



Kommunal- og
moderniseringsdepartementet

Mulighetsrommet for økt mobilitet i Norge

- hva er smart mobilitet?

Tore Leite, utredningsleder

Kollektivtransportforum, Oslo



Kilde: Aftenposten

Industrial Rev 2.0

Hyperloop One Just Received Millions to Make Superfast Transport a Reality

Hyperloop

IN BRIEF

- DP World Group of Dubai has invested \$50 million into Hyperloop One, a company that aims to build a theoretical rapid transit service capable of reaching speeds of 1,200km/h (800 mph)

SHARE

WRITTEN BY

Kilden: [Futurism](#)

5 perspektiver på mobilitet:

- ✓ Bruker (tilgjengelig, rask, lastekapasitet og fleksibelt)
- ✓ Økonomi (billig)
- ✓ Sosial dimensjon (møte folk, lik for alle)
- ✓ Helse (nok bevegelse, god luft, vakre omgivelser)
- ✓ Klima og miljø (nullutslipp, arealbruk)

Hva som er smart mobilitet: Det
kommer an på....



Mulighetsrommet for (smart) mobilitet er avhengig av hvordan byene og tettstedene våre ser ut (arealbruk og arealplanlegging).





”All vekst i persontransport i byområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange”





Mandag
4. januar 2016

Slik bygges fremtidens Stor-Oslo

- Gåavstand til buss og bane
- Godt handelstilbud
- Trygge sykkelveier
- Få innfartsparkeringer





En arealutvikling basert på biltransporten som forutsetning og paradigme i mer enn 50 år

Stavanger og Sandnes i 1960 og 2000 - endringer i arealbruken

(kilde: Fylkesmannen i Rogaland)

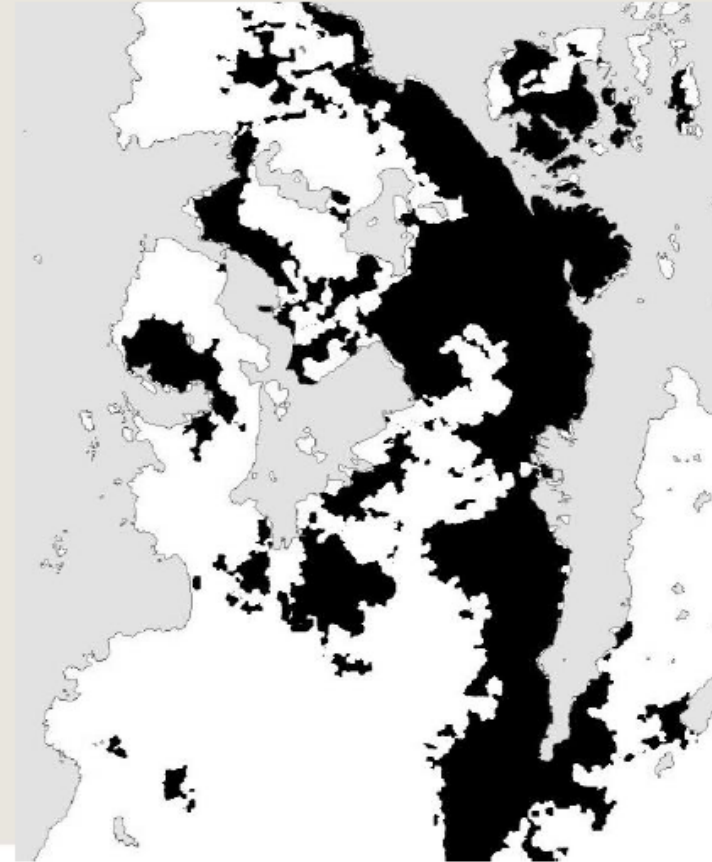
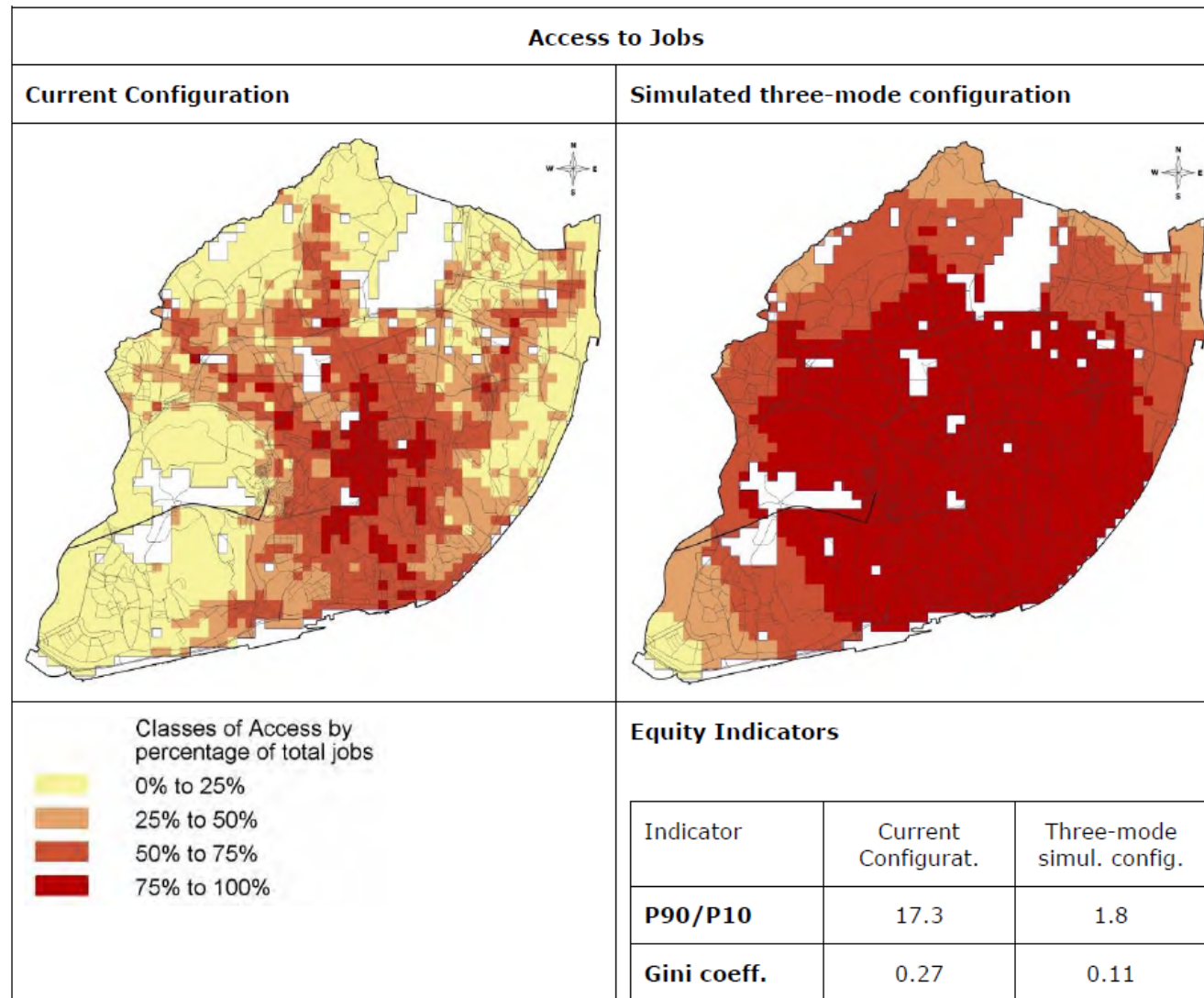


Figure 2. Access to jobs summary



Kilde: OECD International Transport Forum, 2016

<http://www.itf-oecd.org/shared-mobility-innovation-liveable-cities>



A New Paradigm for Urban Mobility

How Fleets of Shared Vehicles Can End
the Car Dependency of Cities

International Transport Forum: Global dialogue for better transport

Why shared mobility is good
for the environment



Private
cars



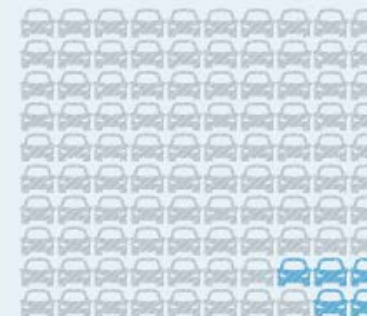
1.2
passengers
average occupancy*



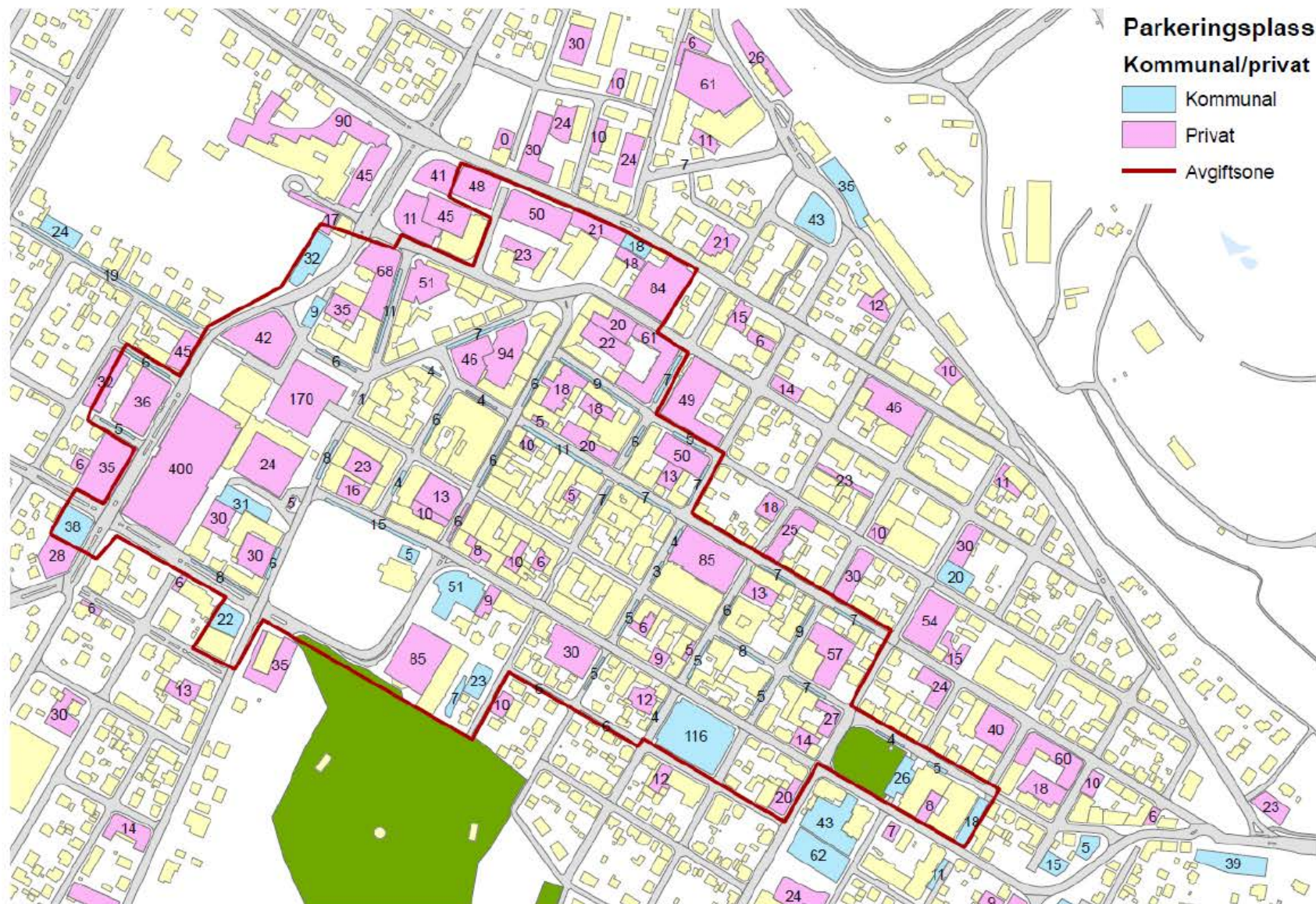
Shared
vehicles



2.3
passengers
average occupancy*



-95%
number of vehicles



Figur 8. Antall parkeringsplasser i Sarpsborg sentrum

12. November 2015, 16:32 Uhr E-Bikes

Dieses E-Bike fährt mit Wasserstoff statt mit Batterien



Einen Akku braucht das E-Bike von Linde nicht. Ein Wasserstofftank liefert den Strom. (Foto: Linde)



■ Linde hat sein erstes Wasserstoff-E-Bike vorgestellt. Den Strom erzeugt ein Wasserstofftank, der in sechs Minuten aufgefüllt werden kann.

■ Zunächst sollen 100 Prototypen hergestellt werden.

Von [Felix Reek](#)

Feedback

Fahre nicht schneller, als ein Schutzengel fliegen kann.



Kilde: [Süddeutsche Zeitung](#)



*Fahre nicht schneller, als
ein Schutzengel fliegen ka*





Kommunal- og
moderniseringsdepartementet

Takk for oppmerksomheten!

tore.leite@kmd.dep.no

