



Referat møte i Kontraktskomiteen

Dato: 25.11.2021
Sted: Teams
Tid: Kl. 09:00 - 12:00

Til stede: Johny Liestøl, (AKT) Frode Stefanussen, Lars Engerengen, Håvard Geving (Troms og Finnmark) Line Holmesland, Pål Eivind Solbu, Marina Eriksen, Håvard Sivertsen (ATB) Gunn Sissel Brasetvik, Beate Borrevik (KOLUMBUS) Martin Halvarsson, (INNLANDET) Hellik Hoff, Line Werner, Erik Løvoll, Iver Brække (Kluge) (RUTER) Jarle Ekelund, (BRAKAR) Katrine Veslemøy Walhovd, Tore Felland Storhaug, (VESTFOLD OG TELEMARK) Karl Inge Nygård, (SKYSS) Kjetil Gaulen, (ØKT)

Linda Jönsson og Lise Marie Johansen (Ruter) deltok på deler av møtet.

Dagsorden:

14/21 Godkjenning av referat

Referat fra forrige møte er vedlagt. Forslag til vedtak: Referatet godkjennes. Vedtatt

15/21 Runde rundt bordet

Finnmark:

To anbudskategorier. Særskys minibuss, går ut snart. Bussanbud for hele Finnmark, delt i tre. Kgl klart til utlysning seint i januar. Usikkerhet knyttet til levering av HVO og LNG. Usikker på om de har råd til EL. Også et spørsmål om hvordan oppdeling av fylket vil påvirke.

Rettsprosess ang pensjon. Vant 4. runde i lagmannsretten

Troms:

Tildelt to korte ferjekontrakter til Torghatten, ingen miljøkrav der. Snart klar til utlysning på ferje Nord-Troms. Har gjennomført dialogkonferanse denne uken på Teams.

Ingen pågående/planlagt bussanbud. Men skal gjennomføre anbud på tilrettelagt skys, drosje. Tilbudsfrist i mai. Også for billettkontroll.

Korona: Krav til munnbind for Tromsø kommune. Varierende bruk. Vurderer ikke kutt, tar seg bra opp.

Har fått revisjon på kollektivkontrakter og kontraktsoppfølging.

Har noen utfordringer med infrastruktur på lading hybridferje, skal være klart 2023.

AtB:



Ikke bussanbud i nær fremtid. Har jobbet med implementering av anbud som startet 7. august. Har avsluttet bruk av biodiesel. Kontraktsoppfølging, har jobbet med prosedyre som er godt forankret.

Korona: Innført munnbindpåbud på buss. Ingen tiltak utover det. Kutt: 2019 oppstart hadde forventinger til passasjervekst, det gjør det litt krevende. Er på 80%. Vurderes i styremøte i desember

Hurtigbåtanbud: Sjøkontrakter 2024-25. Jobbet med markedsdialog. Tildeling sommer 2022.

Utvikling i drosjesak tas på anskaffelseseminar

Skyss:

Mye båt, lite buss. Nylig tildelt rutepakke 2, medium størrelser båter i Florabassenget. Hybridiseringsgrad på 52 %, tildelt Norled. I tillegg til bonusmodell for ytterligere. Trer i kraft 1. april 2024. Tildeling i morgen, trolig: Kystvegekspressen i Sogn og Fjordane.

Rutepakke 2, fikk Enovastøtte, Rutepakke 1, fikk ikke. Skal forberede ny sak. Bybåtene: Elektrisk på Askøy fra 2023, Nordhordland var opprinnelig planlagt med konvensjonelt drivstoff. Skal forberede ny sak.

14 ITS-kontrakter skal ut.

Korona: Anbefaler avstand osv.

Kolumbus:

Startgropen båtanbud Bøyene, Ryfylke og Vassøy.

Ingen koronatiltak per nå.

AKT:

Anbud Vest tildelt Setesdal Bilruter, oppstartforberedelser pågår. Billettsystem kom ikke tidsnok. Pågående anbud om båttjenester Tvedestrand, bare én tilbyder.

Drosjetilbud tildelt nytt selskap i Kristiansand. Drosjeanbud for gamle Aust-Agder på gang. Skal også ha ny busskontrakt der med oppstart 2024.

Kontraktsoppfølging: Billettkontrollørene blir bedt om å sjekke mer enn billetter.

Spørsmål til resten: Hvor lang oppstartstid regner folk med nå? Tar lengre tid med både buss og båt. (Svar fra Ruter litt seinere: regner 1,5 år for elbuss)

Kutt: Det stiger med passasjerer, men ikke fort nok?

Vestfold og Telemark:

Bussanbud 2024, har forprosjekt som har vurdert grad av elektrifisering. Interesse for å fortsette med biogass. Utfordrende å få på plass ladeinfrastruktur.

Drosjetilbud: en kort avtale, for å tilpasse til utløp med andre kontrakter

Inntektsbortfall, ca 35 millioner. Kan ikke kompensere i nettokontraktene fremover. Planlegger ingen rutereduksjoner fra nyttår. Munnbind: Oppfordring til bruk i Vestfold, ikke i Grenland.

Enerett, tre kommuner der de kommer til å vurdere å bruke det.

Brakar:



Busskonkurranse Kongsberg Midtfylke, ingen covid-19 restriksjoner.

Referenten mistet tilkobling ca her.

Ruter:

Referenten kom tilbake ca her.

Beregner 1,5 år mellom signering av kontrakt og oppstart på elektriske busser.

Ruter vurderer å be om info om hvilke leverandører av busser som er aktuelle ifm bussenbud.

Det er signaler om at et statseid kinesisk produsent vil tilby busser i det norske markedet. Det kan være litt utfordrende ift menneskerettigheter (Uigurer) og Personvern/GDPR-spørsmål.

Produsenten er tilknyttet en islandsk forhandler YES-EU.

Stort minibuss/personbilbud med en samlet kontraktsverdi på ca. 1 mrd, lyses ut før jul. Kontraktsignering før mai/juni. Taxianbud, evt i kombinasjon med enerett, vurderes utlyst på nyåret. 5 anbud/kontrakter på TT-transport er snart ferdig gjennomført.

Mulig rutekutt kommer evt fra april 2022, hvis de kommer. Betalingsandel av påstigende passasjerene er på ca. 83 prosent.

ØKT:

Jobber med Hvalersambandet. Intensjonskunngjøring på forlenging av avtalen. Høringsversjon av kgl for buss i nedre Glomma ca. 140 busser.

Er ferdig med enerettsavtaler i sitt område. Skoleskyss i Moss, skal i gang med ny avtale. Viken har vedtatt at de skal begynne med reklamesalg på bussene, etterlyser om andre har avtaler av nyere dato på dette.

Passasjernerdegang på ca. 10%, ca. på budsjett mtp inntekter. Går trolig bra.

Innlandet:

Ingen bussenbud på gang.

Pågående sak med VY ang vegbruksavgift. Har tilbudt 67 øre pr liter.

Ingen korona restriksjoner.

Reduksjoner: Budsjett vedtas 9. desember.

Signere billettkontrollavtale med Securitas.

Startet et større skoleskyssprosjekt, stor kostnadsvekst på dette område, uten tilhørende tilskudd. Det betyr at vi alltid kutte på det ordinære tilbudet.



16/21 **Presentasjon av anbudet Indre by, ved Ruter**

Ruter tildelte kontrakt for sitt ruteområde «Indre by» 8. november, og informerer om anbudet og prosessen frem mot driftsstart 16. april 2023.

Presentasjon unntatt offentlighet per 25.11.2021.

Volum tilpasset «ny normal» - dagens produksjon lagt til grunn. Inkludert nytt bussanlegg på Stubberud. Takting: Mer ansvar og frihet for operatør. Bonus hvis de klarer det. Opsjon på høykapasitetsbusser

Hvordan gjør de vurderinger på materiell?

- Sikkerhet
- Design
- Seter osv
- State of Charge

Sjåførsikkerhet R29 - hele bransjen kunne levere på dette, uten stor kostnadsøkning

17/21 **Påkravsgaranti**

Trenger vi påkravsgaranti i våre kontrakter? Ruter gjør en vurdering på å avskaffe den, og presenterer sine vurderinger knyttet til dette. Kan det være aktuelt for flere som benytter denne garantiordningen?

Presentasjon vedlagt.

Alternativer:

- Sempel Kausjon
- Selvskyldnergaranti
- Påkravsgaranti

Alternativer fremover:

- Beholde påkravsgaranti
- Kombinasjon av morselskapsgaranti og påkravsgaranti.
- Ikke stille krav om påkravsgaranti

I store kontrakter med høy kostnad på dekningskjøp bør man kanskje ha en garanti, men kanskje ikke nødvendig på mindre kontrakter der det er lett å finne alternativer hvis kontrakten misligholdes

Kluges anbefaling: Hvis dere først skal stille garanti, bør det velge påkravsgaranti.

18/21 **Anbud og enerett**



Hva er status for arbeid med anbud og enerett per november 2021? Er det flere som har eller skal gjennomføre denne type kombinerte anbud? Innledning ved Iver Brække, Kluge/Ruter

Presentasjon vedlagt

19/21 **Anskaffelsesseminaret 2022 (Tas skriftlig i etterkant)**

Dato: 09-10. februar

Sted: Stavanger

Planleggingskomiteen legger fram programmet for anskaffelsesseminaret 2022. Som vi har gjort de siste årene vil vi også i år legge opp til diskusjon om et utvalgt tema på årets Anskaffelsesseminar. Finnes det noen områder vi kan styrke oss på i felleskap?

Spørsmål til forberedelse:

Hvilke tema er relevant for diskusjonsbolken i år? Planleggingskomiteen har blant annet diskutert bonus/malus. Hvilke tema synes du er mest hensiktsmessig?

Husk at Anskaffelsesseminaret er en anledning til å ta opp tema som er relevante for Kontraktskomiteen. Da trenger vi innspill!

Line Werner:

Innspill til tema på anskaffelsesseminaret: ivaretagelse av den nye åpenhetsloven i anskaffelser.

20/21 **Eventuelt: (Tas skriftlig i etterkant)**

Anbudskalender:

Vi ble på forrige møte enige om å sette opp en anbudskalender for bedre koordinering av anbudsprosessene i bransjen. Bør vi sette opp et kort møte før jul/på nyåret der vi går gjennom anbudspaner for 2022?

Ola Viken Stalund, 26.11.2021