingsseminar for å følge opp rapporten. Gjør en jobb på taktisk nivå i forkant med bearbeiding av rapporten.
 - Undersøkelser viser at for noen er omdømmet bedret, mens attraktiviteten er dårligere enn før pandemien. Se på muligheten for tiltak for å øke attraktivitet.



- **Nye åpne seminarer om tema «Mobilitet i omstilling»**
 - Avventes til etter Strategi- og utviklingsforum, og til aktuelt tema har kommet opp.
 - Kan være tema for medlemsmøte, som avholdes på annen tid enn generalforsamling.
- **«Mobilitet i omstilling»**
 - Blir gjennomgangstema for Kollektivtrafikkforeningen i 2022.
- **Andre ting:**
 - Kampanje – sjekke ut med Samferdselsdepartementet.

Sak 4/22 Strategisk handlingsplan 2022

Den strategiske delen av planen fra 2021 ble gjennomgått. Innspill fra styret bakes inn, og det arbeides videre med tiltaksdelen.

Versjon med endringer sendes til styret så snart som mulig. Den behandles i neste styremøte og legges fram for generalforsamlingen til endelig beslutning.

Sak 5/22 Diskusjons/orienteringssaker

- Drosjereformen og konsekvenser for anbud spesialtransport

Diskusjon:

Spesialtransport og skoleskyss er vanskelige områder å sette ut på anbud. Med den nye virkeligheten med mange nye aktører i drosjemarkedet, er det svært viktig å være spesifikk i konkurranseutsettingen. AKT har utfordringer i forhold til en leverandør som ikke har levert etter forventningene.

Ruter har også hatt noe av de samme utfordringene, og måtte flytte noe over på enerettsmarkedet, fordi de da fikk faste sjåførere. Det ble protester og lobbyvirksomhet på grunn av dette.

Det er mange problemstillinger i dette landskapet. Mange skylder på at det ikke er nok drosjer. Det viktigste er å se på kvaliteten.



Dette spørsmålet har også en strategisk kjerne. I framtidens kollektivtrafikk, vil drosjer eller tilsvarende selskaper med mindre biler få en større del av kollektivtrafikken, enten det gjelder eldretransport eller annen type transport. Dette kan være datadrevet og kunstig intelligensdrevet kollektivtransport, og kollektivaktørene bør ikke ha for stor armlengdes avstand til dette. Man må sette seg ned sammen med taxinæringa for å få dette til å fungere som det gjør for buss.

Utfordringene løses ikke med å tildele eneretter. Vi må se hva man kan gjøre framover. Det er framtidsrettet å samspille med og se helhetlig på taxinæringen. I Oslo omsettes taxitjenester for ca. 350 mill og i Skyss for ca. 250 mill innenfor kollektivtrafikken. Kollektivnæringen er svært store kunder.

Kollektivtrafikkforeningen bør sette ned ei gruppe der vi jobber med både kortsiktige og langsiktige spørsmål:

- Kortsiktig: Innsikt i det kontraktuelle, og utforme felles anbudsmaal.
- Langsiktig: Hvordan kan drosjene spille en rolle inn i framtidens kollektivtrafikk? Samle informasjon og få en oversikt, slik at en kan se nærmere på hvordan kollektivbransjen og foreningen kan jobbe med dette.

Sak 6/22 Eventuelt

- **Transportklagenemnda.**

Oppnevning av vara til styret i Transportklagenemnda. *Utsettes til neste møte.*

- **Jernbanedirektoratet.**

Jernbanedirektoratet er vårt største medlem, og har andre oppgaver og andre behov enn de andre faste medlemmene. Kollektivtrafikkforeningen har hatt en spesiell rolle og spesielle oppgaver under pandemien.

Ledelsen i Jernbanedirektoratet og styreleder, nestleder og daglig leder i Kollektivtrafikkforeningen møtes for å diskutere vår felles vei framover.

03.02.2022

Olov Grøtting