



Referat møte i KOntraktskomiteen

Dato: 03.06.2021
Sted: Teams
Tid: Kl. 09:00 - 12:00

Frode Stefanussen, (Troms) - Marina Eriksen, Pål Solbu, Håvard Sivertsen, Line Holmesland (Atb), Anne Høystakli, Kristine Vikhagen (Møre og Romsdal) Beate Borrevik, Gunn Sissel Brasetvik (Kolumbus), Johny Liestøl (AKT), Tore Felland Storhaug, Øystein Nordberg Reppesgård, Kathrine Veslemøy Walhovd (Vestfold og Telemark), Jarle Ekelund (Brakar), Hellik Hoff, Erik Løvoll, Line Camilla Werner(Ruter), Kjetil Gaulen (Østfold), Martin Halvarsson, Elisabeth Lande (Innlandet)

Sekretariat: Ola Viken Stalund

Dagsorden:

7/21 Godkjenning av referat

Referat fra forrige møte er vedlagt. Vedtak: referatet godkjennes.

8/21 Runde rundt bordet

Vi gjennomfører en runde rundt bordet, der deltagerne bes orientere om det følgende (hvis det er aktuelt)

- Hva er status fra pågående, planlagt eller nylig gjennomført bussanbudsarbeid i det enkelte fylke?
Inkl:
 - Nøkkeltidspunkt og arrangement, som f.eks. dialogkonferanser og tilbudsfrister
 - Miljø/elektrifisering
- Hva er status i arbeid med kontraktsoppfølging? Inkl:
 - Prosjekter for å styrke kontraktsoppfølging
 - Saker i operatørrelasjon som kan være relevant for andre, eller hvor du kan ha nytte av komiteens synspunkter.
- Hva er status innen koronarelaterte spørsmål?
- Andre saker som står høyt på agendaen for tiden

Troms og Finnmark

Rolig i Troms på anbud, men skal gjennomføres bussanbud i Finnmark. Nåværende kontrakt på buss i Finnmark løper ut 2022. Fylkeskommunen har bestemt at alle fremtidige kontrakter på buss, båt og ferge vil bli utlyst som bruttokontrakter.



Rolig på hurtigbåt --men det skal lyses ut en fergekontrakt som inneholder tre fergesamband i Sør-Troms, konkurransen vil bli gjennomført august/september.

Endring fra HVO til diesel i busskontrakt, endret fra februar. Det økonomiske ikke avklart.

ATB:

Stille på bussanbud, men hektisk oppstartprosjekt.

Har gjennomført anbud fleksibel transport og skoleskyss i vår, oppstart i sommer.

Sjøkontrakter: Hurtigbåtkontrakter som går ut i 24, 25, 26. Venter på politisk mandat - men venter ikke stor satsing på miljø her.

Kontraktsoppfølging: Gjennomført kontraktsmøter - oppfølgingspunkter - ny prosedyre for kontraktsoppfølging skal til behandling.

HVO overført til autodiesel, gjennomføres som endringsordre. Kommer tilbake til det økonomiske.

Korona: Endring i insitamentsordning som gikk på reisevekst

Møre og Romsdal:

Buss: Skal ut med rutepakke 2, dokumenter ut på høring. Tar sikte på å publisere anbud i løpet av november, oppstart kontrakt 1.1.2024. Store forventninger til bestillingstransport som del av kontrakten. Minimum 600 000 rutekm utslippsfritt.

Kontraktsoppfølging: jobber videre med på prosjekt presentert på Anskaffelseswebinar.

Har signert kontrakt på TT og utviklere som skal jobbe med fremtidens billettering.

Potensielle utfordringer med bestillingstransport som del av bussanbud: Flexibilitet uten at det blir stor risiko for operatør.

SKYSS:

Buss: Oppstart av store kontrakter i fjor, fokus er nå på båt.

Rutepakke 1: Tildelte kontrakt 03. juni Ekspressbåt Sogn-Bergen, to-årig kontrakt. Høye miljøambisjoner, men var gap på tid. Gjennomført midlertidig anskaffelse med konvensjonelt drivstoff for å dekke inn dette. Ordinær kontrakt fikk ikke tildelt støtte fra Enova, og må revurderes.

Rutepakke 2: Har kunngjort. Skal også kunngjøre samband for Måløy og Florø separat - kan bli gjenstand for pilot i samarbeidsprosjektet Fremtidens hurtigbåt II.

Bybåtsambanda: Holder på å forberede anbudskonkurranse, mulig nullutslipp.

KOLUMBUS:

Ingen pågående bussanbud. Nærmeste er kontrakter som går ut i 2024.

Båt: Skal ut med kontrakten for byøyene, avventer fylkestinget. Planen er å kunngjøre i august. Skal også mut med frakt/turistferje i Lysefjorden

Mobilitet: Drift av bysykkel (verksted, ombæring osv) + drift av ladestasjoner.

AKT:



Alle busser på ordinær diesel fra 2021, eneste besparelse er avgiftsøkning.

Har tildelt anbud vest, ikke signert kontrakt. Hadde anbudsdocumentene på høring og fikk mye tilbakemelding på forslag om å inkludere bestillingstransport. Valgte å ta det ut. Hadde miljøopsjon, + ordning med 5 kr per rutekm nullutslipp.

Spørsmål fra klager om priser må offentliggjøres - andre som har erfaring fra dette?

Kommentar: Gjennomføring av debriefingsmøter kan bidra til økt forståelse for tildeling.

Etterspør erfaringer med strøm og lading i distriktruter.

Signaler fra Enova på at eldrift er så vanlig at det ikke er så mye støtte å hente fremover.

Vestfold og Telemark:

Vurderer å legge ut anbud for Grenland - og om det skal legges om til brutto - med oppstart 2023 eller 2025. Har vedtak om halvparten av produksjon om biogass. Har fått spørsmål om bruk av elbusser i en evakueringssituasjon.

Drosje og turvogntjenester - oppstart 2022.

Korona: Insitamentsspørsmål som må avklares.

Brakar:

Jobber med bussanbud Kongsberg/Midtfylket - har hatt noe markedsdialog, men lite tilbakemeldinger. Utfordring å få inn bestillingstransport, men ikke fått tilbakemeldinger på det.

Ferje: Ny kontrakt Svelvik - Verket. Spent på leveranse fra verft i Tyrkia

Elektrisk drift i full operasjon. 2/3 av bybussproduksjon er nå i elektrisk drift.

Ruter:

Bussdrift i by: Høye ambisjoner om at all bydrift skal elektrifiseres. Ruter opplever nå at eldrift har lavere kostnad enn konvensjonell drift.

Indre by: ca 200 el-leddbusser, 14 års kontraktsvarighet. Holder på å kvalifisere tilbydere. Hatt tilbudskonferanse 18.mai, ny 22-23 juni. Tilbudsfrist 6. september. Tildeling i november. Oppstart januar 2023.

Link til takting - se sidene 16 - 24

<https://ruter.no/globalassets/kollektivanbud/bussanbud/2023-transporttjenester-indre-by/vedlegg-1-oppdraagsbeskrivelse-v.1.0.pdf?id=22264>

Neste bussanbud er Oslo nord-øst/Østsjø: Årlig kontraktsverdi ca 500 mill kr. Forventer utlysning i januar 2022. Håper på signering sommer 2022. med oppstart desember 2023.

Ruter tar spesialtransport ut av busskontraktene. Storbusselskaper går inn i dette markedet, særlig turbuss. Storbussoperatører er gode på å skrive tilbud - og taxiselskapene løfter seg i takt med dette.

Skal ut med minibussanbud på Romerike en gang på nyåret 2022. Elbuss er på full fart inn i dette markedet også.



Spm angående kostnader ved eldrift: dårligere utnyttelse av sjåførertid? Ved depotlading kan det kombineres med f.eks. lunsjpauser - mye løses i god planlegging.

Investeringskostnader ladeinfrastruktur? Går over flere kontrakter - dvs. lang levetid på el infra.

Spm ang robusthet i vognløp: Anbefaler å se på konkurransegrunnlag for Indre by. Se side 23 og 24 på link

<https://ruter.no/globalassets/kollektivanbud/bussanbud/2021-transporttjenester-oslo-sor-2021/prosedyrebeskrivelse-v.1.2.pdf?id=22356>

Viktig å følge opp dette i kontraktene.

Mulig Hurtigbåtanbud: Skal ha dialogkonferanse 9. juni. Ambisjoner om utlysning på nyåret 2022.

Biodiesel: Skal forhandle med leverandører om overgang. Utfordring at drivstoff ikke prises separat.

Kontraktsoppfølging: Har ansatt to KAM'er som har ansvar for to bussoperatører hver.

Skal gjennomføre 5 anbud i 2021 på TT-transport i Oslo.

Taxi-anbud i kombinasjon med enerett - kan blir aktuelt i 2022.

Østfold:

Har hatt en anskaffelse i Halden og Aremark - Boreal vant - 40 busser. Ren elbusskontrakt. 6 bybusser og 34 regionbusser på el. biogass og el var likestilt. Biogass klarte ikke konkurrere på pris, selv om operatør har ansvar for ladeinfrastruktur.

Skal i gang med Nedre Glomma - oppstart sommer 2023. Vil trolig likestille el og biogass også her. Ca 150 busser

Har fått støtte fra Enova til elektrifisering av Hvalersamband

Ny avtaler for skoleskyss, bestillingstransport og enerett til drosjedrift med oppstart 1. august 2021.

INNLANDET:

Ingen bussanbud.

Skal anskaffe konsulenttenester ang hurtigbåt gjøvik - hamar. Mål om el og overfart på under 25 minutter. Skal gjennomføre anbud for billettkontroll

Mye kontraktsoppfølging - HVO, veibruksavgift og lønnsindeks (sene lønnsforhandlinger i fjor).

Finansdepartementet/skattedirektoratet har beregnet veibruksavgiften til å gi en prisøkning på kr 0,67.

Har betydelig HVO-produksjon, må se nærmere på innsparinger.

9/21 Enerettsavtale i ØKT

Ref. epost fra til Kontraktskomiteen fra Kjetil Gaulen 19. mai:



18. mai ble de første avtalene om enerett for drosjetransport i Viken signert. Avtalene gjelder for kommunene Våler, Marker, Indre Østfold, Rakkestad og Skiptvet i tidligere Østfold fylke. Viken fylkeskommune har vedtatt totalt 30 enerettsområder i regionen.

Kjetil orienterte om avtalene - presentasjon vedlagt.

10/21 «Takting» av bussruter

I det siste anbudet til Ruter innføres det «takting», dvs. frekvenskrav i motsetning til at bussene går etter en rutetabell. Hellik Hoff og Erik Løvoll orienterte.

Ruter deler lenker til deler av konkurransegrunnlaget der dette nevnes.

Stort potensiale, men medfører også store endringer for godtgjørelse, insitament og ansvar for operatør for sjåførene.

11/21 Hurtigbåtmal/veileder

Nåværende arbeidsgruppe vurderer at riktig ambisjonsnivå for en felles mal bør være at man blir enige om felles struktur og oppbygning, og i tillegg høyere detaljnivå på noen områder, særlig innen det kontraktmessige, f.eks.:

- Force majeure
- Indeksregulering
- Endringsbestemmelser
- Mislighold
- Virksomhetsoverdragelse (innspill i møtet)

For f.eks. fartøyskrav foreslås det overskriftsnivå.

Konklusjon: Kontraktskomiteen støtter forslaget om en forenklet konkurransegrunnlagsmal. Arbeid iverksettes i arbeidsgruppe utledet fra Båt- og Ferjeforum.

13/21 Eventuelt

Ola Viken Stalund, 04.06.2021.