



Hvordan bør kollektivtrafikken organiseres framover?

- Hvilke utfordringer står man overfor?
- Hvordan få best og mest kollektivtrafikk for pengene?

Kollektivtrafikkonferansen 03.11.15

Elisabeth Enger
Jernbanedirektør



Jernbaneverket



Utfordringen:

Veksten i persontrafikken i byene skal tas med kollektiv, sykling og gåing

- Hvordan gjør vi det?
- Hva koster det?
- Hvordan samarbeider vi?



Jernbaneverket



Kollektivtransport i distriktene, tettsteder og mindre byer er også en utfordring;

- Sikre alle tilgang til offentlige tjenester
- Gi alle like muligheter for deltakelse
- Bidra til ønsket regional utvikling
- Bidra til miljøriktig og samfunnsøkonomisk avvikling av transportene

Men mest om byer i dag.



Jernbaneverket

Miljøvennlige og tilgjengelige byområder vektlagt i oppdraget til etatene/Avinor med NTP 2018-2029

- Befolkningsvekst: 20 % mot 2030, 43 % mot 2050 (ni største byområdene)
- Egen arbeidsgruppe – har nettopp levert

Hva koster det å nå nullvekstmålet?

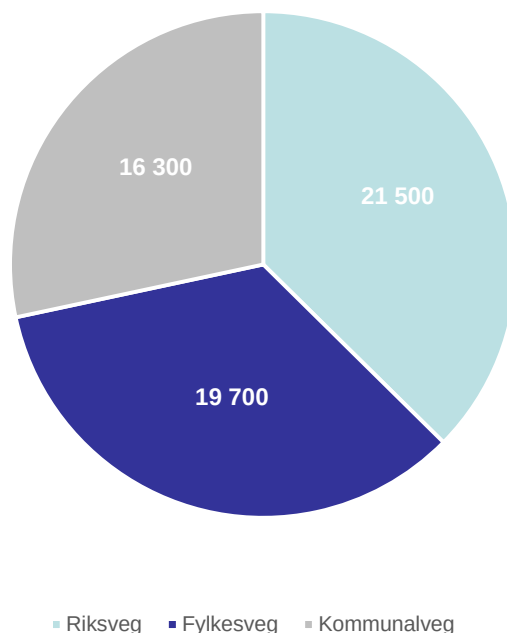
I neste NTP-periode (2018-2029):

- 275 mrd. kr totalt
 - 66 mrd. kr til jernbane
 - 135 mrd. kr til øvrig kollektiv
 - 60 mrd. kr til sykkel
 - 14 mrd. kr til innfartsparkering og knutepunkter



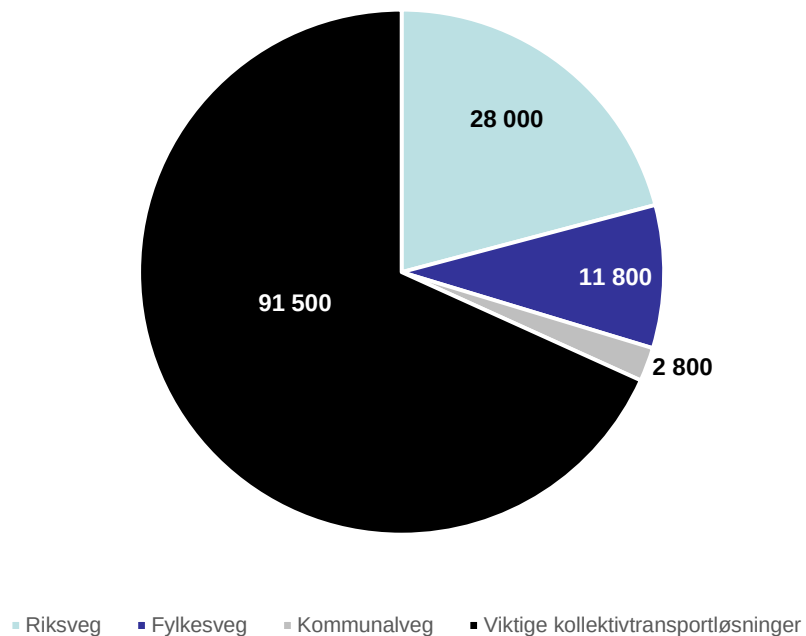
Anslått investeringsbehov NTP 2018-2029 – anlegg for syklende og gående

Investeringsbehov i gang-/sykkeltiltak - anslag fordelt på forvaltningsnivå. Mill kr (2016)



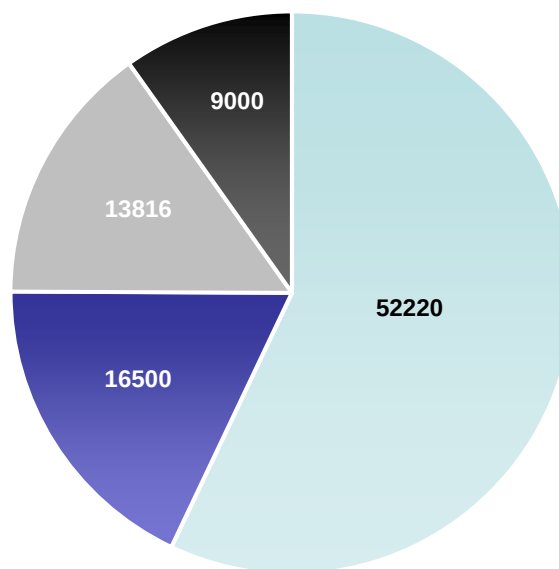
Anslått investeringsbehov NTP 2018-2029 - kollektivtiltak

Investeringsbehov i kollektivtiltak – anslag fordelt på forvaltningsnivå. Utenom jernbane. Mill kr (2016)



Høystandard kollektivtransportløsninger - NTP 2018-2029

Viktige kollektivtransportløsninger som kan være aktuelle for statlig delfinansering. Mill kr (2016)



■ Store kollektivprosjekter Oslo/Akershus ■ Bybanen Bergen ■ Superbuss Trondheim ■ Bussvei 2020 Nord-Jæren



Nullvekstmålet må bety...

Trendskifte for sykling og gåing

- **Attraktive sykkelanlegg** av høy kvalitet, for eksempel **sykkelekspressveger**
- Sammenhengende sykkelvegnett langs hovedvegene og et mer finmasket nett i sentrumsområdene
- Trygge og attraktive sykkelparkeringsanlegg og **sykkelhotell** ved kollektivknutepunkt
- **Gåvennlig byutvikling og detaljutforming**: Korte avstander mellom viktige målpunkt, etablering av snarveger og trygge og attraktive omgivelser



Nullvekstmålet må bety...

Enklere kollektivtransport

1. Utvikle sterkere stamnett, samordnet med arealutviklingen
2. Økt kvalitet på de deler av reisen som foregår utenfor transportmiddelet
3. Et mer enhetlig takstsystem
4. Informasjon og kommunikasjon



Universell utforming



Mer effektiv prising

- Sentralt for å kunne gi flere reisende og høyere inntekter til kollektivselskapene
 - To mulige strategier:
 - Billigere takster utenom rush enn i rush
 - Differensierte takster ut fra kvalitet



Nullvekstmålet forutsetter....

arealbruk for et bærekraftig transportsystem

- Arealbruksmønsteret må bygge opp under kollektivtransporten og infrastruktur for gange og sykkel



Verktøy for samordnet ATP

- *Dagens virkemidler* innenfor plan- og bygningsloven
- *Sterkere virkemidler* innenfor dagens rammeverk:
Regionale planbestemmelser (juridisk bindende arealkrav i de regionale planene), eller statlige planbestemmelser (som f eks kjøpesenterbestemmelsen)
- *En frivillig avtale* (byutviklingsavtale) kan forplikte aktørene til mer samordnet areal- og transportplanlegging i praksis, og samtidig være mer akseptabel for byområdene
 - Krever at avtalene bygger på dagens planer i fylkene og kommunene, og at avtalene konkretiseres i klare krav til arealplanleggingen





Jernbaneverket

KVU Oslo-Navet, et samarbeid mellom
Samferdselsdepartementet, Oslo kommune,
Akershus fylkeskommune

Prosjektarbeid gjennomført av Statens Vegvesen,
Jernbaneverket og Ruter

God erfaring!



Jernbaneverket

St.meld.27

På rett spor: Reform av jernbanesektoren

Overføring av oppgaver til regionale myndigheter nå?

Nei, videreføre dagens modell for ansvarsdeling, men regionale og lokale myndigheter skal i større grad enn i dag involveres



Jernbaneverket



Bymiljøavtaler; «større helhet i bypolitikken» St.meld.26, NTP 2014-23

«En ny måte å organisere samarbeidet på»



Jernbanelinjen



Organisering?

Samarbeid – det vil være mange aktører i samspill uansett!