

Flextur, fordi Danmark er mere end København



Flextur, fordi Danmark er mere end København

- Movia er Danmarks største trafikselskab og har hovedstaden København som sin største by. I København er der en finmasket kollektiv trafik med god frekvens. Uden for København er det ikke muligt alle steder at tilbyde en tilsvarende tæthed og frekvens.
- Med Flextur skaber vi i Movia et acceptabelt tilbud til kunderne når de bor spredt og rejser sjældent. Fundamentet er at samle alle offentligt betalte kørsler og se kørslen som en selvstændig opgave.

Hovedpunkter



Trafikselskaber i Danmark

Baggrunden

De 5 ordninger i Flextrafik

Film om Flextrafik

Fra sektoransvar til fagområde

Fra tomme busser til Flextur

Udviklingen i Flextrafik og Flextur

Hvad siger kunderne

5 regioner



Trafikselskaber



Trafikselskabet Movia

Fælles kommunalt/regionalt selskab for Region Sjælland, Region Hovedstaden og de 45 kommuner på Sjælland

Politisk styring: bestyrelse med repræsentanter fra Region H, Region Sj. og Københavns Kommune samt 6 bestyrelsesmedlemmer fra kommunerne valgt af repræsentantskabet.

Hjemmel i Lov om trafikselskaber

Ansvar for busser, lokalbaner og Flextrafik.

Omsætning: 4,5 mia. kr.



Nøgletal

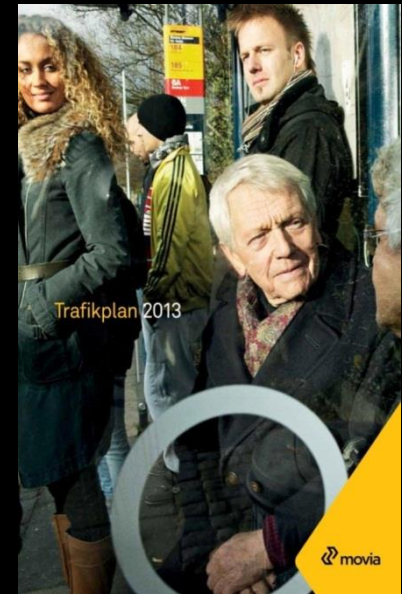
Trafikselskabet Movia er Danmarks største trafikselskab med:

- 224 millioner passagerer om året (2012), heraf:
 - 212 millioner i busserne
 - 10 millioner i lokalbanerne
 - 1 million passagerer i Flextrafik
 - 1 million passagerer i Flextrafik-rute
- 550 buslinjer
- 9 lokalbanestrækninger



Trafikplan 2013

- 1. Mål: Flere kunder i den samlede kollektive trafik i Movias område**
I 2020 skal den samlede kollektive trafik i Østdanmark betjene flere end 120 millioner ekstra passagerer om året
- 2. Mål: Flere buspassagerer**
Movia skal år for år øge antallet af passagerer frem mod 2018, hvor Metrocityringen åbner, så det bliver muligt at fastholde det nuværende passagertal i 2020.
- 3. Mål: Mere tilfredse kunder**
I 2020 skal andelen af meget tilfredse kunder være øget til 30 pct. Tilsammen skal andelen af tilfredse og meget tilfredse fortsat ligge på 95 pct.
- 4. Mål: Grønnere kollektiv trafik**
I 2020 skal udledningen af CO₂ pr. kørt kilometer være reduceret med 29 pct. og No_x - og partikeludledningen med minimum 75 pct. i forhold til 2008. Movia skærper samtidig kravene til nye bussers udvendige støjniveau, som skal reduceres fra 77 dB til 75 dB.
- 5. Mål: Styrket flextrafik**
I 2020 skal Flextrafik i kraft af kvalitet og effektivitet være det naturlige valg for kommuners og regioners lovpligtige og visiterede kørsel. Desuden skal det åbne flexturstilbud være til rådighed i alle kommuner, hvor det er relevant.



Uddybning af mål for Flextrafik



Målene for Flextrafik frem mod 2020 er:

- At stadig flere kommuner og regioner vil koordinere deres lukkede kørsler i Flextrafik.
- At 90 pct. af alle kommuner er tilsluttet Flextur.
- At få mest mulig kørsel i den enkelte kommune koordineret i Flextrafiks regi for at opnå stordriftsfordele og lavere omkostninger.

Baggrund for Flextrafik



De 5 ordninger i Flextrafik



Lovbunden kørsel

- Medlemmer af handicapkørselsordningen

”Kan kørsel” jf. §5 stk. 3

- Flextur / åbne brugere
- Visiterede borgere
- Visiterede patienter
- Rute til institutioner og specialskoler



movia

Fra sektoransvar til fagområde

Udviklingen på offentligt betalte kørsler

- Hidtil har transporten været en del af aktiviteten
- Der har ikke været stor kørselsmængde per aktivitet
- Vi skal se alt transport samlet
- Det er skolen / institutionen / kommunen som styrer
- Trafikselskabet stiller system og produktionsapparat til rådighed
- Trafikselskabet koordinerer på tværs
- Trafikselskabet bygger bro mellem vognmand og kommune / region

Økonomiaftale mellem kommuner og regering

Befordring

- I økonomiaftalen for 2014 blev regeringen og KL enige om, at kommunerne frigør ressourcer ved mere effektiv opgavevaretagelse på det kommunale befordringsområde. Gevinsterne kan indhøstes både ved forbedret udbud og planlægning af kørslen i kommunerne samt ved overdragelse af udbud, trafikindkøb, planlægnings- og driftsopgaver mv. til trafikselskaberne.
- Effektiviseringspotentialer blev fastsat til 100 mio. kr. i 2014 stigende til 430 mio. kr. i 2017. Kommunerne har på den baggrund sat fokus på at effektivisere befordringsområdet og indhøster gevinster svarende til 150 mio. kr. i 2014. Den indsats skal fortsætte, og kommunerne vil nå årlige effektiviseringspotentialer på i alt 250 mio. kr. i 2015, 350 mio. kr. i 2016 og 430 mio. kr. i 2017. I 2015 prioriteres 100 mio. kr. til et løft af sundhedsområdet.

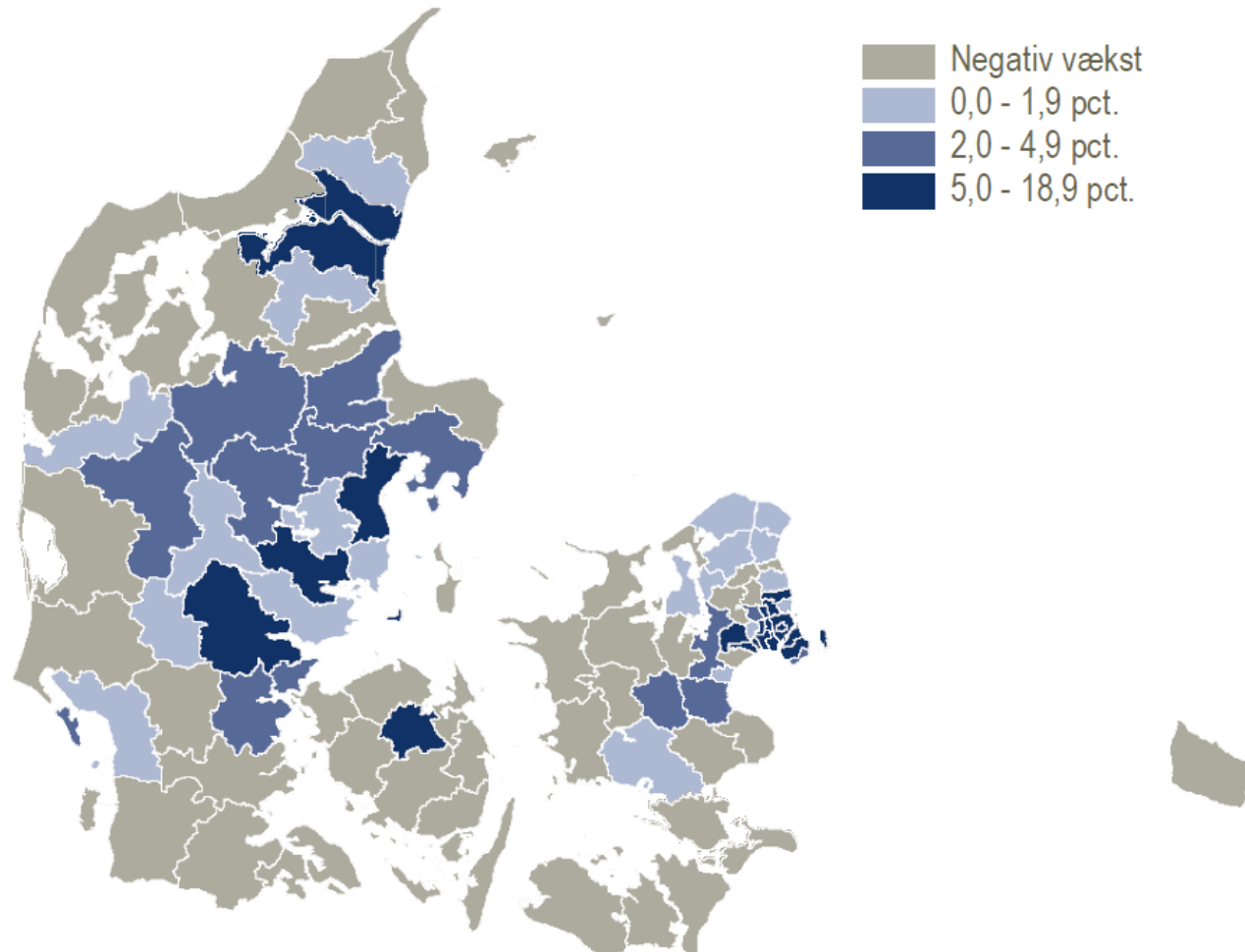
Fra tomme busser til Flextur

Udviklingen rundt om kollektiv transport

- Befolkningen søger mod byerne
- Fritidsaktiviteter og handel centraliseres i byer
- Skoler bliver færre og større
- Hospitaler bliver færre og større
- Pengene bliver færre og ikke større
- De penge som kommer til kollektiv transport søger mod byerne
- Der bor stadig mennesker udenfor byerne

Hvor kommer befolkningstilvæksten ?

Befolkningstilvækst fra 2014 til 2024



Økonomi

Kundernes økonomi:

- Taksten er vigtig styringsparameter
- Flextur er ikke takstmæssigt buskørsel

Kommunernes økonomi:

- Flextur i stedet for bus i rute
- Besparelser fordi buskørsel er dyrt
- Bedre service giver flere kunder
- Hvornår er økonomien tilbage
- Hvor blev pengene fra besparelser på kommunal kørsel af

Kommunikationen er afgørende

Fri tid til alle

FLEXTUR, LIGE TIL DØREN FRA KL. 6-23. EFTER DIN KØREPLAN.
 Flextur er ikke bare en bustur. Med Flextur kan du blive hentet derhjemme, i svømmehallen, eller præcis hvor det passer dig. Og bilene kørt hjem igen. Du bestemmer selv tidspunktet, og der er ingen fast køreplan. Den er op til dig. Du kan køre med Flextur hver dag fra kl. 6-23 til kun 36 kr. for 10 km. Hur skal vi køre dig hen?

Læs mere om Flextur og vores nye reklamekampagne på www.moviatrafik.dk/flextur

HVORNEN DU VIL, HVORNAR DU VIL

FAXF KOMMUNE | movia

Fri tid til alle!

FLEXTUR, LIGE TIL DØREN FRA KL. 6-23. EFTER DIN KØREPLAN.
 Flextur er ikke bare en bustur. Med Flextur kan du blive hentet derhjemme, i svømmehallen, eller præcis hvor det passer dig. Og bilene kørt hjem igen. Du bestemmer selv tidspunktet, og der er ingen fast køreplan. Den er op til dig. Du kan køre med Flextur hver dag fra kl. 6-23 til kun 36 kr. for 10 km. Hur skal vi køre dig hen?

Læs mere om Flextur og vores nye reklamekampagne på www.moviatrafik.dk/flextur

HVORNEN DU VIL, HVORNAR DU VIL

FAXF KOMMUNE | movia

FLEX Car

Hur skal vi køre dig hen?

Kollegiet

FAXF KOMMUNE | movia

FLEX Car

Hur skal vi køre dig hen?

HJEM IGEN

FAXF KOMMUNE | movia

Vi vil ikke sådan lige ændre vaner

Fri tid til alle

FLEXTUR, LIGE TIL DØREN FRA KL. 6-23. EFTER DIN KØREPLAN.

Flextur er ikke bare en bustur. Med Flextur kan du blive hentet derhjemme, i svømmehallen, eller præcist hvor det passer dig. Og blive kørt hjem igen. Du bestemmer selv tidspunktet, og der er ingen fast køreplan. Den er op til dig. Du kan køre med Flextur hver dag fra kl. 6-23 til kun 36 kr. for 10 km. Hvor skal vi køre dig hen?

Læs mere om Flextur og vores nye reklamekampagne på www.moulatrafik.dk/flextur

HUORHEN DU VIL, HUORNÅR DU VIL.

Faxe Kommune

Fri tid til alle!

FLEXTUR, LIGE TIL DØREN FRA KL. 6-23. EFTER DIN KØREPLAN.

Flextur er ikke bare en bustur. Med Flextur kan du blive hentet derhjemme, i svømmehallen, eller præcist hvor det passer dig. Og blive kørt hjem igen. Du bestemmer selv tidspunktet, og der er ingen fast køreplan. Den er op til dig. Du kan køre med Flextur hver dag fra kl. 6-23 til kun 36 kr. for 10 km. Hvor skal vi køre dig hen?

Læs mere om Flextur og vores nye reklamekampagne på www.moulatrafik.dk/flextur

HUORHEN DU VIL, HUORNÅR DU VIL.

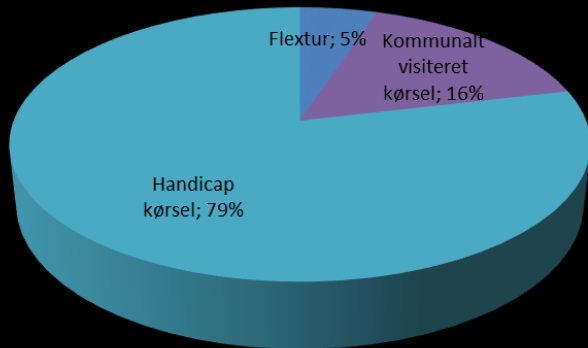
Faxe Kommune

Passagerudviklingen i Flextrafik

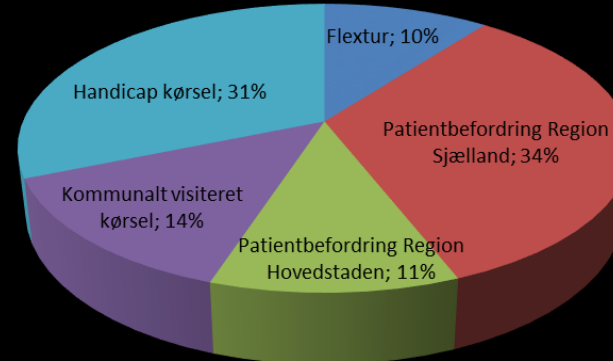
År	Flextrafik rute	Flextrafik
2007	-	487.336
2008	-	648.750
2009	-	867.206
2010	-	896.404
2011	-	938.127
2012	1.152.000	1.059.000
2013	1.249.000	1.340.000

- Flextur
- Patientbefordring Region Sjælland
- Patientbefordring Region Hovedstaden
- Kommunalt visiteret kørsel
- Handicapkørsel

Flextrafik 2007

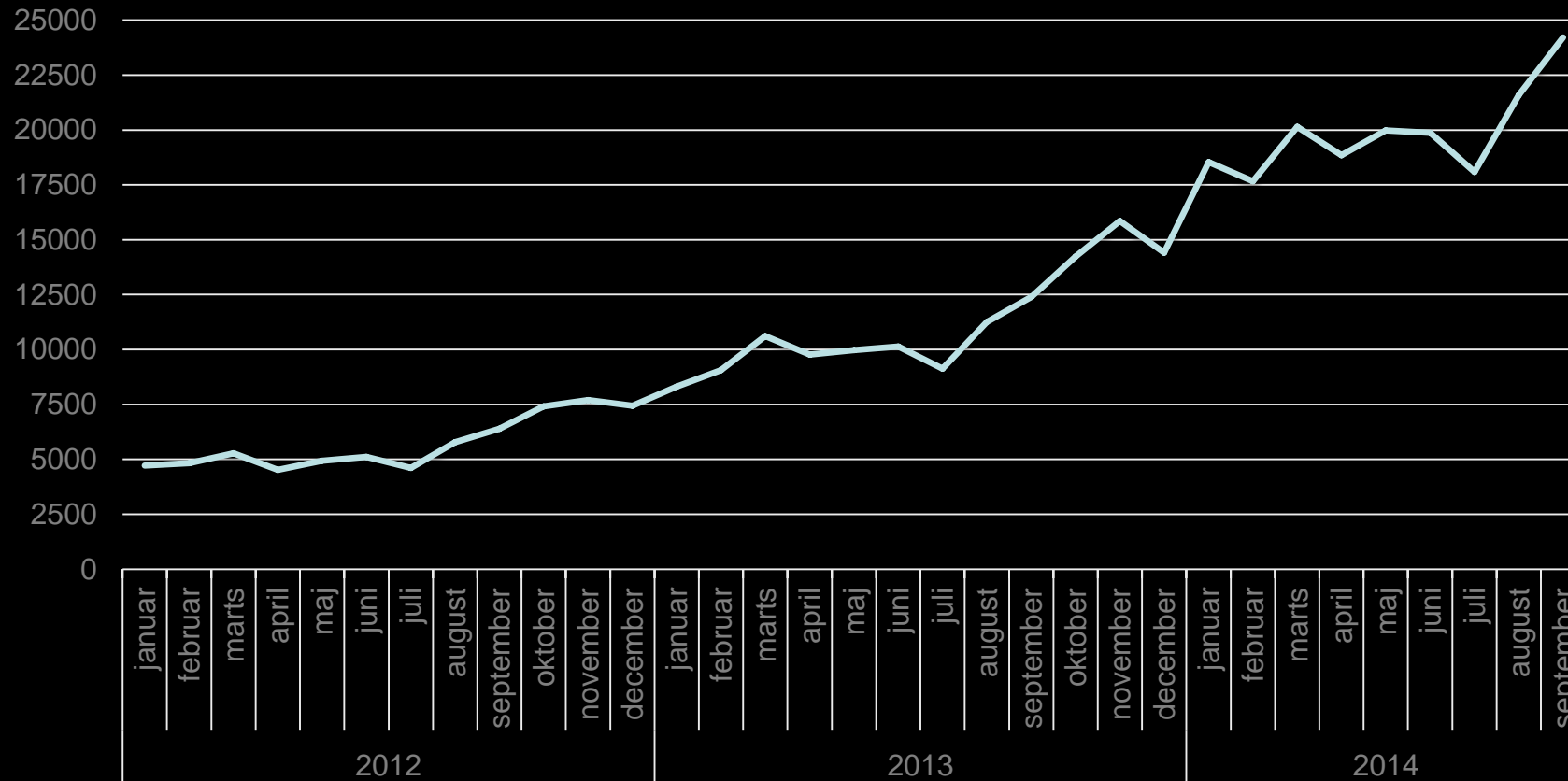


Flextrafik 2013

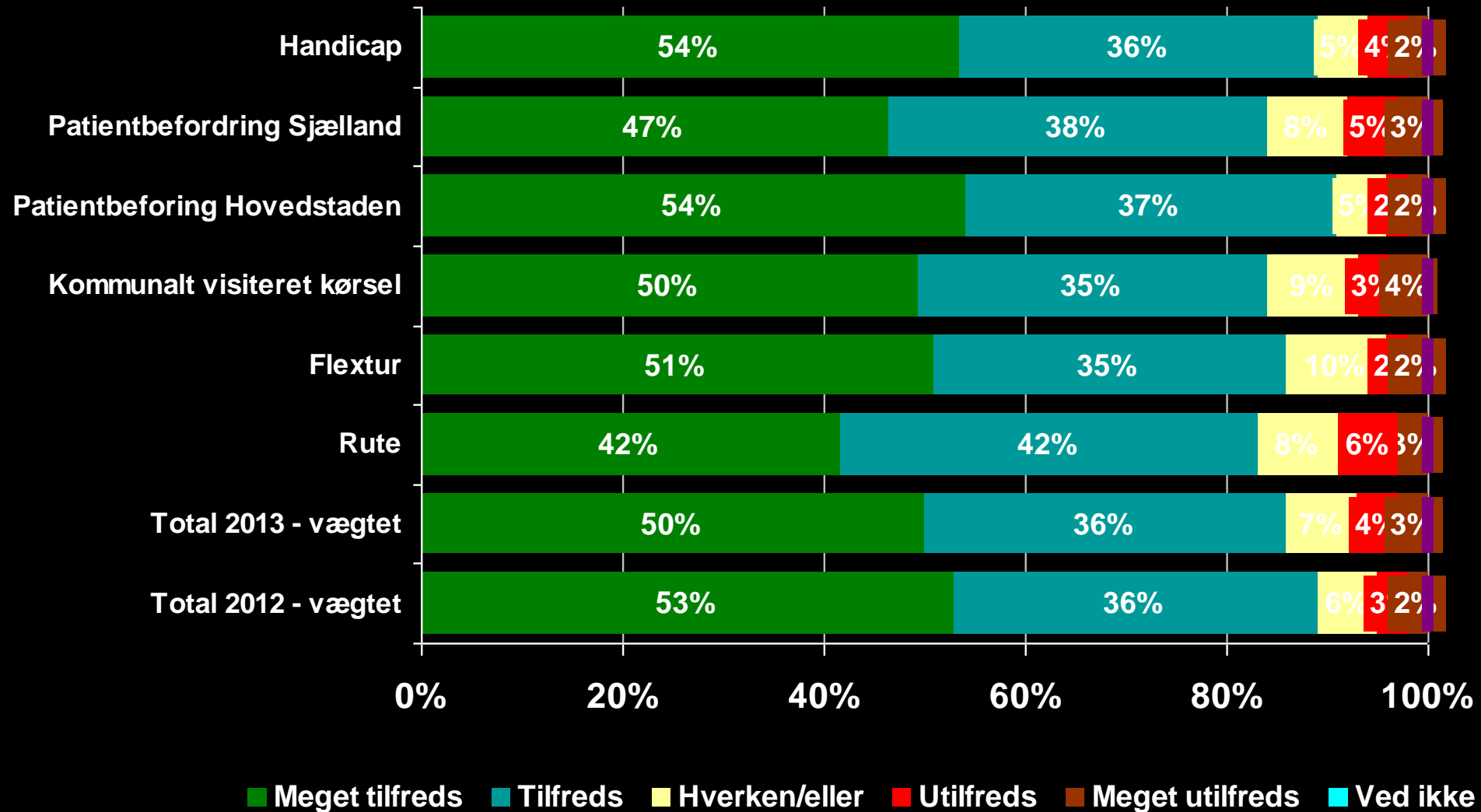


Udviklingen i Flexture i Movia

Total Flexture 2012-2013



Kundetilfredshed 2013



Kunderne - i centrum og på landet

Flextur
Visiterede
Patienter
Handicapordning
Rute



Prisudviklingen for Flextrafik

Pris per minut inkl egenbetaling.

