

KOLLEKTIVDAGEN

Oslo 2011.11.10

Skyhöga förväntningar på kollektivtrafiken inför trängselskatter 1.januari 2013

**Line de Verdier
Västtrafik
Projektledare VP K2013**

Invigning Västsvenska paketet 29 mars 2011



Syftet med Västsvenska paketet

Att skapa förutsättningar för och bidra till att uppfylla politiskt antagna mål :

- 1. En större arbetsmarknadsregion**
- 2. En attraktiv kärna och utveckling längs huvudstråken**
- 3. En konkurrenskraftig kollektivtrafik**
- 4. En god livsmiljö**
- 5. Stärkt konkurrenskraft för näringslivet**



Vad ingår

Västlänken	en tågtunnel under Göteborg
Marieholmstunneln	en vägtunnel under Göta Älv
Ny Göta älvbro	viktig central älvförbindelse
K2020	kollektivtrafiksatsningar för att fördubbla kollektivtrafikresandet
Effektivare trafiksystem	åtgärder för bättre framkomlighet, mindre miljöpåverkan och högre trafiksäkerhet
IT-system i vägnätet	
Stimulansåtgärder för olika resslag	



Finansiering av Västsvenska paketet

Staten:	17 mdkr
Göteborgs stad:	1, 25
Västra Götalandsregionen, Region Halland:	1,0
Realisering av markvärden:	0,75
+	
Trängselskatt:	14
Kostnad	<u>34 mdkr</u>



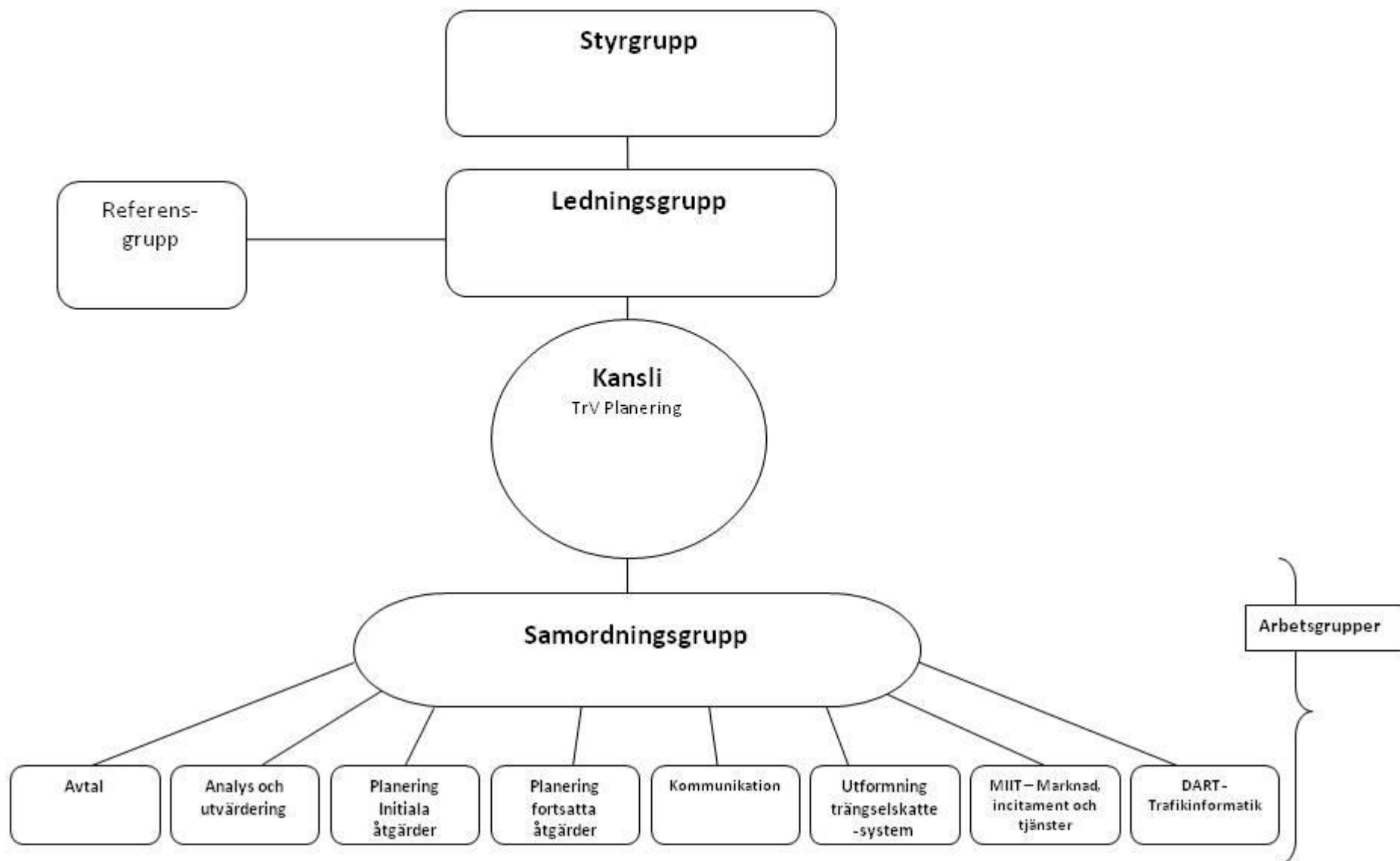
Initiala åtgärder

Plattformsförlängning	345*
Bussframkomlighet, statligt vägnät	495
Buss- och cykelframkomlighet Gbg Stad	350
Pendelparkeringar	100
Trimning, statligt vägnät	96
Trafiksäkerhet/buller Gbg Stad	150
Transportinformatik (DART)	75
Marknad, Incitament & Tjänster (MIIT)	40

•Inkl 30 mkr från TrV

3 miljarder

Organisationsbild Västsvenska paketet



Skatteområdet

Flerpassageregeln
60 minuter

Tidsdiff avgifter:
8, 13 eller 18:-

Mellan kl 06-1829



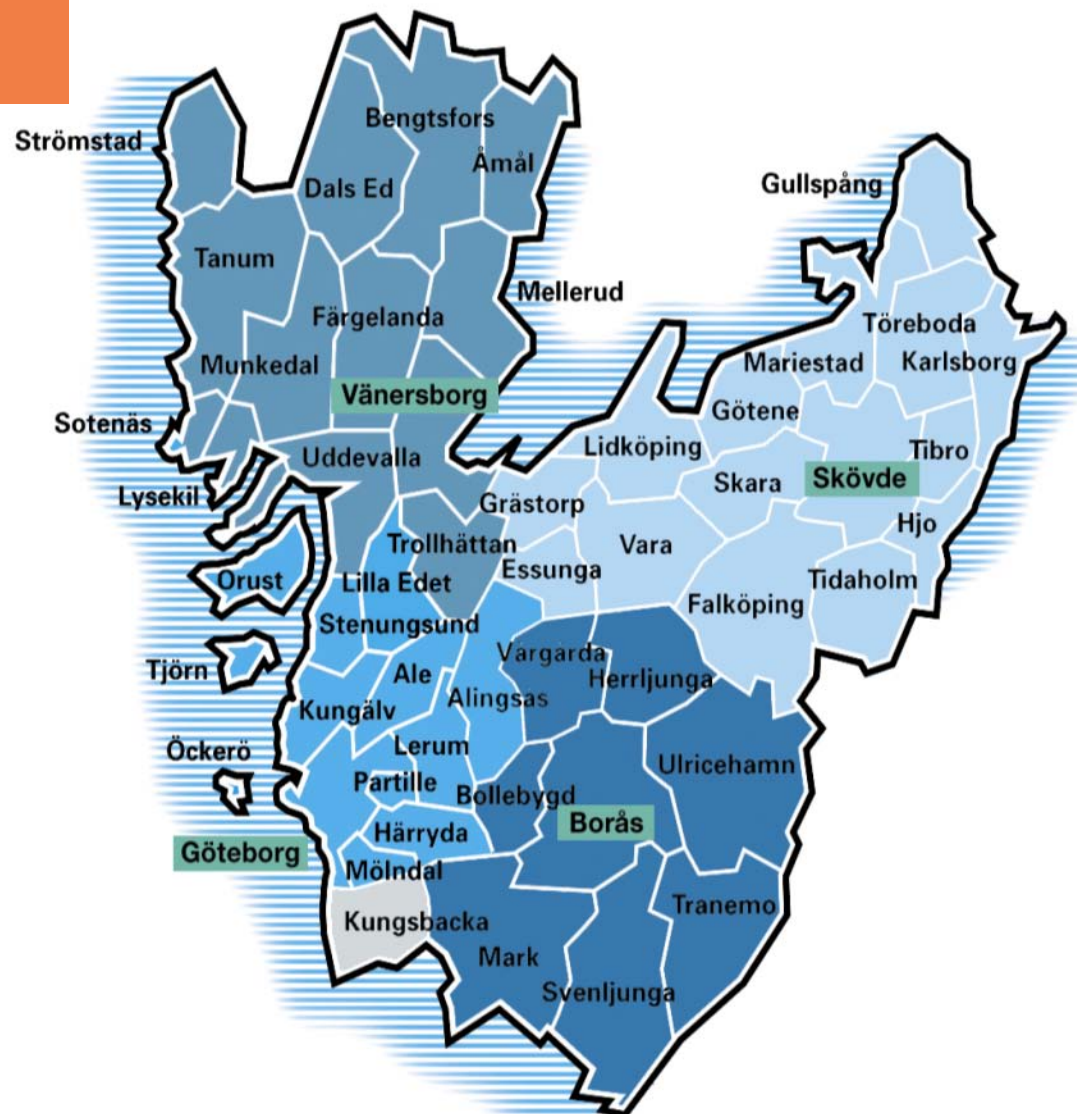
Västtrafik

Västra
Götalandsregionen

1,5 miljon invånare

49 kommuner

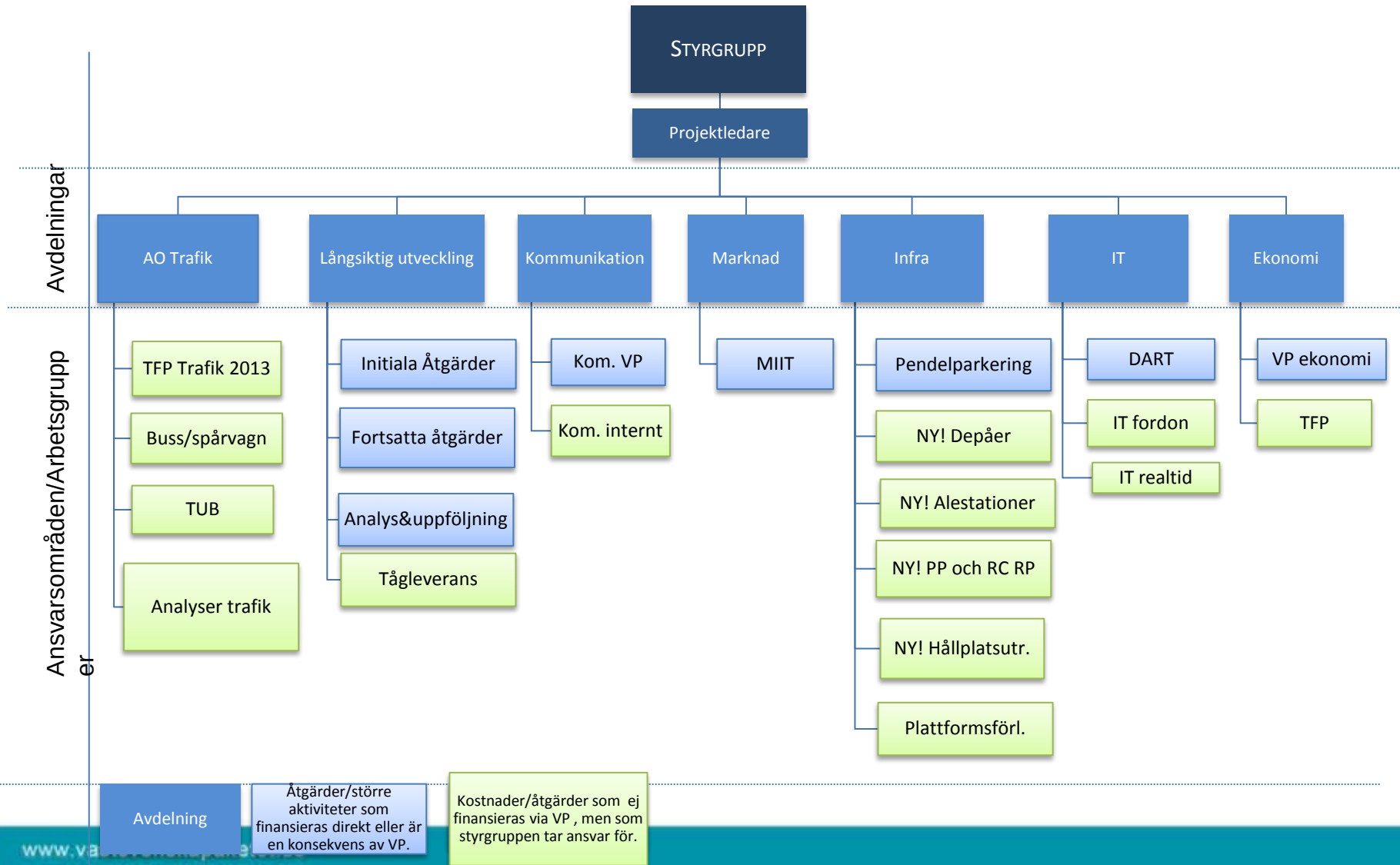
12,4% marknadsandel



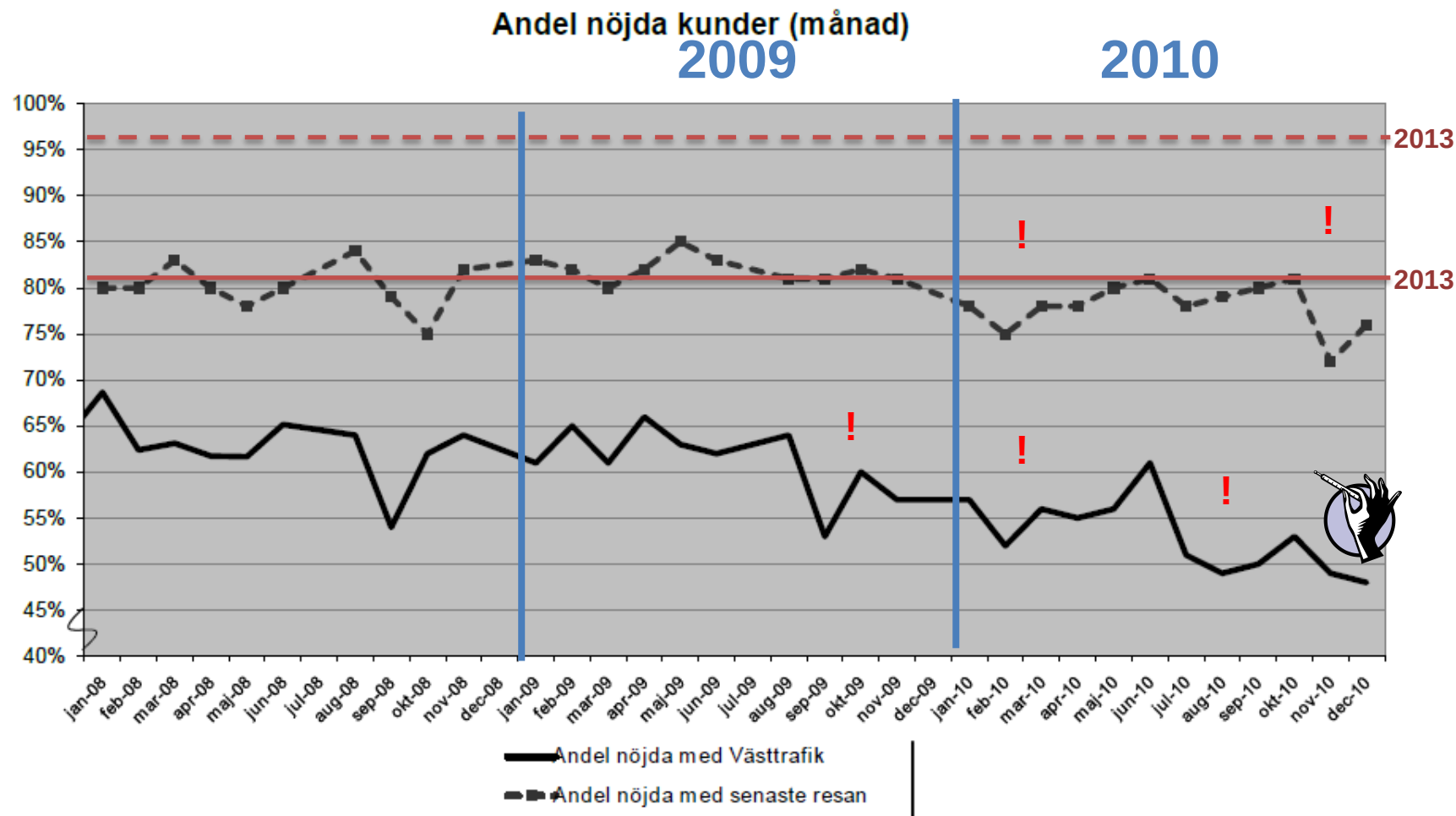
- VÅR VISION:
**Det naturliga valet
när du reser**

www.vastsvenskapaketet.se

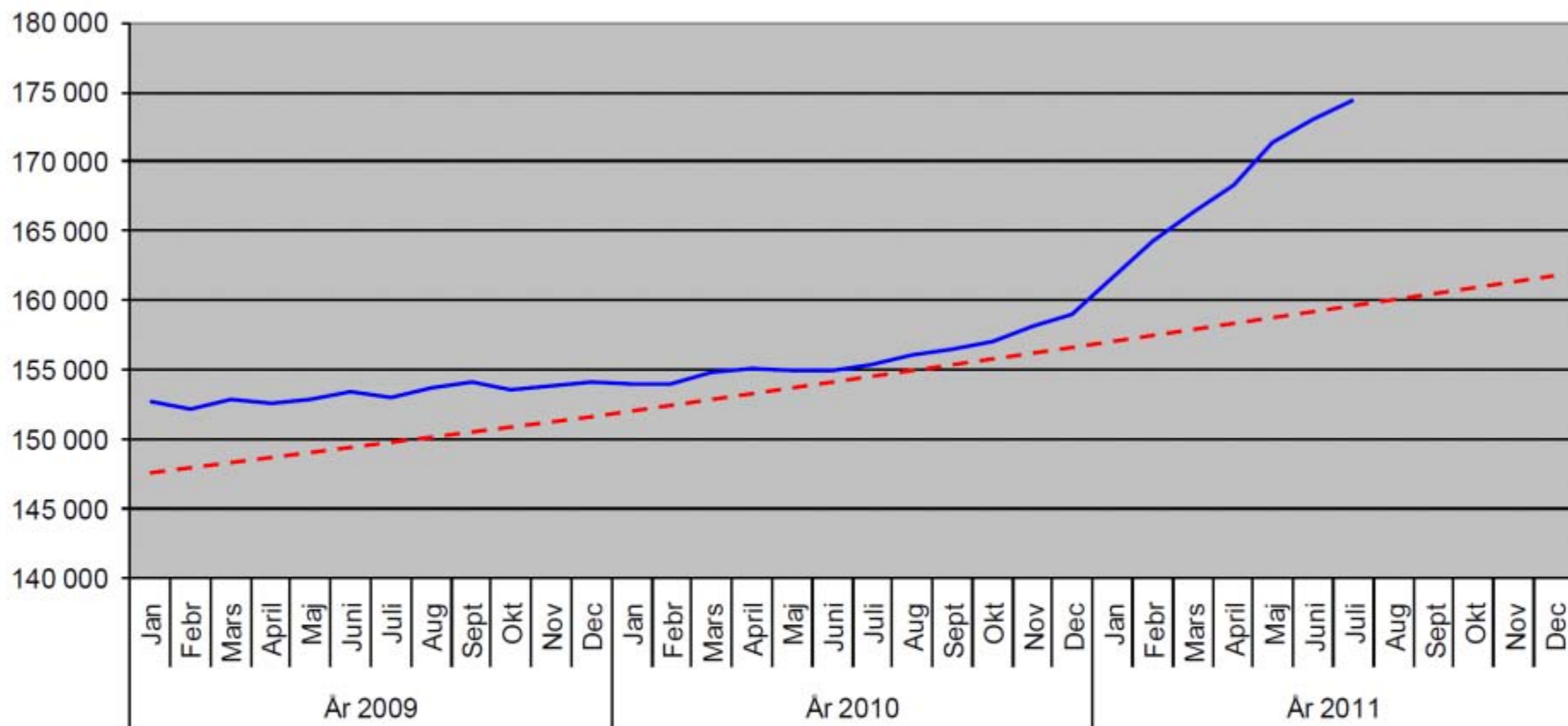
Västsvenska paketet K2013



Kunderna är inte nöjda



AO Göteborgs Stadstrafik Resandeutveckling (antal delresor)



— Utfall löpande 12-månadersvärde 2009-2011

- - - Västtrafiks resandemål (basår 2006)

Snabbt, ofta, bekvämt,
enkelt och pålitligt

**BETALSYSTEM/
SORTIMENT**

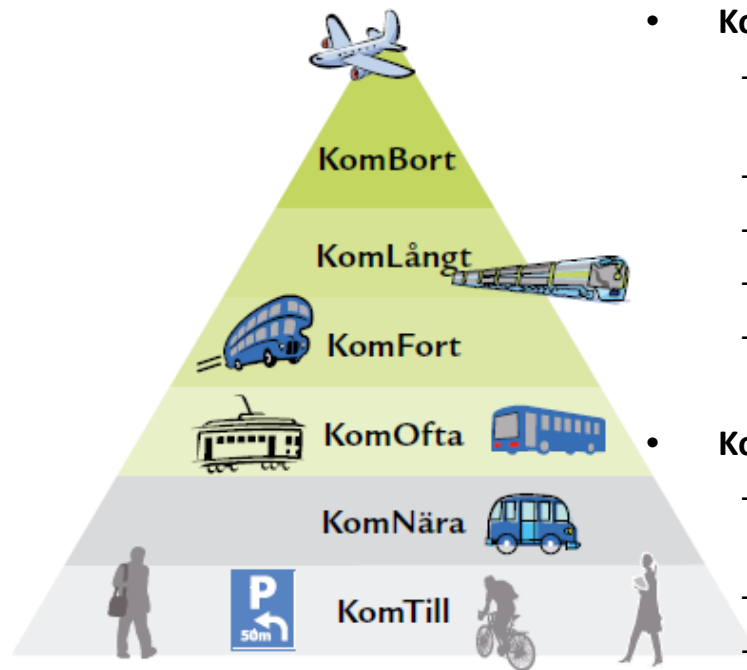
**STÖRNINGS-
INFORMATION**

**TRAFIK/
LEVERANS**

**Västsvenska
paketet
K2013**

www.vastsvenskapaketet.se

Första stegen mot K2020



Kom-begreppen. Delarna i trafiksystemet har olika funktioner.

- **Kom-Fort**

- Ett tydligt och sammanhängande system med 8 busslinjer och 3 pendeltågslinjer i Göteborgs infartsstråk.
- Kännetecknas av hög turtäthet hela trafikdygnet.
- Snabba och bekväma byten i knutpunkter utanför Göteborgs city.
- Utbyggd resenärsinformation på hållplatser och terminaler.
- Stor prioritet i väg och gatunätet genom Göteborg.

- **Kom-Ofta**

- Ett tydligt och sammanhängande system med 8 busslinjer och 12 spårvagnslinjer i Göteborg.
- Kännetecknas av hög turtäthet hela trafikdygnet.
- Utbyggd resenärsinformation på hållplatser och terminaler.
- Stor prioritet i väg och gatunätet genom Göteborg.

Källa: www.k2020.se

- MEN begreppen är svåra att kommunicera

Övergripande mål

	Express/Pendel	Tåg	Spårvagn/Buss
2011	4,7	4,5	3
2012	4,7	4,5	4,3
2013	4,7+ 7,3	4,5 + 5	3 + 5
Totalt	22 %	19 %	16 %

Våra mål bygger på:

Regionförstörning

K2020

Fördubblingsprojektet

Ökad förtätning

Högre bränslekostnader

Ökad miljömedvetenhet



Så här vill vi köra när vi får trängselskatt 2013

oktober 2010

www.vastsvenskapaketet.se

Vintern

- Dedikerad tjänst
- Fokus på Göteborg och stråken in
- Prio lista för snöröjning
- Klassificering av vägnätet –fokus på kollektivtrafiken
- Kontaktvägar
- Isturlista för båttrafik
- Entreprenörer ska utse en vintersamordnare



Allt ska hända samtidigt! Ni klarar ju inte ens av leverera nu! Hur skall ni klara av det?

- Stor påverkan på kollektivtrafiken
- Mål om *"särskilt fokus skall tas för kollektivtrafiken under bygghäsen"*
- Inte tillräckligt med fordon för att klara av *allt samtidigt!*
- Samverkan





Stort behov av förare

- Dubbelt så många behöver utbildas varje år
- Etablera samarbete med Arbetsförmedlingen
- VT bör ta ansvar för utbildningsfrågorna

www.vastsvenskapaketet.se

Bytespunkter och knutpunkter

Första intrycket räknas!

Finansiering via Regional plan
Utökade satsningar även via
Västsvenska paketet



För framtida resenärer
Framtiden för våra resenärer

Tre viktiga datum

3 april 2009

K2020 kollektivtrafikprogrammet antas av parterna

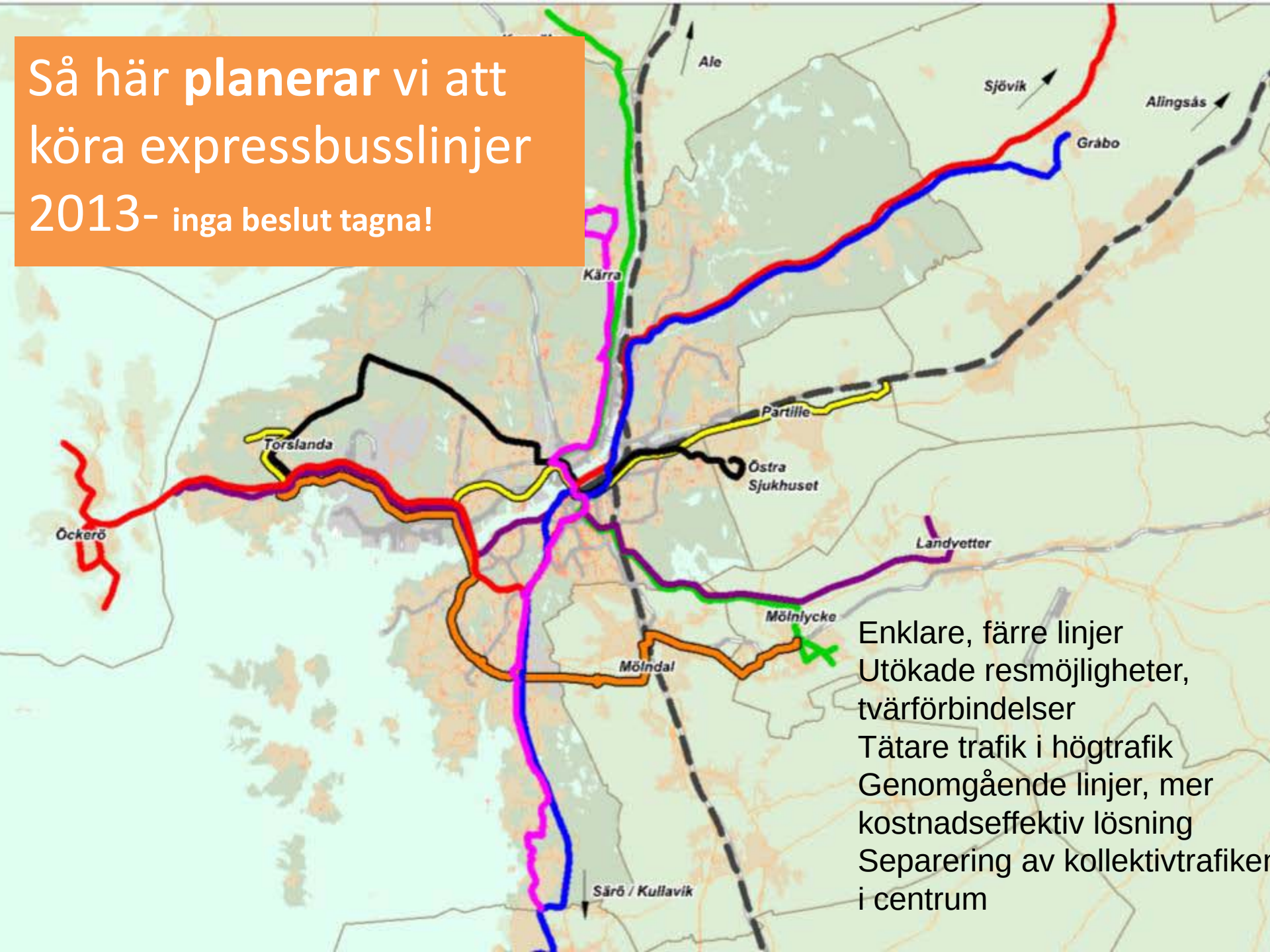
29 januari 2010

Göteborgs kommunfullmäktige beslutar att trängselavgifter kommer att tas ut från och med år 2013

24 maj 2011

Trafiknämnden tog beslut om ett flertal busskörfält genom staden

Så här **planerar** vi att
köra expressbusslinjer
2013- inga beslut tagna!

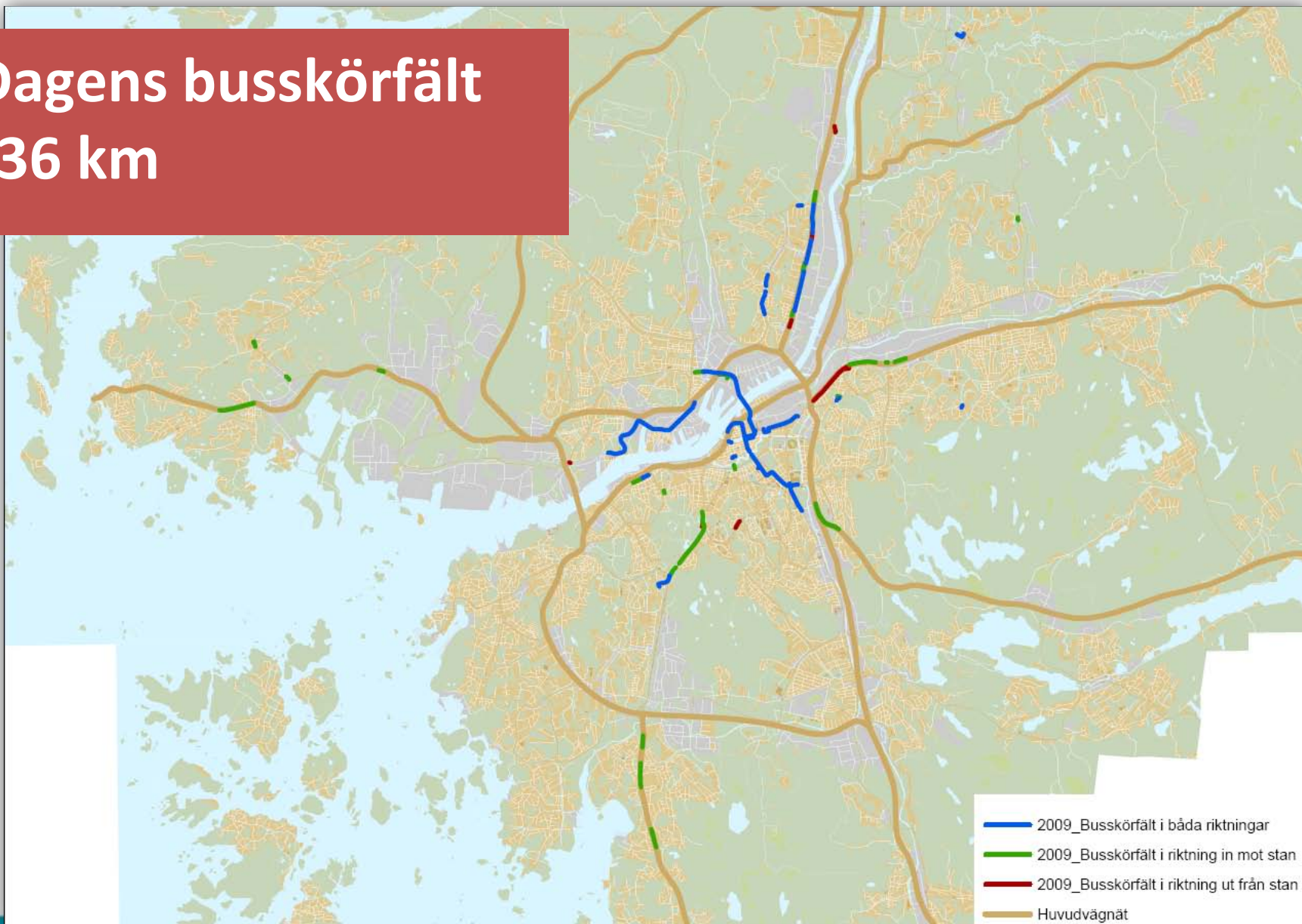


Enklare, färre linjer
Utökade resmöjligheter,
tvärförbindelser
Tätare trafik i högtrafik
Genomgående linjer, mer
kostnadseffektiv lösning
Separering av kollektivtrafiken
i centrum

..som hänger ihop
med stombuss och
spårvagnstrafiken

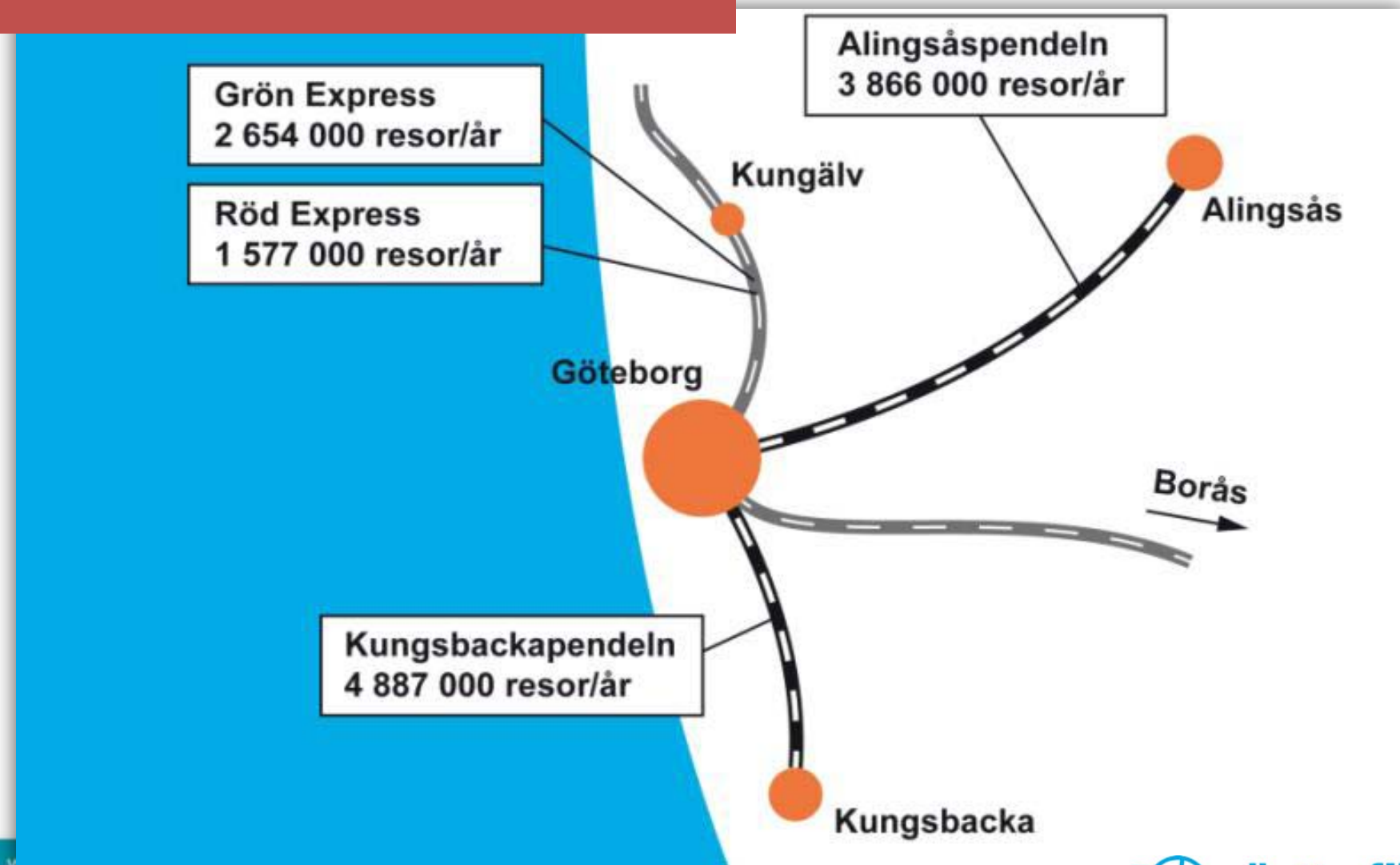


Dagens busskörfält - 36 km



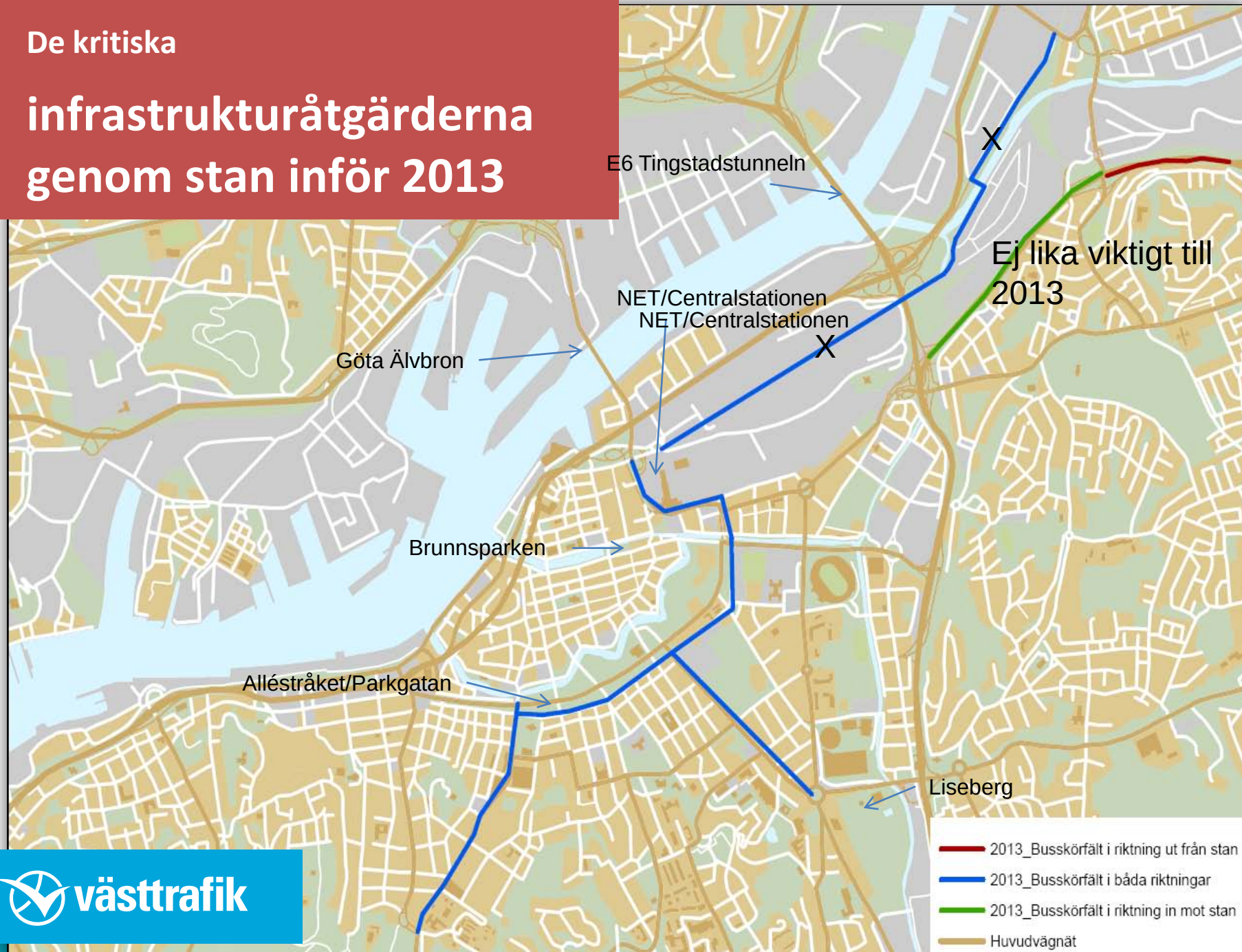
www.vastsvenskapaketet.se

Utnyttja busskörfälten

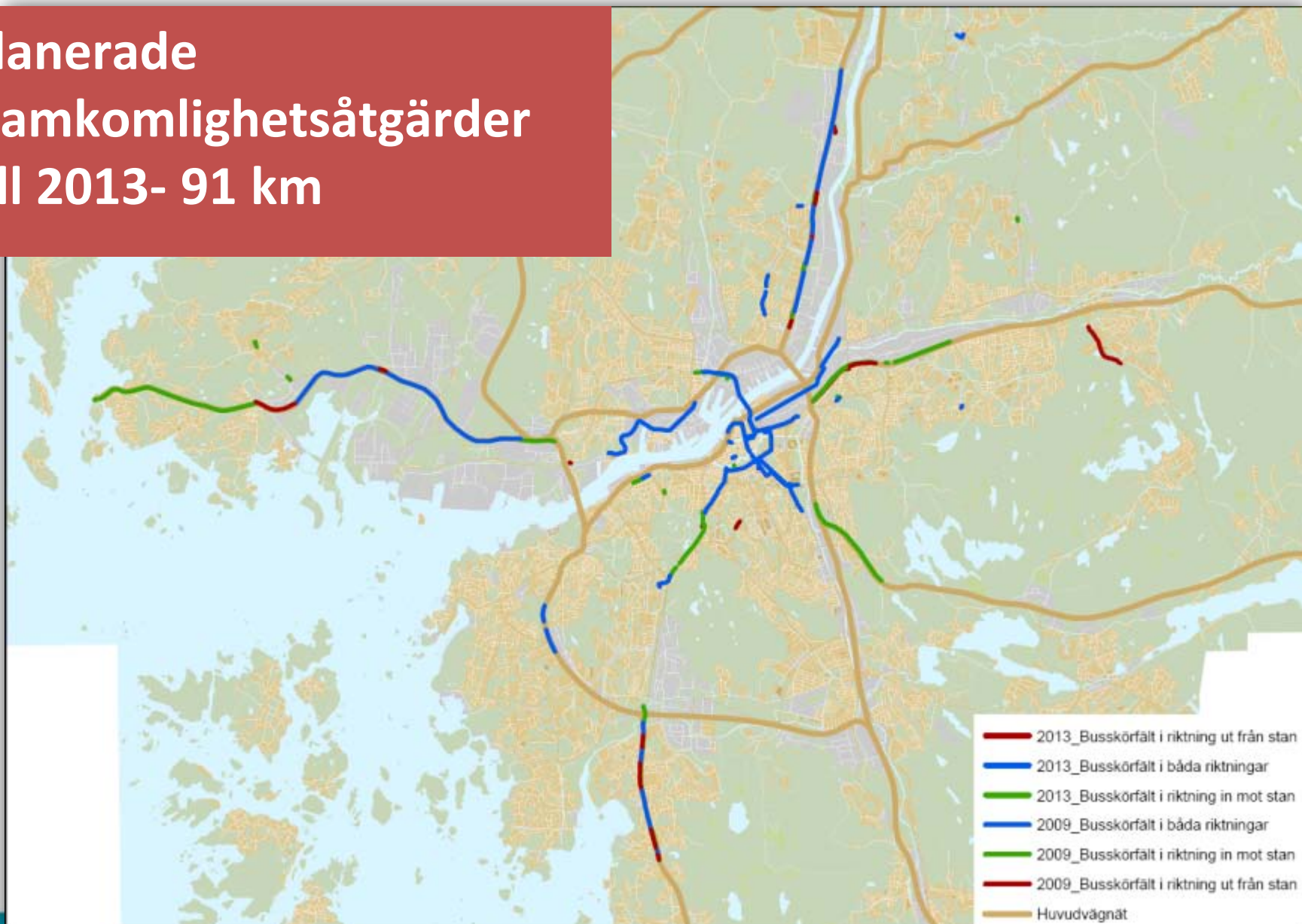


De kritiska

infrastrukturåtgärderna genom stan inför 2013



Planerade framkomlighetsåtgärder till 2013- 91 km



www.vastsvenskapaketet.se

Regiontåg 6 st



Nya fordon är beställda



Spårvagnar 25 st



Pendeltåg 22 st

www.vastsvenskapaketet.se



Göteborgsregionens
kommunalförbund



Göteborgs
Stad



REGION HALLAND
Region Halland



västtrafik



VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN



TRAFIKVERKET

2011-11-23
Sida 28

Komma till kollektivtrafiken

8 stråk in mot Göteborg

40 anläggningar

Bil och cykelplatser ca 2000 st
till dec 2013



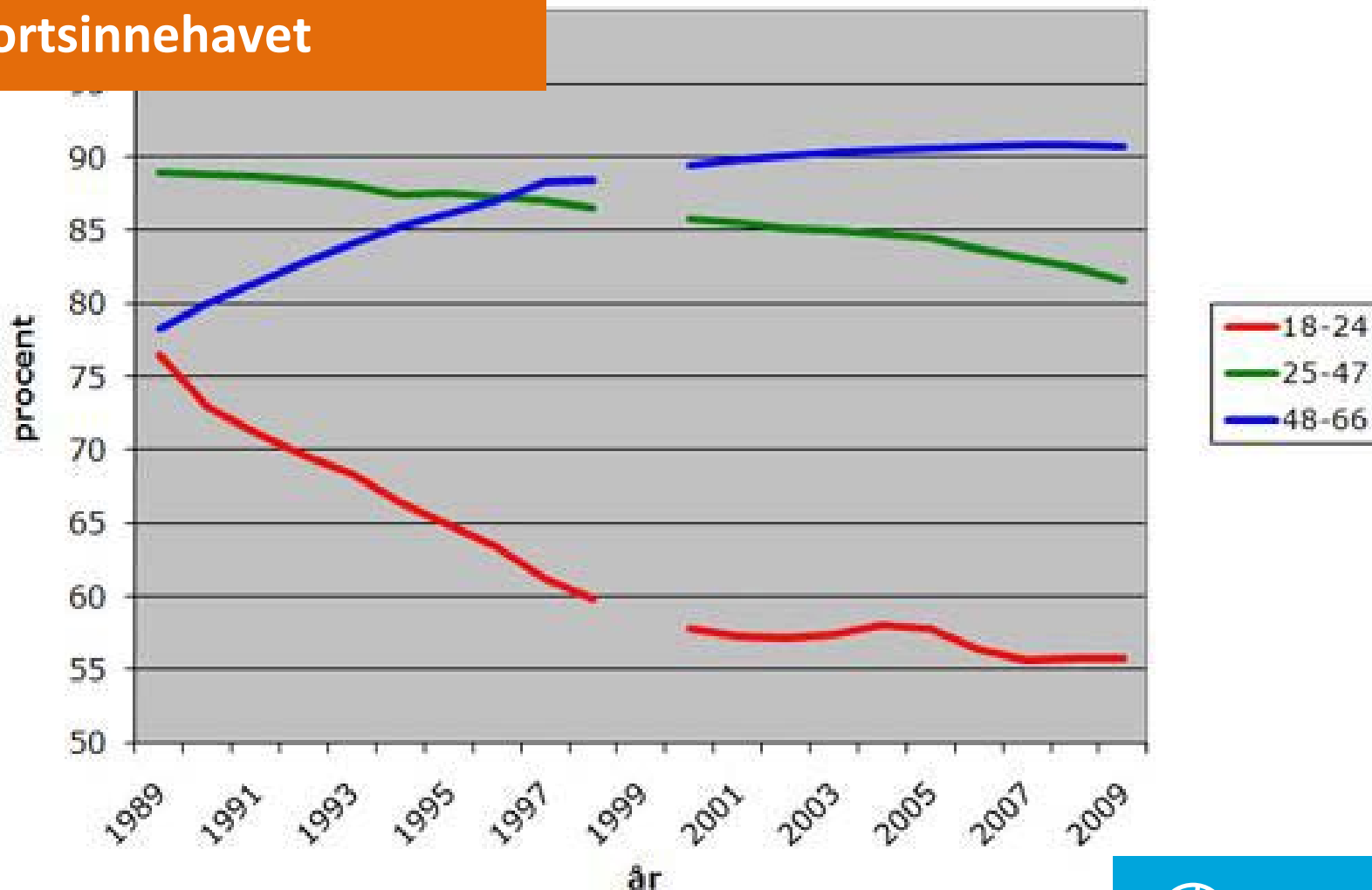
www.vastsvenskapaketet.se

HUR och vilka mätningar ska vi göra?



- Punktlighet
- Pålitlighet
- Antal resor
- Fullbelagda fordon
- Beläggning på pendelparkeringar
- Utbud
- Attityd till kollektivtrafiken

Systemskifte på gång- Körkortsinnehavet



Källa: SCB via Bil Swedens hemsida

Följ oss gärna!

- <http://www.facebook.com/Vasttrafik>
- [http://twitter.com/#!/Lars Backstrom](http://twitter.com/#!/Lars_Backstrom)
- <http://vasttrafik.se>
- <http://www.vastsvenskapaketet.se>
- Utställning om Västsvenska paketet:
<http://www.alvrummet.se>

Västsvenska paketet
tar Västsverige till framtiden

Nu startar vi det Västsvenska paketet. Ett paket som kommer att räcka länge, och som kommer att göra en stark region ännu starkare. Paketet innehåller satsningar på kollektivtrafik, vägar och järnvägar. För dig innebär det att du får möjlighet att ta dig fram både snabbare, säkrare och mer miljövänligt.

 Trängselskatt införs i Göteborg den 1 januari 2013. Den kommer att bidra till en bättre miljö och till en trafik som flyter bättre. Med trängselskatten kommer vi också finansiera vissa av de satsningar som ingår i det Västsvenska paketet.

Det Västsvenska paketet gynnar och utvecklar Västsverige, men faktum är att hela Sverige har nytta av att vi i Västsverige stärker vår konkurrenskraft och får bättre och smidigare transportlösningar.

Gå gärna in på www.vastsvenskapaketet.se och läs mer om paketet.

Timeline:

- 2013: Mängder av satsningar på kollektivtrafik genomförs
- 2013: Trängselskatt införs, Marieholms-tunneln byggs
- 2018: Bygandet av Västlänken inleds
- 2028: En stark region har blivit ännu starkare

www.vastsvenskapaketet.se

Logos: GR Göteborgsregionens kommunalförbund, Göteborgs Stad, RÅSTA LIVSPÅSTEN Region Halland, TRAFIKVERKET, VÄSTRA GÖTALANDSREGIONEN, västtrafik