



Referat til møte i Kontraktskomiteen

Dato: 23.9.2021
Sted: Teams
Tid: Kl. 09:00 - 12:00

Til stede: Kjell Sverre Drange, Johny Liestøl, (AKT) Frode Stefanussen, (Troms) Grete Fuglem Tennås, Harald Storrønning, Line Holmesland, Pål Eivind Solbu, Håvard Sivertsen, Marina Eriksen, (ATB) Gunn Sissel Brasetvik, (KOLUMBUS) Martin Halvarsson, Elisabeth Lande, (INNLANDET) Hellik Hoff, Line Werner, Erik Løvoll, (RUTER) Jarle Ekelund, (BRAKAR) Katrine Veslemøy Walhovd, Tore Felland Storhaug, (VESTFOLD OG TELEMARK) Karl Inge Nygård, (SKYSS) Kjetil Gaulen, (ØKT) Kristine Vikhagen.

Dagsorden:

7/21 Godkjenning av referat

Referatet godkjennes.

8/21 Runde rundt bordet

Vi gjennomfører en runde rundt bordet, der deltagerne bes orientere om det følgende (hvis det er aktuelt)

- Hva er status fra pågående, planlagt eller nylig gjennomført bussanbudsarbeid i det enkelte fylke?
Inkl:
 - Nøkkeltidspunkt og arrangement, som f.eks. dialogkonferanser og tilbudsfrister
 - Miljø/elektrifisering
- Hva er status i arbeid med kontraktsoppfølging? Inkl:
 - Prosjekter for å styrke kontraktsoppfølging
 - Saker i operatørrelasjon som kan være relevant for andre, eller hvor du kan ha nytte av komiteens synspunkter.
- Hva er status innen koronarelaterte spørsmål?
- Andre saker som står høyt på agendaen for tiden

Troms og Finnmark:

Finnmark pågår det anbud på buss. Dagens kontrakt er nettokontrakt for hele fylket. Oppstart 2023, delt oppi 3 bruttokontrakter. Anbudsdokumenter snart ferdig. Ikke krav til elektrifisering. Planlagt dialogkonferanse, men dato ikke satt. Ferjekontrakt i Lyngen med krav til hybridisering 70 prosent fra primo 2023. Mye arbeid knyttet til infrastruktur. Åpnet fordør på bussene denne uken. 75 kapasitet på hurtigbåt. Alle avklaringer mot operatørene er gjort (økonomisk).

Fått avklart KOFA-sak denne uken. Ulovlig direkte anskaffelse. Liten kontrakt i Balsfjord. La den inn som en justering i en eksisterende kontrakt når den gikk ut. Klagen ble avvist.

<https://www.klagenemndssekretariatet.no/wp-content/uploads/2021/01/2021-54-Klagenemndas-avgjorelse.pdf>



Nordland:

AtB:

Bussanbud:

Har ingen kommende større bussanbud i de nærmeste årene.

AtB gjennomførte en større busskontrakt i region, ruteområdene Sør, Midt og Nord (utenom Trondheim) høsten 2020. Det var 3 pakker(kontrakter og VY vant alle pakkene. Oppstartsprosjektet ble startet opp i oktober 2020, og med oppstart av de nye kontraktene fra 7 august, dvs. ca. 10 måneder fra signering av kontrakt til oppstart av ruteproduksjon. Totalt 484 busser, kun et fåtall brukte busser. Busser er produsert av Volvo, Scania Mercedes og Iveco. Det ble noe forsinkelser i leveransen av busser pga. uroligheter i Israel og båttransporti Suezkanalen. Overordnet har oppstarten på buss vært vellykket, med kun noen små avvik. Vi har bl.a. litt utfordringer på systemsiden. Parallelt med bussanbudet har AtB gjennomført anbudskonkurranser på fleksibelt transport og individuell tilrettelagt transport. Begge disse med oppstart fra 07.08.2021.

Fleksibel transport er en service- og tilbringertjeneste. Det var totalt 3 kontrakter (regionby, distrikter og distrikter med pilot), og det er inngått avtaler med 3 operatører. Oppstart av denne tjenesten har gått godt med få avvik, men vi mangler enda et fullgodt bestillingssystem. Håper å få dette på plass ila høsten.

På individuell tilrettelagt skoleskyss (ITS) var det totalt 15 pakker (kjøreområder), og ved oppstart var det 3 operatører, Christiania Taxi, Taxi Midt-Norge og Trønder Taxi. Etter omfattende avvik ble kontrakten i ett av kjøreområdene hevet, og nødkjøp iverksatt. Det er også noen utfordringer med en annen operatør, som bl.a. går på sjåførenes lønns- og arbeidsvilkår. Denne saken er pågående. Det har vært en del støy i media ifm. ITS oppstarten.

Kontraktsoppfølging: Har jobbet med prosedyre, som ble vedtatt før sommeren. Driver nå med implementering i organisasjon og oppdatering av KAV Mercell. Bygger et verktøy selv.

Korona: Forholdsvis normalt situasjon. Åpen fordør, og anbefaling av munnbind. Full åpning fra uke 39. Har hatt en positiv økning i passasjertallet etter sommeren, og har i dag ca. 80 % av passasjertallet før mars 2020.

Sjøkontrakter: Mange sjøkontrakter på hurtigbåt går ut i 2024 og 2025. AtB har i det siste jobbet med innspill til mandat for hurtigbåt, og vi regner med at et mandat vil foreligge fra fylket ila. september eller oktober. Fylket har varslet at det ikke finnes penger til infrastruktur og satsing på ny teknologi før mot 2030, så kommende kontrakter blir overgangskontrakter med AS-IS løsninger, dvs. få endringer ift. dagens kontrakter.

AtB satser på å lyse ut anbudene før nyttår, og med kontraktstildeling rundt sommer 2022.

Diskusjon:

Læringspunkter fra individuell tilrettelagt skoleskyss (taxi-sak).

Foreslår at AtB kommer tilbake med sine erfaringer på neste møte.

Møre og Romsdal:

Har lagt ut dokumenter for rutepakke to Kristiansund + omegn på høring. Har hatt en-til-en møter med operatører. Ønsker å legge inn bestillingstransport i bussanbudet. Har fått positive tilbakemeldinger på det. Legger opp til utslippsfrie bybusser.



Kontraktsoppfølging: ikke noe nytt. Ønsker å automatisere avvikssystem.

Lite korona: Begynner å få spørsmål om kontant på buss. Operatørene ønsker ikke det.

Skyss:

To båtkontrakter i Sogn og >Fjordane. Er i forhandlinger på den ene. Skal tildele innen kort tid. Hybridelektriske båter. Mellomlang distanse. På den andre med langdistanse fikk de avslag fra Enova. Innledende fase for bybåtsambandene. Forventning om nullutslipp. Mandat avklares i høst.

Jobber med 14 kontrakter på ITS i bergensområdet. Også mindre kontrakter på gods og skulebåt. Skal begynne å jobbe med bussanbud for Sogn og Fjordane. Har fortsatt stengt fordør i Bergensområdet.

Kolumbus:

Ingen pågående bussanbud. Neste kontrakt går ut i 2024, med opsjon til 2026. Ønsker å koordinere utlysning med bussveien. Mobilitet: Har nettopp hatt dialogkonferanser ang bysykkel (Ombæring og verksted).

Jobber også med fornying av alle ITS-kontrakter i Rogaland. Har gjennomført dialogkonferanser. Forskjell på hva som er hensiktsmessig i by og land.

Ønsker å få kontraktsoppfølging i mer formelle former.

Korona: Påbudt med munnbind for tiden.

AKT:

Har inngått avtale for anbud vest i juni. Setesdal bilruter. Miljøopsjon i to av kommunene vil 60+ på strøm. Totalt ca 20 prosent elektrisk. Har også 5 kr mer km utslippsfritt. Håper det gir resultat.

Skal inn i fase med flere anbud nå. Først er anbud øst. Håper å lande i 2022. Skal i hovedsak gå på strøm.

Drosje: Nylig inngått avtale med nytt selskap i Kristiansand. Oppstart 1. januar. Tre tilbud. Fornøyd med at de fikk konkurranse i alle områder, og overopplyst miljøkrav. Drosjeanbud i ti nye kommuner som kommer.

Korona: Relativt rolig. Regner med å kunne ta imot kontant snart. Spent på gjenåpning. Må avvikle en del ordninger som har vært under korona. F.eks. full kompensasjon i incitamentsordning for passasjertall.

Vestfold og Telemark:

Har en kontrakt i Grenland til 2023, ev. 2025. Har gjort vedtak om bruttoavtaler i Telemark, som er nytt. Venter derfor på avklaring for når de kan lyse ut.

Jobber med rammeavtale for skoleskyss. Kort avtale for å komme i takt med helseforetaket. Håper å få til felles avtale med dem.

Bestpris. Inngått avtale med VY og Jernbanedirektoratet, felles periodekort for buss og tog osv. Ikke helt i havn.

Korona: Åpne fordører, regner med å starte med kontantbetaling ganske snart.

Brakar:



Busstjenester Kongsberg - Numedal - Midt-fylket Innleveringsfrist 2. november. Oppstart 2023. Neste konkurranse er Drammen, 2024. Spesiell situasjon: Bybro stengt til høst 2025. Må derfor ha midlertidig tilbud første år. Jobber også innkjøp av betongplater med varme på hurtigladestasjoner.

Åpne fordører, anbefaling av munnbind

Ruter:

Bussanbud: Elektrifiserer all busstrafikk i Oslo gjennom tre anbud. Oslo Sør: 109 elbusser. Har oppstart i januar. Komponentmangel forsinker noen busser.

Indre by: to kontrakter. Nullutslipp er et minimumskrav. Er i forhandlinger. Krav om leddbusser. Planlegger å tildele nov/des. Oppstart april 2023.

Oslo Nord/Øst/Østensjø. Ca 150 elektriske busser. Skal kjøre dialogkonferanse 7. desember. Oppstart 2023/24. Når det er gjennomført er tilnærmet alle bybusstrafikk i Oslo 0-utslipps/elektrisk.

Minibussanbud på Romerike: 140 minibusser i dag. Vil kombineres med noe personbiltjenestser i neste kontrakt. Dialogkonferanse 18. oktober.

Taxianbud: Dialogkonferanse planlagt i januar.

Båtanbud: Hurtigbåter Oslofjorden basert på nullutslipp er utsatt. Umoden teknologi og økonomi.

TT-transport: Har hatt 5 anbud. For fritidsreiser prøves det for første gang ut en ny ordning basert på minstekrav. Ordning der brukerne selv velger operatør. Alle som oppfyller minstekravene kan være med og inngår kontrakt. Ruter kan dermed ikke garantere volum. Har satt faste priser for type tur basert på soner. Fordi det ikke skal gjennomføres en konkurranse hvor det skal utpekes en eller flere vinnere, men alle som oppfyller minstekravene får kontrakt, er ordningen ikke omfattet av anskaffelsesregelverket. Baseres på to dommer fra EU-domstolen. Skal lyses ut i oktober.

Korona: har ca 70-75 prosent i dag. Tror kanskje det blir ca 85%, men ikke tilbake 100%. Ellers er fordøren åpen.

Har laget oversikt med belastning på alle ansatte i forbindelse med gjennomføring av anbud. Har også etablert styringsgruppe for alle anbud, med mellomledere (som er de som er ansvarlig for å frigi ressurser til anbud).

Ble saksøkt av operatør for kapitalkostnader i forbindelse med streiken. Ruter fikk medhold. Dommen distribueres til medlemmene.

ØKT:

Jobber med avtale for Hvalersambandet og ny avtale om busstjenester i Nedre Glomma (ca 150 busser) med driftsstart sommeren 2023. Avventer vedtak i Viken FK før utlysning. Jobber med nye enerettsavtaler for drosjedrift i Halden og Aremark samt Hol kommune med oppstart 1. januar 2022. Har hatt oppstart av flere kontrakter i sommer for skoleskyss, bestillingstrafikk og eneretter, samt busskontrakt i Indre østfold med 60 busser.

Korona: Planlagt for og varslet om normal drift fra mandag 27. september, inkl kontant betaling, alle seter tas i bruk og merking i bussene blir fjernet.

Innlandet:

Ingen bussanbud. Neste transportanbud er høsten 2022, minibuss, personbil/taxi.



Jobber med innføring av nytt kontraktsoppfølgingsystem (Merzell-KAV).

Har en gående sak med veibruksavgiften, og hvor mye kostnaden skal øke (kr 0,67 eller kr 2,89).

Oppstart av anbud Lillehammer 21.juni i sommer med Trønderbilene. Samkjøring med delkontrakt Nord-Gudbrandsdal (og andre kontrakter) i Innlandet gir besparelser.

Har blitt pålagt reduksjon i tilskudd på 25 millioner. Vil i realiteten betyr 100 av 228 millioner, som er beregnet «ordinære ruter» av totalt ca 950 mill. i transportkostnader.

Korona: Generelt krav om munnbind om ikke avstand kan holdes, lite brukt.

Har hatt en bonusordning som er vedtatt fjerne. Blir erstattet med en bonusordning som går på kostnadsbesparelse.

9/21 **Hurtigbåtveileder**

Arbeidsgruppen har sendt utkast til oversiktsmal og inspirasjonsdokument. Kontraktskomiteen har hatt anledning til å gi innspill direkte i dokumentet, og vi tar opp ev. innspill til diskusjon.

Kontraktskomiteen stiller seg bak forslaget til veileder. Kontraktskomiteen oppfordrer til bruk av veilederen.

Det foreslås å ta opp på et møte med NHO Sjøfart der vi forklarer hensikten.

10/21 **Kjøp av biodrivstoff utenfor omsetningskrav**

Kort orientering om dette arbeidet.

11/21 **Anskaffelsesseminaret**

Vi satser på et fysisk Anskaffelsesseminar i 2022. Vi trenger å avklare:

Dato: vanligvis lunsj til lunsj i starten av februar.

Sted: Er det noen som ønsker å være vertskap? Har noen noe som kan være interessant å befare? Det er lov å melde inn seg selv og andre.

Tema: Kom gjerne med forslag til overordnede tema eller konkrete foredrag du har hørt.

Planleggingskomité: Hvem ønsker å bidra til planleggingen av Anskaffelsesseminaret 2022?

Ingen innspill i møtet. Sekretariat og leder av komiteen kommer med forslag innen kort tid.

12/21 **Statlig kompensasjon for inntektsbortfall**

Statleg kompensasjon for inntektsbortfall, kor lenge får vi pengar, og kor lenge har vi lov til å kompensere i nettokontrakter? Jernbanedirektoratet seier dei gjer det i 2 år, dvs. t.o.m. mars 2022. Korleis tilpassar kvar einiskild seg til lågare inntekter etetr at den statlege inntektkompensasjonen opphøyrer? Aukar takstane og/eller reduserar rutetilbodet (kapasitet, frekvens og opningstid).

Oslo kommune har lovet kompensasjon for neste år. Det er bra, legger press på resten.



Godkjenning i statstøtteregulverket for kompensasjon i nettokontraktene. Sekretariatet kan undersøke status på EU-nivå.

Hvordan de ulike handterer omstilling blir viktig tema framover.

Pressemelding om kompensasjon ut 2021: <https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/videreforer-stotte-til-tog-og-kollektiv-ut-2021-sikrer-forutsigbarhet-og-et-godt-tilbud-til-de-reisende/id2872068/>

13/21 **Anbudskalender**

Bør vi etablere en anbudskalender for å lettere koordinere anbudprosesser, og unngå samtidige dialogkonferanser f.eks.?

Sekretariatet foreslår at det kan settes opp en løsning på Teams, der dere selv kan legge inn informasjon om anbudsprosessene. Har noen forslag til format og hvilke kategorier som bør med i en slik løsning?

Diskusjon:

Kan bli vanskelig å vedlikeholde. Bedre å følge med i markedsoversikten og ta direkte kontakt?

Vi kjenner hverandre godt, men bør også være lett for nye å få oversikt. Viktig at vi koordinerer oss. I utgangspunktet positive, men ser at det blir arbeidskrevende.

Sekretariatet lager et utkast til en enkel anbudskalender:

- På Teams
- Få kategorier - tidspunkter er viktigst
- Til internt bruk
- Tas opp på møtene i Kontraktskomiteen
- Brukerne legger inn informasjon selv

Eksempel fra Svensk Kollektivtrafikk:

<https://www.svenskkollektivtrafik.se/globalassets/svenskkollektivtrafik/dokument/fakta/branschfakta/upphandlingsschema-2021-2030-7-juni.-2021.3.pdf>

Ola Viken Stalund, 23.09.2021