

VEILEDER FOR RUTEBESKRIVELSE

Eksempler er vedlagt separat.

Versjon 1.0.

Forord

Veileder for rutebeskrivelse er forankret i Kollektivtrafikkforeningens handlingsprogram 2010-2011. Standardisering og effektivisering i bransjen er hensikten med veilederen. Rutebeskrivelsen bør være informativ og forutsigbar for alle involverte parter, og sikre likebehandling av tilbydere.

I arbeidet med veilederen har det vært viktig å sortere hvilken informasjon som skal med, hvordan den kan presenteres, detaljeringsnivå og å definere entydige begreper. Det er lagt til grunn at rutebeskrivelsen bør begrenses til å være en fakta-beskrivelse av hvilken ruteproduksjon som skal kjøpes.

Veilederen er komplettert med tre eksempler (totalt fire separate vedlegg):

- Eksempel fra Vestfold, som illustrerer hvordan veilederen kan brukes.
- Eksempel fra Akershus, som illustrerer hvordan innholdet i kapittel 3 om krav til den enkelte rute kan presenteres.
- Eksempel fra Møre og Romsdal, som illustrerer hvordan innholdet i kapittel 4 om tidtabeller og kart kan presenteres.

Kollektivtrafikkforeningens fagkomite for ruteplanlegging, vognmateriell og infrastruktur har hatt ansvaret for veilederen. I arbeidsgruppen deltok Henry Gaarde (leder), Buskerud Kollektivtrafikk AS; Jan-Erik Pedersen, Ruter AS; Jan Owe Bjørnsen, Kolumbus; Jan-Ole Takset, Vestviken Kollektivtrafikk AS; Rolf Stavik, Møre og Romsdal fylkeskommune og Jofri Lunde fra foreningen. NHO Transport og medlemmer i Kollektivtrafikkforeningen har gitt verdifulle innspill underveis. Elektronisk overføring av rutedata er etterspurt. Dette vil kreve en standardisering av filformater.

Veilederen er godkjent av styret og anbefales for medlemmer i Kollektivtrafikkforeningen.

Juni 2011

Innhold

0. Begreper	4
1. Innledning.....	5
a) Beskrivelse av ruteområdet.....	5
b) Dagens kollektivtilbud i ruteområdet.....	5
c) Konkurransen omfatter følgende ruter.....	5
2. Generelt for alle ruter	6
a) Kjøring på helligdager og særskilte hverdager	6
b) Innlevering av vognløp	7
c) Osv.....	7
3. Krav til den enkelte rute	7
a) Rute XX	7
b) Rute YY.....	7
4. Tidtabeller og kart	8

0. Begreper

Begrep	Forklaring
avgangstid/ passeringstid	Tid definert i tidtabellen som informasjon til kunder.
driftsperiode	En definert tidsperiode hvor tilbudet er likt. Eks. normalproduksjon, sommerproduksjon osv.
knutepunkt	Stoppesteder som betjenes av flere linjer, og hvor det er tilrettelagt for, og er hensiktsmessig med omstigning mellom linjene.
linjevariant/ turtype	En detaljert beskrivelse av traséen som skal kjøres, og hvilke stoppesteder som skal betjenes.
oppstillingstid	Tid hvor bussene er åpen for publikum, men ikke i drift. Regnes ikke med i rutetiden.
reguleringstid	Tid mellom to ruteturer eller tomkjøring og rutetur.
rute (linje)	Beskriver traséføringen. Begrepene benyttes om hverandre. (I Oslo benyttes linje, og rute henspeiler på rutetider.)
ruteavgang (tur)	Avgang som kjøres til planlagt tid, og som er åpen for publikum.
rutebeskrivelse	En detaljert beskrivelse av tilbudet som skal leveres i en konkurranse.
rutekilometer	Den avstand som bussene kjører iht. rutetabellen. Ved assistanse-/dubleringskjøring regnes produksjonen fra det stoppestedet kjøringen starter til det stoppested kjøringen slutter.
rutetimer	Sum tid som medgår til å kjøre alle avganger. Reguleringstid og oppstillingstid inngår ikke i rutetimetallet.
ruteområde	Et geografisk avgrenset område.
rutetider/kjøretider	Tiden som beregnes mellom to holdeplasser, og som samlet er en turs totale tid.
stoppested/ holdeplass	Regulert stopp som er tilrettelagt for av- og påstigende passasjerer. Begrepene brukes for en stor del om hverandre. I Oslo har man vedtatt å bruke stoppested uten at det har vært mulig å finne en god grunn til dette. Holdeplass kan benyttes om et større område. Holdeplassområde eks. Jernbanetorget, Carl Berners plass.
stoppunkt	Et sted hvor bussene stopper markert med en stolpe eller annen informasjonsbærer, eller i enkelte tilfeller kun definert med koordinater i en rutedatabase. En holdeplass eller et stoppested består normalt av to eller flere stoppunkter.
terminal	Større holdeplass som har fasiliteter som toaletter, venterom, spiserom osv. for kunder og sjåførere.
tomkjøring	Kjøring utenom rute (hvor bussene ikke er tilgjengelige for kunder).
turnummer	Unikt nummer for hver ruteavgang.

1. Innledning

a) Beskrivelse av ruteområdet

Kort generell beskrivelse.

For eksempel: Ruteområdet består av rute- og skolekjøring... I 2010 var det xx påstigninger i området med dagens produksjon.

b) Dagens kollektivtilbud i ruteområdet

Kollektivtilbudet i området består i dag av;

Rute xx *strekning (eksempel: Sande-Svelvik-Drammen)*

Rute yy *strekning*

Skoleruter i ruteområdet

c) Konkurransen omfatter følgende ruter

Oppgi rutene og hvis det er inndelt i rutepakker.

i. Anslag på produksjonsvolum

Oppgis i rutekilometer og/ eller rutetimer. Perioden angis.

ii. Anslag på vognbehov

XX busser.

Anslag på produksjonsvolum og antall busser er oppdragsgivers anslag, og er ikke bindende for oppdragsgiver. Dette skal derfor betraktes som veiledende opplysninger. Oppdragsgiver hefter ikke for eventuelle feil i anslagene, og utøver skal basere oppdraget på egne vurderinger.

Anslagene er beregnet ut fra følgende fordeling av dager; *For eksempel:*

Hverdager normalproduksjon:	191
Hverdager uten skole:	20
Hverdager sommerproduksjon:	40
Lørdager:	52
Søndager/Helligdager:	62
Totalt	365

2. Generelt for alle ruter

a) Kjøring på helligdager og særskilte hverdager

For eksempel:

iii. 17.mai

17.mai kjøres det lørdagsruter.

iv. Julaften

Julaften kjøres ruter tilsvarende den ukedag julaften faller på frem til ca. kl. 14:00, etter nærmere avtale med oppdragsgiver.

v. Nyttårsaften og Påskeaften

Nyttårsaften og Påskeaften – til sammen 2 dager per år - kjøres lørdagsruter frem til kl. 16, etter nærmere avtale med oppdragsgiver

vi. Øvrige høytidsdager

1.nyttårsdag, skjærtorsdag, langfredag, 1.påskedag, 2.påskedag, 1.mai, Kristi Himmelfartsdag, 1.pinsedag, 2.pinsedag, 1. juledag, og 2.juledag – til sammen 11 dager per år - kjøres det søndagsruter.

vii. Siste skoledag før jul- og sommerferie

Siste skoledag før jul- og sommerferie må det påregnes henting ved skolene, tidligere enn ordinær tid, etter nærmere avtale med oppdragsgiver.

Informasjonen i kapittel 2 a) kan alternativt presenteres i en tabell. For eksempel:

Skjærtorsdag	Søndagsruter
Langfredag	Søndagsruter
Påskeaften	Lørdagsruter
1. påskedag	Søndagsruter
2. påskedag	Søndagsruter
1. mai	Søndagsruter
17. mai	Søndagsruter
Kr. Himmelfartsdag	Søndagsruter
Pinseaften	Lørdagsruter
1. pinsedag	Søndagsruter
2. pinsedag	Søndagsruter
1. juledag	Søndagsruter
2. juledag	Søndagsruter
Nyttårsaften	Lørdagsruter
Nyttårsdag	Søndagsruter

b) Innlevering av vognløp

Hvis aktuelt.

c) Osv.

3. Krav til den enkelte rute

a) Rute XX

i. Trasébeskrivelse

Trasebeskrivelse med varianter kan oppgis enten skriftlig eller i form av kartgrunnlag.

ii. Busstype

Busstype XX for den enkelte rute eller avgang i henhold til materiellbeskrivelsen.

iii. Anslag produksjonsvolum

Oppgis i rutekilometer og/ eller rutetimer med angitt periode.

iv. Korrespondanser med andre transportmidler/ruter

v. Avvikende kjøretid

For eksempel egne kjøretider i rush.

vi. Krav til regulering

vii. Krav til oppmøte før oppstart av tur

viii. Krav til sjåførbytte

ix. Tilgjengelig spiserom og toalett

b) Rute YY

i. Trasébeskrivelse

ii. Vogntype

iii. Anslag produksjonsvolum

iv. Korrespondanser med andre transportmidler/ruter

v. Avvikende kjøretid

- vi. Krav til regulering
- vii. Krav til oppstillingstid før oppstart av tur
- viii. Krav til sjåførbytte
- ix. Tilgjengelig spiserom og toalett

4. Tidtabeller og kart

Vedlegg med tidtabeller, kart og detaljert trasebeskrivelse.