

Hva nå i by og bygd?

Kollektivkonferansen 2019

12. november 2019



Norges Taxiforbund

Norges Taxiforbund er en nærings- og arbeidsgiverorganisasjon, som organiserer over 3600 av taxiløyyehaverne i Norge.

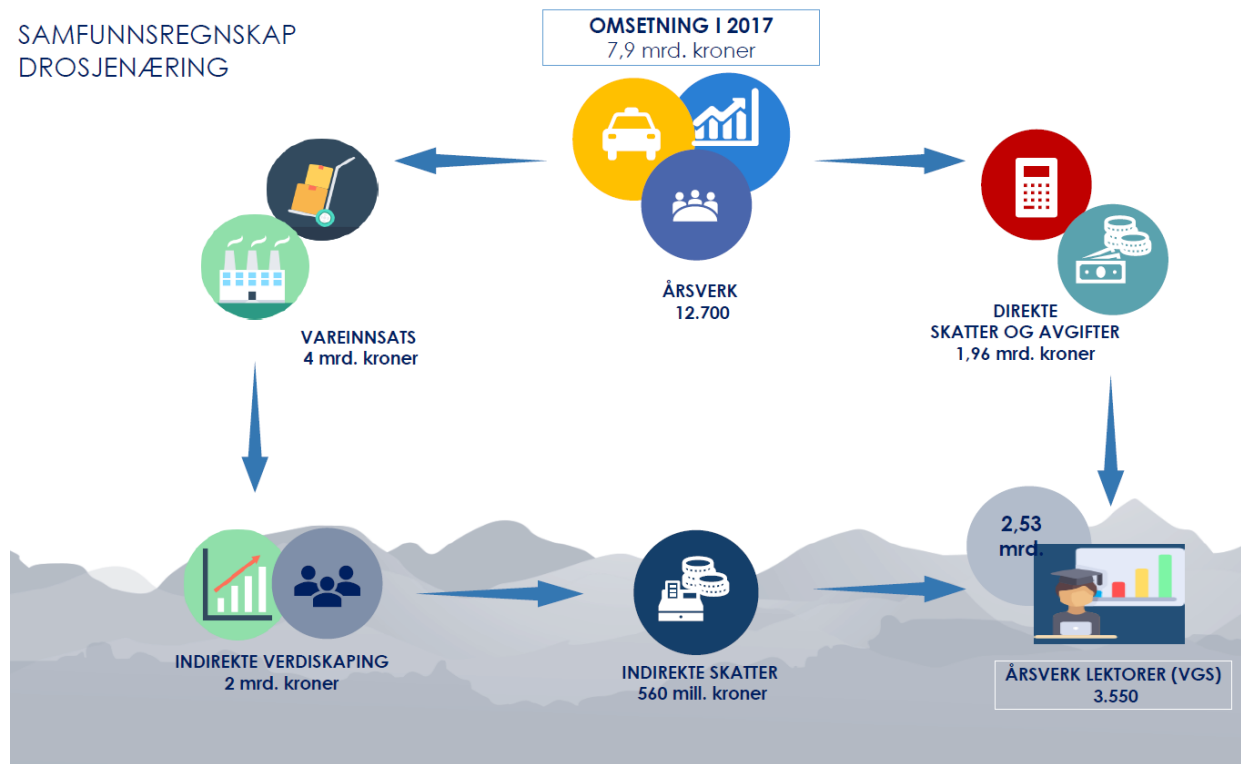
Forbundets virksomhet er å

- representere næringen i offentligheten og arbeide for næringens omdømme.
- arbeide for gode rammebetingelser slik at næringen kan levere effektiv og kundesvennlig transport.
- legge til rette for erfaringsutveksling og tilby sine medlemmer rådgivning, kompetanseutvikling og gode innkjøpsavtaler



Samfunnsbidraget fra taxinæringen

SAMFUNNSREGNSKAP
DROSJENÆRING



Taxinæringen i Norge

8 100 taxier opererer i Norge – Overalt, alltid.

- 60 % av disse opererer i større byer og byområder
- 40 % i mindre byer og på mindre steder.

En svært regulert næring.

- Antallsbegrensning av taxiløyver
- Tilslutningsrett og -plikt
- Delvis prisregulert

Norges Taxiforbund mener at antallsbegrensningen og behovsprøvingen av løyver bør bestå.



Ny drosjeregulering

Ny lov vedtatt i Stortinget juni 2019 og vil tre i kraft 1. juli 2020.

Hovedtrekk

- Oppheving av antallsbegrensningen av taxiløyver
- Oppheving av tilslutningsrett og –plikt
- Lavere krav for å få løyve
- Strengere krav til taxisjåfør
- Legger til rette for mer deltidsvirksomhet
- Nasjonale løyver



Prop. 70 L

(2018–2019)

Proposisjon til Stortinget (forslag til lovvedtak)

Endringer i yrkestransportlova
(oppheving av behovsprøvingen for
drosje mv.)



Konsekvenser i byene

Oppheving an antallsregulering kan gi overkapasitet og effektivitetsutfordringer.

- På enkelte steder.
- Til visse tider og dager i uken.

Høyere priser.

- «Friåkare».

Dårligere kvalitet.



Behov for antallsregulering av drosjeløyver –
en samfunnsøkonomisk analyse

Utarbeidet for Norges Taxiforbund

oslo**economics**

Konsekvenser utenfor byene

Usikker tilbudseffekt.

- Drosjene trekker mot de større byene?
- Økt tilbud på gitte steder og tider?

Usikker priseffekt.

Fylkeskommunene får mulighet til å tildele eneretter de stedene der markedet selv ikke gir et godt nok tilbud.



Behov for antallsregulering av drosjeløyver –
en samfunnsøkonomisk analyse

Utarbeidet for Norges Taxiforbund

oslo**economics**

Nye muligheter?

Nye innovative løsninger.

MaaS/Kombinert mobilitet.

Samarbeid mellom
taxinæringen og andre aktører.



Takk for
oppmerksomheten!



Kristoffer Fosse Hanssen

Norges Taxiforbund

kh@nortaxi.no

91191039

