

Kollektivkonferansen

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen

1. november 2016



Trygg og effektiv transport

- Gjøre hverdagsreisen bedre
 - Gode og store bo- og arbeidsregioner
 - Frigjøre tid til familie, fritid og arbeid
 - Ivareta tryggheten på reise
 - Sikre arealeffektive og miljøvennlige løsninger
- Konkurransekraft til næringslivet
 - Styrke klyngene
 - Robust logistikk
 - Fleksibilitet og forutsigbarhet



Bedre mobilitet, lavere utslipp

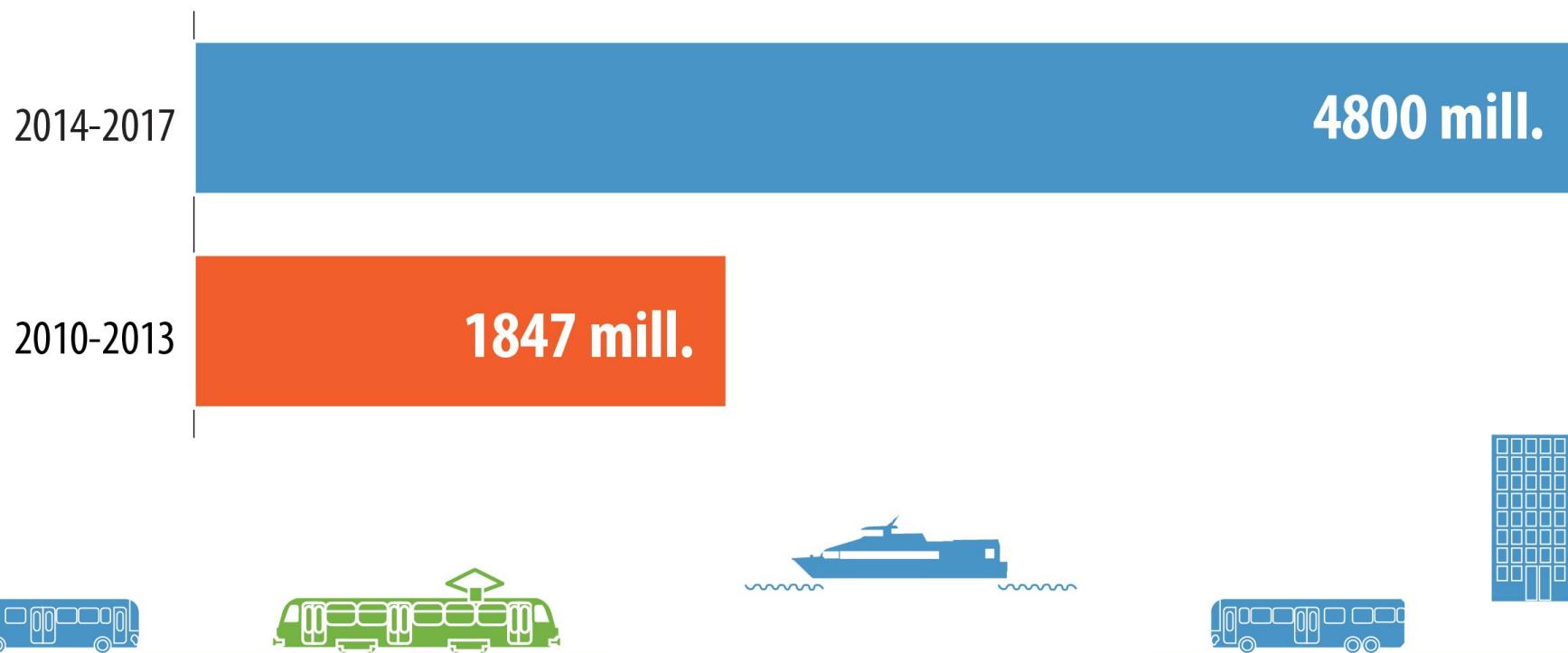
- Folk flest velger annerledes om de får mulighet til en bedre reisehverdag
- Kraftig kollektivsatsing gir alternativer
 - Jernbanesatsing med pendlere spesielt i fokus
 - Styrke kollektivtilbudet i byområdene
- Tilrettelegge for sykkel og gående
- Styrke godstransport på sjø og jernbane
- Investere i miljøteknologi - elbil, ferjer, elbuss
- Ny NTP - ny teknologi/kunnskap vil endre adferd og preferanser, autonome kjøretøy



Bedre kollektivtransport i byområdene

Mill. kr - Midler til belønningsordningen

- Regjeringen Stoltenberg II
- Regjeringen Solberg

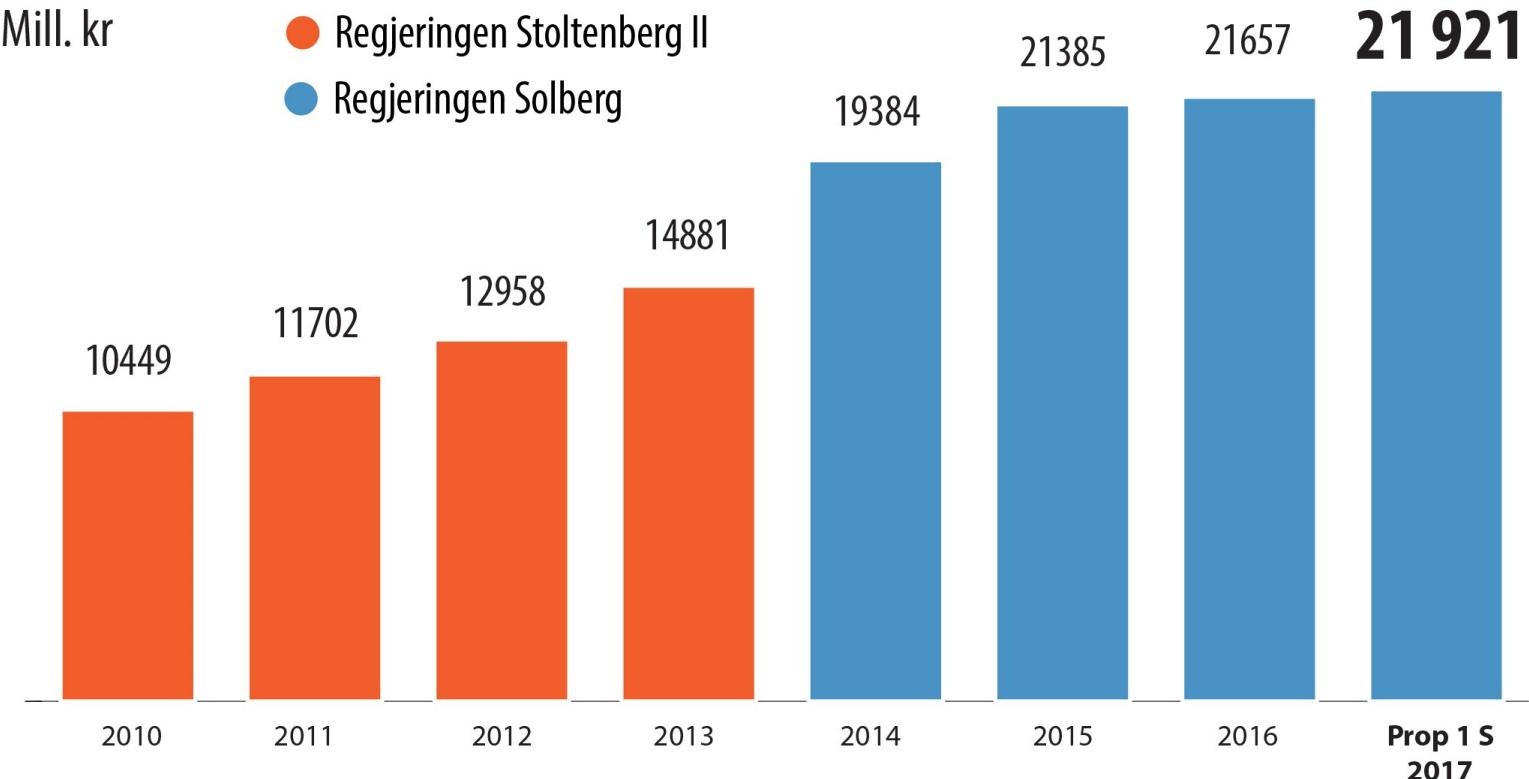


Forenklet framstilling. Se også: statsbudsjettet.no

Jernbane

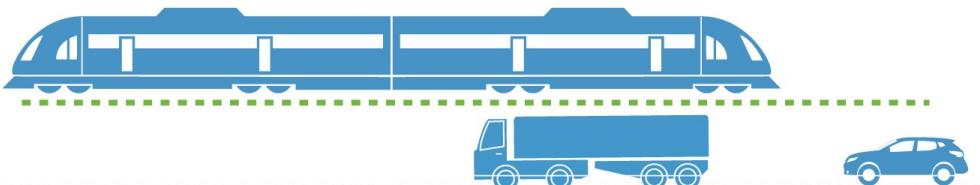
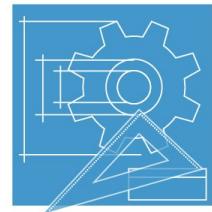
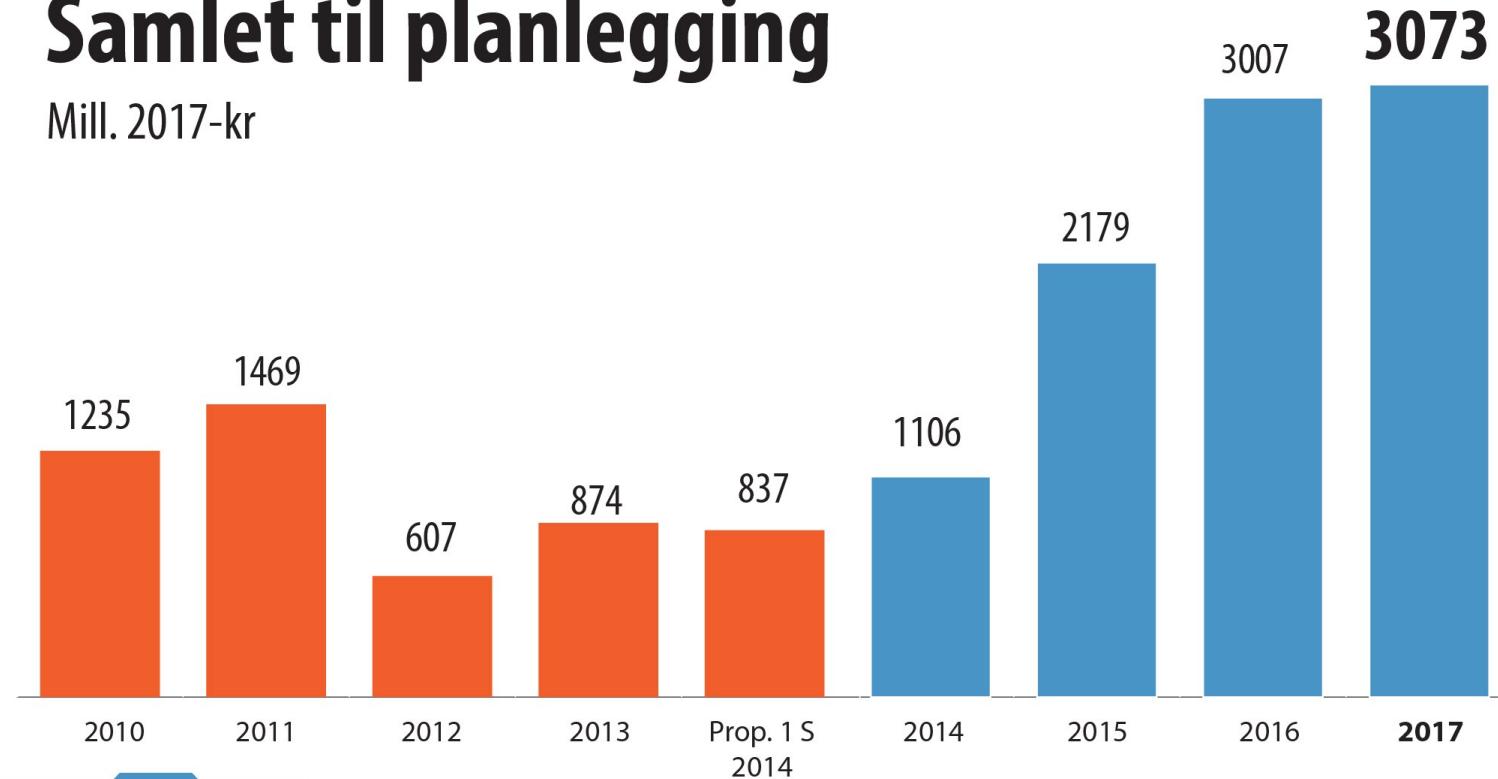
Mill. kr

- Regjeringen Stoltenberg II
- Regjeringen Solberg



Vei og jernbane: Samlet til planlegging

Mill. 2017-kr



Vei, kyst og jernbane: Samlet vedlikehold og fornying

Mill. 2017 kroner ● Regjeringen Stoltenberg II ● Regjeringen Solberg



nyhetsgrafikk.no

Forenklet framstilling. Se også: statsbudsjettet.no



Samferdselsdepartementet

5th AVE NYC
1900

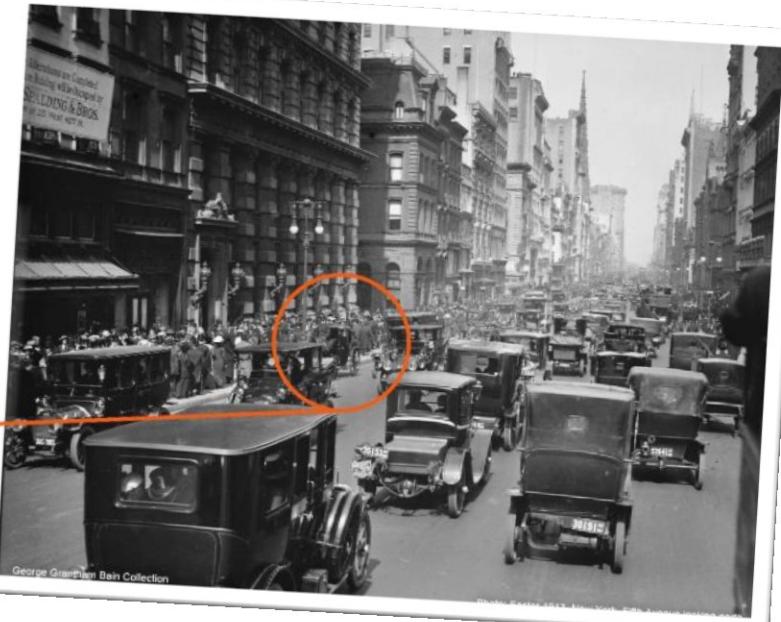
Where is
the
car? —



5th AVE NYC
1913

Where is
the
horse?

Copyright © 2016 Tony Seba



FRA TONY SEBAS PRESENTASJON I SD - COPYRIGHT TONY SEBA





III.: Google, Volvo, Amazon, Tesla, EasyMile





Ligier og Robosoft Technologies produserer denne elektriske, selvkjørende minibussen, Easymile EZ10, som kan komme i bruk i Norge neste år.
(Foto: Rama, wikipedia commons CC BY-SA 2.0 FR)

SELVKJØRENDE BUSSER Neste år kan du møte på selvkjørende busser i Norge

Vil sette opp pilotprosjekt med busser uten bussjåfør.



AV: MARIUS VALLE | INDUSTRI | PUBLISERT: 6. NOV. 2015 - 19:00



Slik ser Ruter for seg fremtiden:

- Selvkjørende busser
- Vil kjøre deg helt til døren
- Appen vet når du bør stå opp



First mile, last mile





CARS | TRANSPORTATION

Ford and Baidu invest \$150 million in LiDAR technology for autonomous cars

By James Vincent · @jjvincent · Aug 16, 2016, 8:00a

[SHARE](#) [TWEET](#) [LINKEDIN](#) [PIN](#)

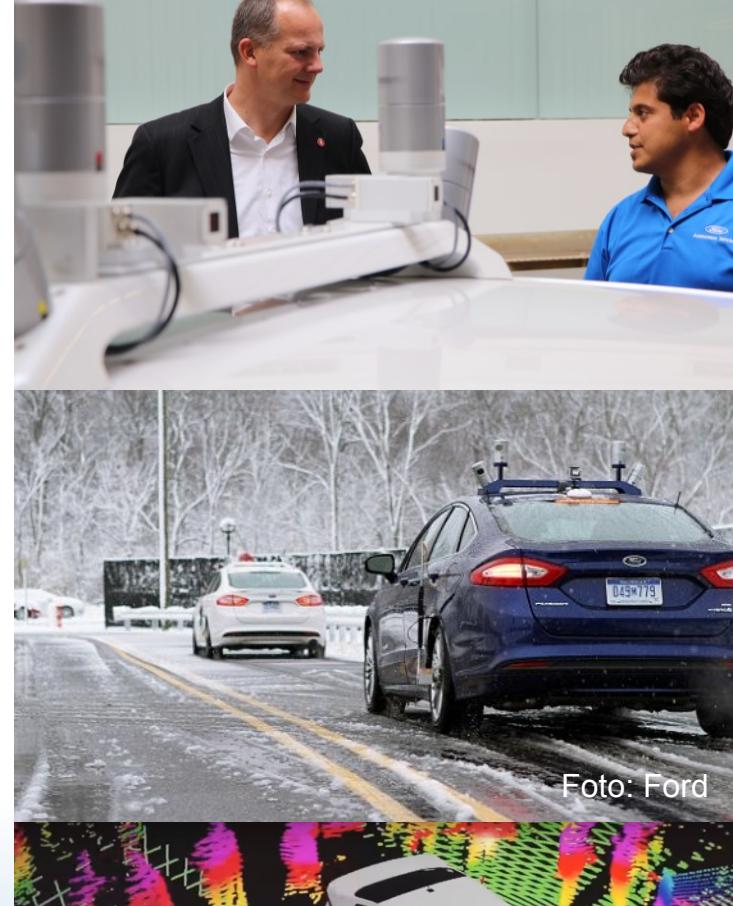


Foto: Ford





GOOGLE | GOOGLE I/O | TRANSPORTATION

Google wants Android to take over your entire car

Cars are the new smartphones

By Chris Ziegler · @zpower · May 18, 2016, 3:00p







På gjensyn!

@ketilso

@samferdselsdep

UTRECHT
2015



Samferdselsdepartementet