

TrAM

Verdas første hurtigbåt med nullutslepp

Mikal Dahle

Prosjektleiar TrAM



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 769303

> Kolumbus

Kolumbus er eit mobilitetsselskap



Kolumbus er eit innovativt mobilitetsselskap



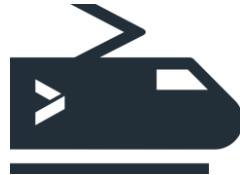
Autonom buss

Først i Norge



HentMeg

First we take Sauda...



Tog + Kolumbus

Først i Norge



TrAM

Verdens første



HjemJobbHjem

Unikt og prisvinnende



Bil som tjeneste

Første pilot i gang



e-Bysykkel

Unik i verden



Leasing el-sykler

Første gang i Norge



Mobilitets-hub'er

MaaS i praksis



Utbyggingsprosjekter

Fremtidens samarbeid



e-Sparkesykler

Kult, men....



App

MaaS, MaaS, MaaS



Kolumbus sine klima-mål

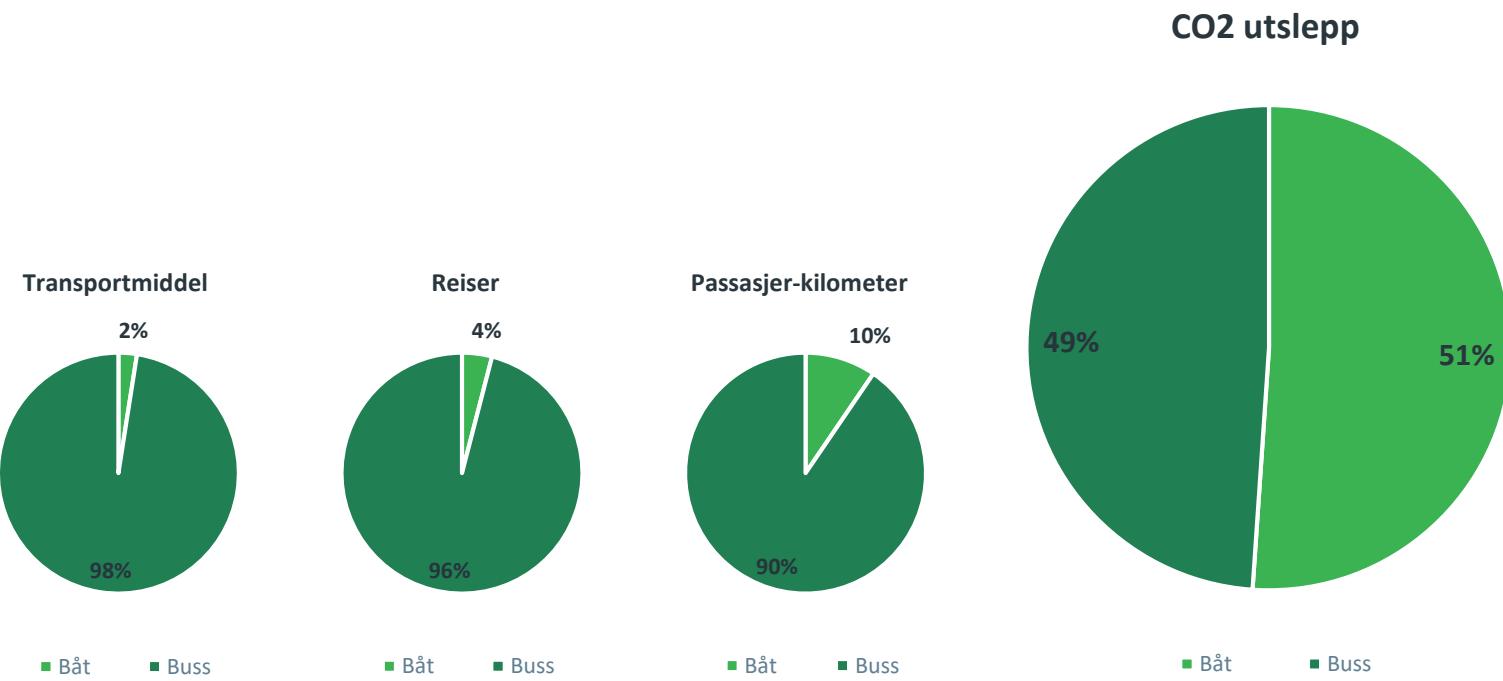
Fullstendig fossilfritt transporttilbud
innen 2024.

Bidra til å drive frem nyskapende og
miljøvennlige transportløysningars.



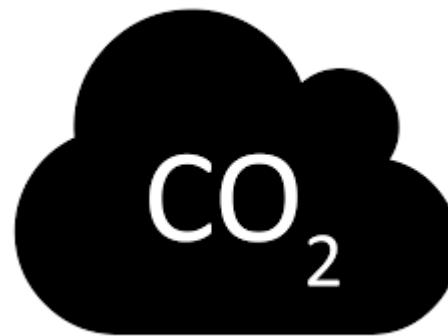


Båttrafikken til Kolumbus



«Watson, those CO₂-emissions for boats are pretty mind blowing I must say»

Utfordringar med hurtigbåtar



TrAM – Transport: Advanced and Modular

Prosjektet skal gjennom å **utvikle og validere** eit konsept for modulær design og produksjon av hurtigbåtar med null-utslepp i kystnære områder, jobbe mot følgande hovedmål:

- 25% reduksjon i produksjonskostnadar
- 70% reduksjon i ingeniørkostnadar
- Oppnå null-utslepp for fartøy bygd med TrAM konseptet



Kolumbus



ROGALAND
FYLKESKOMMUNE
NCE Maritime
CleanTech

FJELLSTRAND

mbna
thames
clippers

De Vlaamse
Waterweg nv

Fraunhofer
IEM

SERVOGEAR

WÄRTSILÄ

LEIRVIK®

Hydro

HSVA

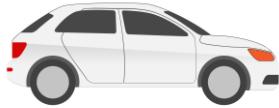
National Technical
University of Athens

University of
Strathclyde



Modulariseringsstrategiar

Unikum



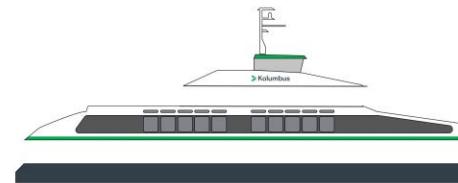
Ingen synergiar – berre ein spesifikk design



Platform strategi



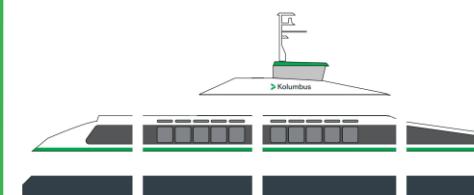
Synergiar på platformar – brukes til fleire biltypar/fartøy



Modulær strategi



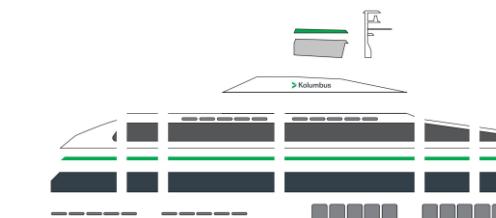
Synergiar på platformar og modular – brukes til fleire biltypar/fartøy



«Monterings-sett» strategi



Synergiar på platformar, modular & utstyr – brukes på alle biltypar/fartøy



x 2.768.864



x 15.634



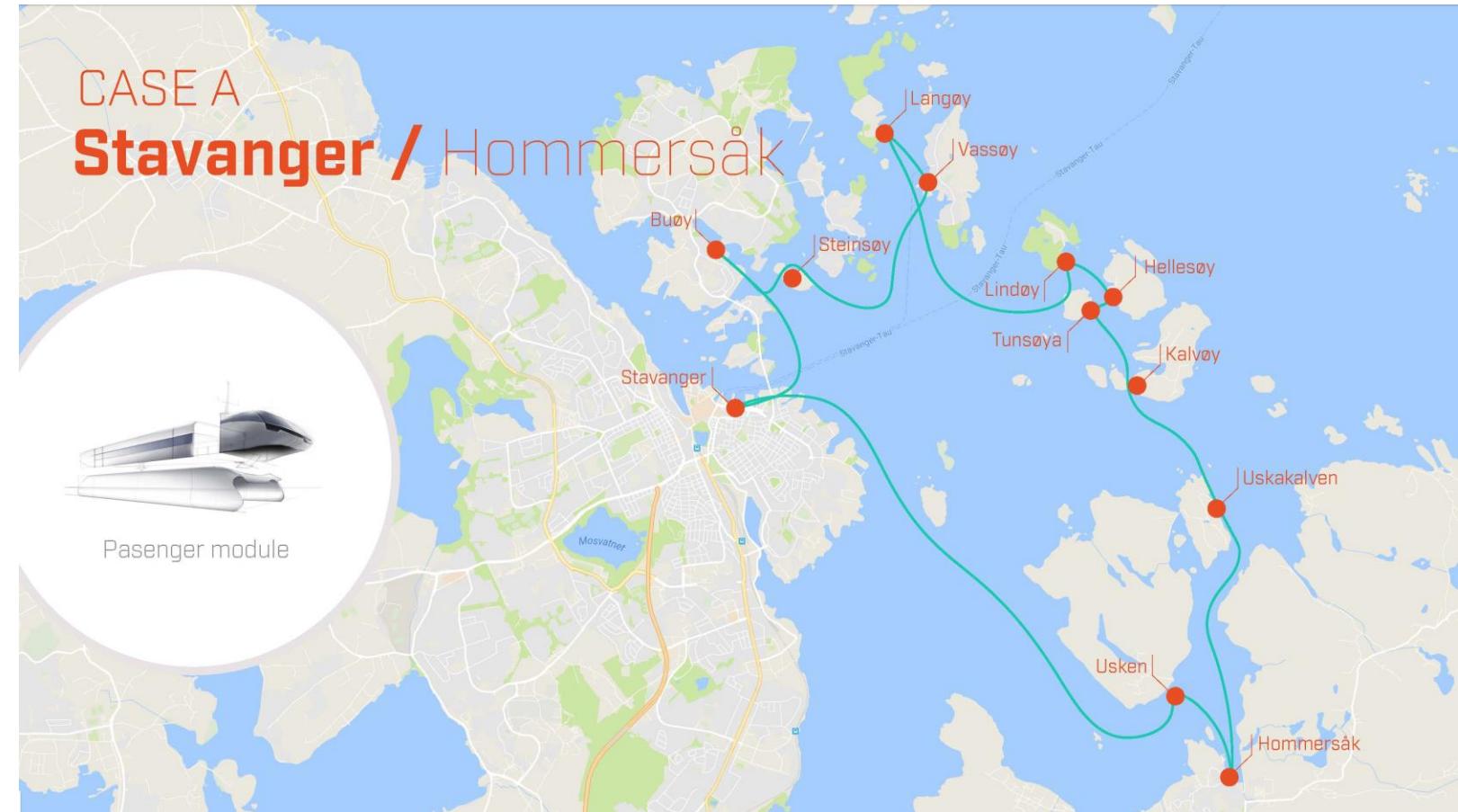
x 100



TrAM Båt

«Stavanger Demonstrator»

- Full-elektrisk drift
- Minimum servicefart = 23 kn
- Kapasitet:
 - 147 passasjerar
 - 20 syklar
- I trafikk frå 1. januar 2022



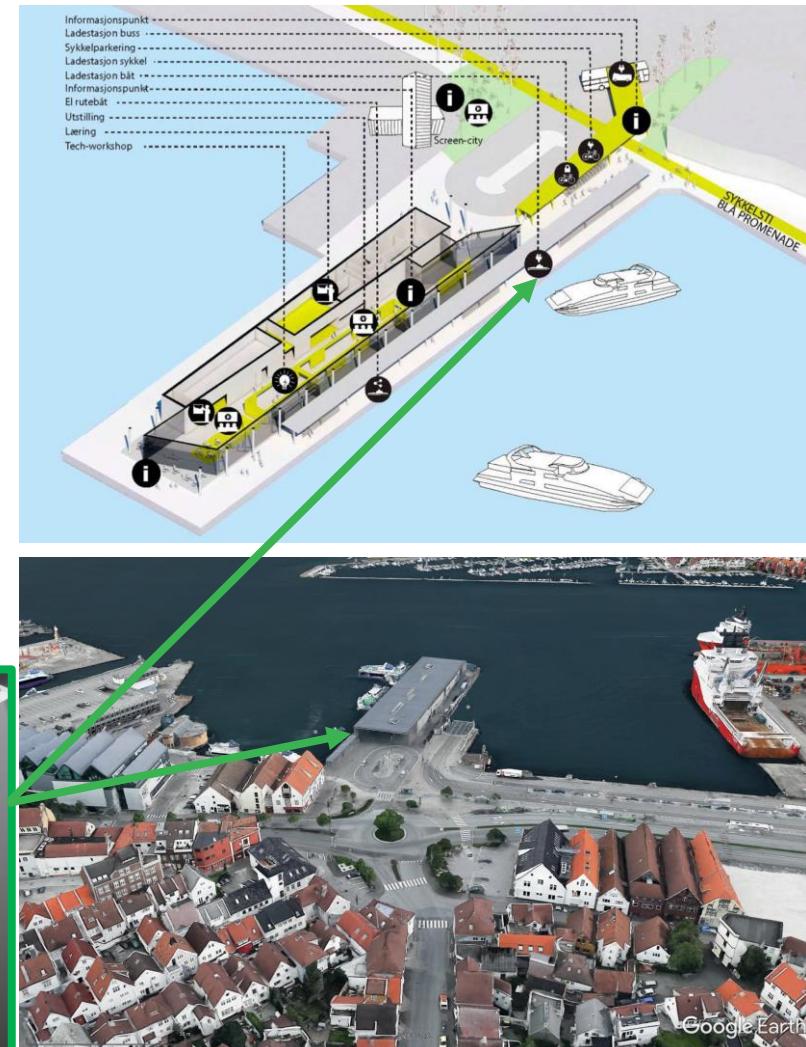
Mobilitetspunkt Fiskepiren

Mobilitet

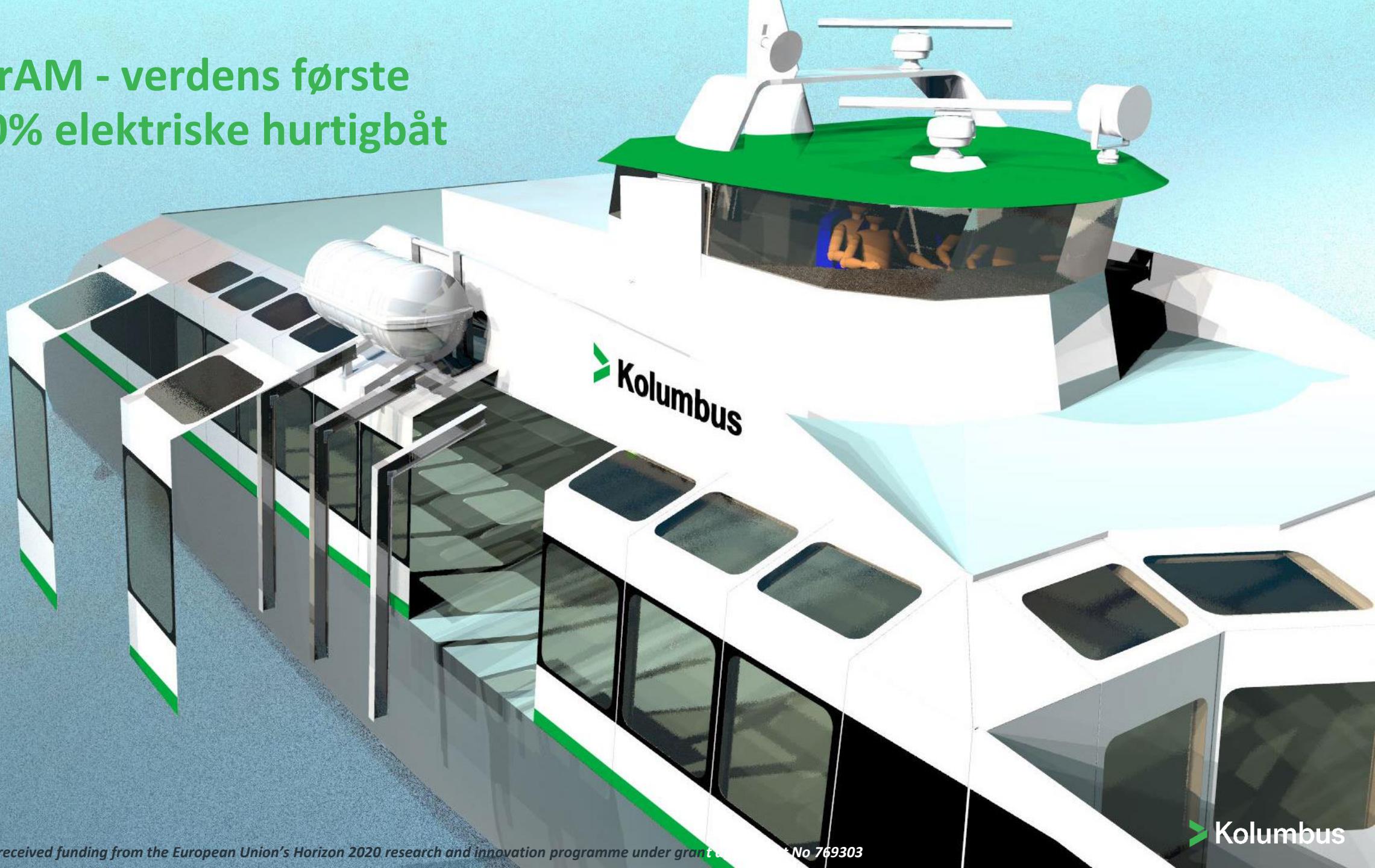
- Planlagt direkte overgang til andre mobilitetskonspekt
- Mulig ladepunkt for dele-bil, sykkel, buss, o.l.

Lading

- Tilrettelegg eksisterande bygg til å romme trafostasjon
- TrAM ladetårn med automatisk posisjonering
- ***Tilrettelegg for totalt 8 MW kapasitet for å kunne elektrifisere hele Kolumbus-flåten***



TrAM - verdens første 100% elektriske hurtigbåt



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 769303

> Kolumbus