



# REFERAT MØTE I DISTRIKTSFORUM

Dato: 14.09.2021

Sted: Teams

Tid: Kl. 09.00 – 11.30

Tilstede:

Jørgen Aune, TFFK  
Steinar Moberg Bjørøy, AKT  
Martin Gulseth, Ruter  
Marit Holen, Fram MRFK  
Roy-Tore Evenstad, TFFK  
Svein Ystanes, Kolumbus  
Stein Fredrik Røstberg, MRFK  
Tore Felland Storhaug, VTFK  
Rune Eiterjord, Nordland FK  
Solfrid Rød Olsen, ØKT  
Daniella Forsland Hveding, ATB

Eksterne: Halvor Holmli, Kommunal og moderniseringsdepartementet  
Robin Koien, Bouvet

Sekretariatet: Elisabeth H. Berge, Kollektivtrafikkforeningen  
Olov Grøtting, Kollektivtrafikkforeningen (referent)

**1/21 Nordland Fylkeskommune: SMART mobilitet i Bodø og MaaS  
v/ Rune Eiterjord**

**Se presentasjonen på Workplace.**

Spørsmål:

- Skal vi forsøke å lage noe som kan konkurrere internasjonalt?
- Skal vi lage felles løsning? Er det kun plass til en Maas-app?

Offentlig-offentlig samarbeid i Nordland handler om samarbeid mellom Entur, ATB og Nordland. Flere andre fylkeskommuner skal inn i samarbeidet. Utfordringen er at det er mange ulike samarbeid i Norge og alle vil det samme.



Hva med de omkringliggende områdene – hvor går grensa? Akkurat i dette prosjektet, så er det i Bodø sentrum man jobber med.

2/21

### **Smart Mobilitet i distriktene v/Halvor Holmli, prosjektleder**

«Læringsnettverket for smart mobilitet i distriktene» er et nasjonalt læringsnettverk i regi av Kommunal- og moderniseringsdepartementet, som fokuserer på smarte transportløsninger i distriktene. Ti fylkeskommuner, Statens vegvesen, KS og Distriktssenteret er med på laget.

#### **Se presentasjon på Workplace.**

Vi ønsker å fortsette samarbeidet med prosjektet.

3/21

### **Erfaringsutveksling - Runde rundt bordet**

#### **Status: Bestillingstransport**

##### **Østfold Kollektivtrafikk:**

- Nytt tilbud i Moss, som ifølge leverandøren ikke er gjort før i en så stor by.
- Planleggingen foregår automatisk, de som tar imot kan bare legge inn. Kan garantere tiden – at man ikke kommer senere enn man er blitt lovet.
- Ruller ut i neste kommune snart.
- Ny app for bestilling og betaling, og hvor man også kan se Flex-bussen i kart.

##### **Fram/Møre:**

- Får tilgang på Svipp gjennom AKT og OOS (offentlig offentlig samarbeid)
- Ser på bestillingstransport inkl en rutepakke i et anbud 2024.
- Starter flyplasstransport der det ikke har vært kollektivtransport på lenge. Blir Svipp på kveld og helg.
- Vurderer å overføre flexruter til Svipp.

##### **Ruter:**

- Samarbeid med Bærum kommune om Aktivitetstransport der det blir drift og ikke lenger pilot
- Aldersvennlig transport i flere bydeler Kjøring på tvers inkl. til marka.
- Nes – hatt aldersvennlig transport som pilot. Har lagt ned bestillingslinjer og tatt bort kravet om alder og åpner opp.
- Simulering av dynamisk områdedekkende bestillingstransport, slik at vi vet mer hvor vi kan gå inn med bestillingstransport som tiltak.



- Tester ut on demand bestilling på selvkjørende i Ski.

#### **Vestfold og Telemark:**

- Farte bestilling – prøveprosjekt bestillingstransport med app.
- Stor forskjell på Bø, Horten og Re.
- Kan være vanskelig å opprettholde der det er svært få brukere.

#### **Troms fylkestrafikk, Troms og Finnmark FK:**

- Ikke så mange bestillingstransporter.
- Noen ruter er veldig lite brukt og står da i fare for å bli borte.
- Det som står igjen er en forlengelse av stive ruter.

#### **Snelandia, Troms og Finnmark FK:**

- Skal ha all landbasert transport ut på anbud. Prosess som skal se på hele kollektivtransporten. Bestillingsrutene har vært separat utenom hovedrutene. Nå blir de inne i anbudene.
- I hovedsak telefonbestilling bestillingstransport.
- Bestillingstransport brukes som tilbud i distriktene. De lange faste rutene kan ikke opprettholdes, det må være brukerstyrt.
- Må ha ny løsning for bestilling – teknologiløft.

#### **AKT:**

- Mange ulike bestillingsruter. AKT Svipp er prøveprosjekt i Vågsbygd - nye reisemuligheter honnørreisende. Bestillingstransport.
- Studenter skrevet oppgave, viser at det er samfunnøkonomisk lønnsomt.
- Forholdsvis lav bruk enda, men veldig fornøyde. Teknologi – samkjøringstanke.
- ATB utvikler videre. 70 % bestilling i app.
- Planlegger Svipp distrikt pilot. Vil opp å gå i august neste år.
- Ønsker å mate til tog – ATB bruker teknologien til det.

#### **Kolumbus:**

- Flere kommuner i Rogaland ønsker HentMeg.
- Bokn kommune – mest fra fergeleie. Bestilles til holdeplass. Telefonbestilling – to timer før avgang på denne ruten.

#### **Nordland:**

- HentMeg i Bodø. Knyttet opp mot honnør. Begrenset tilbud. Nettbestilling og telefonnummer. Har det via Kolumbus og Spare. Byttet bussoperatør i sommer – ny operatør som styrer dette.
- Ser mye til hva andre gjør. Stor interesse av å lære fra andre.



**Kollektivtrafikken og korona:**

Kollektivtrafikkforeningen v/Olov orienterte om de to prosjektene Fremtidens kollektivtrafikk i Norge i 2025 og Inntekspotensialet og hva som var bakgrunnen for dem.

*Se vedlagte presentasjon som oppsummerer dette.*

**Diskusjon:**

Man kan lett bikke 400 kr pr. reise på ulike bestillingstransporter. Det finnes en rapport som sier noe om bruk av frivillige – blandede tjenester, men lovverket setter noen hindre i dag. Har noen testet ut dette?

I Finnmark har man noen alternative løsninger på en del øysamfunn, der man har funnet ordninger der det er frivillige eller der det er avtale med andre leverandører.

AKT jobber med samordning av offentlig betalt transport. Langsiktig arbeid.

Mange av distriktene har ikke hatt så mye korona, men de har hatt nedgang likevel. Det er byene det er mest nedgang. Får man trangere rammer er det likevel ofte distriktene det kuttes mest.

**4/21 Eventuelt**

Olov Grøtting, 14. september 2021